

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線42353
アドレス <https://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成17年1月12日

| | | | |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|------------|
| 改善対策届出番号 | 269 | 改善対策開始日 | 平成17年1月13日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日本フルハーフ株式会社 代表取締役社長 古河 隆 | 問い合わせ先：お客様相談室 (電話：0120-286887) | |
| 不具合の部位（部品名） | 後部はね上げドア | | |
| 不具合状態であると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 車両後部に取付けられた上部はね上げドアの取付部構造が不適切なため、ドア上縁の樹脂製ヒンジが大気中のオゾン、紫外線等により劣化し破断すると、ドア開放時にドアが外れ落下して、作業者に危害を加えるおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、はね上げドアに安全ベルトを左右に取付ける。又、当該ヒンジを点検し、明らかに亀裂が生じているヒンジは新品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 14件 | 事故の有無 | 人身 2件 |
| 発見の動機 | 市場からのクレーム情報による | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・一般公示：新聞に社告を掲載し、弊社ホームページ掲載による周知を行う。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|---------------|-------------|--------|-----------------------------------|-------------------------|-----|
| ニッサン ディーゼル | KC-BKR66EAV | 日産コンドル | BKR66E-7740665 | 平成7年10月23日 | 1台 |
| | KC-BKR66LAV | | BKR66L-7740429 ~ BKR66L-7740475 | 平成8年6月5日 ~ 平成8年10月17日 | 2台 |
| | KC-BPR66LVN | | BPR66L-7740037 ~ BPR66L-7740108 | 平成7年8月25日 ~ 平成7年10月19日 | 4台 |
| | KC-BPR70LV | | BPR70L-7740131 | 平成11年2月26日 | 1台 |
| | KC-BPR70LVN | | BPR70L-7740067 | 平成8年6月21日 | 1台 |
| | KC-BPR70PYR | | BPR70P-7740006 ~ BPR70P-7740015 | 平成8年7月10日 ~ 平成9年6月13日 | 2台 |
| | KC-BPR71LVN | | BPR71L-7740002 ~ BPR71L-7740541 | 平成7年9月8日 ~ 平成8年6月19日 | 4台 |
| | KC-BPR71PV | | BPR71P-7740160 | 平成8年2月14日 | 1台 |
| | KK-BPR66LR | | BPR66L-7740853 | 平成10年3月2日 | 1台 |
| | U-G4S41 | | G4S41-011140 | 平成6年12月15日 | 1台 |
| | U-H5NS41 | | H5NS41-015366 ~ H5NS41-015369 | 平成6年11月10日 ~ 平成6年11月11日 | 2台 |
| | KK-MK252KH | | MK252K-00305 | 平成11年9月28日 | 1台 |
| | KK-MK262KH | | MK262K-00018 | 平成11年7月26日 | 1台 |
| | KC-MK120CS | | MK120CS-00155 ~ MK120CS-00325 | 平成8年10月31日 ~ 平成9年6月27日 | 3台 |
| | KC-MK120ES | | MK120ES-10115 | 平成10年2月21日 | 1台 |
| | KC-MK120HS | | MK120HS-00294 ~ MK120HS-00295 | 平成8年10月25日 ~ 平成8年10月28日 | 2台 |
| | KC-MK211EN | | MK211E-00454 ~ MK211E-00526 | 平成8年4月26日 ~ 平成8年5月18日 | 2台 |
| | KC-MK211FH | | MK211F-10710 | 平成8年10月23日 | 1台 |
| | KC-MK211HG | | MK211H-10805 ~ MK211H-11001 | 平成8年11月26日 ~ 平成8年12月17日 | 3台 |
| ニッサン ディーゼル | KC-MK211HH | 日産コンドル | MK211H-10071 ~ MK211H-11398 | 平成8年8月5日 ~ 平成9年4月18日 | 2台 |
| | KC-MK211HN | | MK211H-00070 ~ MK211H-00782 | 平成7年9月6日 ~ 平成8年5月10日 | 3台 |
| | KC-MK211HS | | MK211H-10195 ~ MK211H-10345 | 平成8年9月13日 ~ 平成8年9月18日 | 6台 |
| | KC-MK211KH | | MK211K-10238 ~ MK211K-21048 | 平成8年6月12日 ~ 平成11年3月18日 | 9台 |
| | KC-MK211KN | | MK211K-00106 ~ MK211K-10715 | 平成7年9月29日 ~ 平成8年9月5日 | 14台 |
| | KC-MK251FN | | MK251F-000044 ~ MK251F-000082 | 平成7年11月27日 ~ 平成8年2月28日 | 2台 |

| | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|--|
| | KC-MK251HN | | MK251H-00012 ~ MK251H-00164 平成7年10月27日 ~ 平成8年8月9日 | 2台 | |
| | KC-MK251KH | | MK251K-10056 ~ MK251K-21076 平成8年8月2日 ~ 平成10年9月7日 | 17台 | |
| | KC-MK251KN | | MK251K-00160 平成7年12月8日 | 1台 | |
| | KC-MK251LH | | MK251L-10014 ~ MK251L-10031 平成8年8月9日 ~ 平成8年8月20日 | 5台 | |
| | KC-MK251NH | | MK251N-10044 平成8年9月17日 | 1台 | |
| | KC-MK251NN | | MK251N-00087 平成8年3月27日 | 1台 | |
| | KC-MK260FH | | MK260F-10052 ~ MK260F-10117 平成8年10月25日 ~ 平成9年5月30日 | 2台 | |
| | KC-MK260HE | | MK260H-10324 ~ MK260H-20299 平成9年8月8日 ~ 平成11年3月30日 | 4台 | |
| | KC-MK260HH | | MK260H-10057 ~ MK260H-10314 平成8年9月13日 ~ 平成9年9月2日 | 4台 | |
| | KC-MK260HN | | MK260H-00032 ~ MK260H-00149 平成7年9月28日 ~ 平成8年2月14日 | 2台 | |
| | KC-MK260KA | | MK260K-00560 平成8年3月2日 | 1台 | |
| | KC-MK260KE | | MK260K-20302 ~ MK260K-20737 平成10年1月21日 ~ 平成11年1月19日 | 2台 | |
| | KC-MK260KH | | MK260K-10225 ~ MK260K-20453 平成8年8月9日 ~ 平成11年6月16日 | 10台 | |
| | KC-MK260KN | | MK260K-00109 ~ MK260K-00423 平成7年11月17日 ~ 平成8年2月16日 | 7台 | |
| | U-MK210EN | | MK210E-00694 平成6年11月11日 | 1台 | |
| | U-MK210HN | | MK210H-02251 ~ MK210H-02578 平成7年2月14日 ~ 平成7年5月23日 | 2台 | |
| | U-MK250KN | | MK250K-01711 ~ MK250K-03876 平成6年12月20日 ~ 平成7年8月21日 | 3台 | |
| | KC-LK251KN | | LK251K-00023 平成7年12月26日 | 1台 | |
| | KC-PK260TZ | — | PK260TZ-20037 平成10年10月26日 | 1台 | |
| | KC-PK251KZ | | PK251KZ-00133 平成8年7月18日 | 1台 | |
| | KC-PK251LN | | PK251L-00062 ~ PK251L-20107 平成8年8月28日 ~ 平成11年9月27日 | 2台 | |
| | KC-CD45AVH | | CD45AV-20051 平成11年9月28日 | 1台 | |
| | KC-C D45CVH | | CD45CV-20502 平成10年9月24日 | 1台 | |
| | KC-CG45AWZ | | CG45AW-00048 ~ CG45AW-00079 平成7年11月25日 ~ 平成8年3月25日 | 2台 | |
| | KC-CV45AYN | | CV45AY-00051 平成7年11月30日 | 1台 | |
| | U-CD450VN | | CD450V-18008 平成7年6月27日 | 1台 | |
| | U-CV520VN | | CV520VN-10005 平成7年2月28日 | 1台 | |
| 日産 | KC-SP2F23 | 日産アトラス | SP2F23-030227 平成7年9月12日 | 1台 | |
| | U-G4H41 | | G4H41-010717 平成6年11月17日 | 1台 | |
| トヨタ | KC-BU212M | トヨタ ダイ | BU212M-0100659 ~ BU212M-0103625 平成7年8月22日 ~ 平成8年8月6日 | 4台 | |
| 日野 | KC-BU142M | 日野レンジャー | BU142M-001043 ~ BU142M-001070 平成7年9月6日 ~ 平成8年7月4日 | 2台 | |
| | KC-BU212M | | BU212M-001077 ~ BU212M-001784 平成7年7月28日 ~ 平成8年12月18日 | 7台 | |
| | KC-FB4JEAA | | FB4JEA-10341 ~ FB4JEA-50951 平成8年7月30日 ~ 平成8年9月27日 | 2台 | |
| | KC-FB4JGAA | | FB4JGA-10380 平成8年12月16日 | 1台 | |
| | KC-FB4JGAT | | FB4JGA-50631 平成8年5月7日 | 1台 | |
| | KC-FC2JEAA | | FC2JEA-10394 平成8年9月26日 | 1台 | |
| | KC-FC2JGAA | | FC2JGA-10466 ~ FC2JGA-10809 平成8年2月16日 ~ 平成8年11月1日 | 5台 | |
| | KC-FC2JJAA | | FC2JJA-10887 平成8年4月8日 | 1台 | |
| | KC-FC2JJBA | | FC2JJB-11577 ~ FC2JJB-11592 平成10年3月24日 ~ 平成10年3月30日 | 10台 | |
| | KC-FC2JKAA | | FC2JKA-10157 ~ FC2JKA-10720 平成7年7月22日 ~ 平成8年10月14日 | 3台 | |
| | KC-FC2JKBA | | FC2JKB-10384 平成10年9月16日 | 1台 | |
| | KC-FC3JEBA | | FC3JEB-10191 平成9年7月25日 | 1台 | |
| | KC-FC3JGAA | | FC3JGA-10406 平成8年4月26日 | 1台 | |
| | KC-FC3JJAA | | FC3JJA-10247 平成7年9月8日 | 1台 | |

| | | | | | | |
|----|------------|---------|---|--|----|--|
| | KC-FC3JCAA | | FC3JKA-10104 ~ FC3JKA-10585 平成7年6月2日 ~ 平成8年10月18日 | 40台 | | |
| | KC-FC4JEBA | | FC4JEB-10061 平成10年9月21日 | 1台 | | |
| | U-FC3HJAA | | FC3HJA-11014 平成6年12月21日 | 1台 | | |
| | KK-FD1JLDA | | FD1JLD-10468 ~ FD1JLD-10679 平成11年8月2日 ~ 平成11年9月13日 | 2台 | | |
| | KK-FD1JLDG | | FD1JLD-11067 ~ FD1JLD-11104 平成11年9月27日 ~ 平成11年9月28日 | 2台 | | |
| | KC-FD1JGBA | | FD1JGB-10227 平成7年11月27日 | 1台 | | |
| | KC-FD1JJBA | | FD1JJB-10088 ~ FD1JJB-11281 平成6年11月25日 ~ 平成8年10月29日 | 12台 | | |
| | KC-FD1JKBA | | FD1JKB-10342 ~ FD1JKB-12501 平成7年10月27日 ~ 平成9年7月23日 | 10台 | | |
| | KC-FD1JKBG | | FD1JKB-10710 ~ FD1JKB-12590 平成7年9月20日 ~ 平成9年8月9日 | 7台 | | |
| | KC-FD1JKCA | | FD1JKC-10084 ~ FD1JKC-10863 平成9年11月27日 ~ 平成11年3月29日 | 4台 | | |
| | KC-FD1JKCG | | FD1JKC-10221 ~ FD1JKC-10909 平成9年11月25日 ~ 平成11年3月11日 | 3台 | | |
| | KC-FD1JLBA | | FD1JLB-10209 ~ FD1JLB-16847 平成6年11月11日 ~ 平成9年10月8日 | 59台 | | |
| | KC-FD1JLBG | | FD1JLB-11123 ~ FD1JLB-16875 平成7年4月6日 ~ 平成9年7月31日 | 12台 | | |
| | KC-FD1JLCA | | FD1JLC-10307 ~ FD1JLC-12413 平成9年11月21日 ~ 平成11年5月11日 | 9台 | | |
| | KC-FD1JLCG | | FD1JLC-10099 ~ FD1JLC-12717 平成9年9月26日 ~ 平成11年3月15日 | 7台 | | |
| | KC-FD1JMBA | | FD1JMB-10158 ~ FD1JMB-10533 平成7年9月27日 ~ 平成9年3月28日 | 3台 | | |
| | KC-FD1JMCA | | FD1JMC-10202 ~ FD1JMC-10298 平成10年5月15日 ~ 平成10年12月24日 | 3台 | | |
| | KC-FD1JUBA | | FD1JUB-10272 平成8年11月22日 | 1台 | | |
| | KC-FD2JJBA | | FD2JJB-10282 ~ FD2JJB-11452 平成7年7月27日 ~ 平成8年7月24日 | 7台 | | |
| | KC-FD2JKBA | | FD2JKB-10069 ~ FD2JKB-12434 平成6年12月13日 ~ 平成8年10月24日 | 18台 | | |
| | KC-FD2JKCA | | FD2JKB-10580 平成10年11月26日 | 1台 | | |
| 日野 | KC-FD2JLBA | 日野レンジャー | FD2JLB-11024 ~ FD2JLB-16443 平成7年9月4日 ~ 平成10年10月12日 | 27台 | | |
| | KC-FD2JLCA | | FD2JLC-10778 ~ FD2JLC-11329 平成10年7月27日 ~ 平成11年7月7日 | 3台 | | |
| | KC-FD2JMBA | | FD2JMB-10211 ~ FD2JMB-10259 平成8年4月26日 ~ 平成8年8月22日 | 3台 | | |
| | KC-FD2JPBA | | FD2JPB-10168 平成7年8月25日 | 1台 | | |
| | U-FD2HKAA | | FD2HKA-50812 ~ FD2HKA-50820 平成6年11月24日 ~ 平成6年11月25日 | 2台 | | |
| | U-FD3HJAA | | FD3HJA-10023 ~ FD3HJA-52078 平成6年11月21日 ~ 平成6年12月27日 | 4台 | | |
| | U-FD3HLAA | | FD3HLA-55205 ~ FD3HLA-55211 平成6年11月3日 ~ 平成6年11月16日 | 7台 | | |
| | U-FD3WLAA | | FD3WLA-50480 ~ FD3WLA-50485 平成7年4月7日 ~ 平成7年4月13日 | 2台 | | |
| | KC-GD1JKBA | | GD1JKB-10583 平成8年11月22日 | 1台 | | |
| | KC-GD1JLBA | | GD1JLB-10569 ~ GD1JLB-10782 平成8年2月17日 ~ 平成8年7月23日 | 2台 | | |
| | KC-GD1JMBA | | GD1JMB-10070 平成7年7月19日 | 1台 | | |
| | KC-GD1JPBA | | GD1JPB-10078 平成8年6月13日 | 1台 | | |
| | U-GD2HKAA | | GD2HKA-50119 平成7年8月21日 | 1台 | | |
| | KC-GK1JWBA | | GK1JWB-10068 ~ GK1JWB-10069 平成8年7月25日 ~ 平成8年7月26日 | 2台 | | |
| | KK-FE1JMDG | | FE1JMD-10041 平成11年6月18日 | 1台 | | |
| | KC-FE1JLBA | | FE1JLB-10308 平成8年11月28日 | 1台 | | |
| | KC-FF1JMBA | | 日野スーパー ルフィン | FF1JMB-10332 平成8年5月22日 | 1台 | |
| | KC-FG1JPBA | | | FG1JPB-10015 ~ FG1JPB-10254 平成6年11月21日 ~ 平成8年11月30日 | 4台 | |
| | KC-FH2KNCA | | | FH2KNC-10030 平成8年3月25日 | 1台 | |

| | | | | | | |
|-----|--------------|--------|----------------|---------------------------------|---------------|-----|
| | KC-FH2KRCA | | FH2KRC-10081 | 平成10年6月26日 | 1台 | |
| | KC-FN1KWCA | | FN1KWC-010041 | 平成7年9月19日 | 1台 | |
| | KC-FN1KXDA | | FN1KXD-010047 | 平成7年12月26日 | 1台 | |
| | KC-FR1FWCA | | FR1FWC-10308 | ～ FR1FWC-10310 平成11年5月27日 | ～ 平成11年5月28日 | 2台 |
| | KC-FR1KWCG | | FR1KWC-10397 | 平成9年11月26日 | 1台 | |
| | KC-FR1KZDA | | FR1KZD-10300 | ～ FR1KZD-12025 平成8年2月19日 | ～ 平成8年12月6日 | 5台 |
| | KC-FR3FZDA | | FR3FZD -10082 | 平成7年1月7日 | 1台 | |
| | KC-FW1KWCG | | FW1KWC-10501 | 平成8年6月4日 | 1台 | |
| | KC-FW1FXFG | | FW1FXF-10896 | 平成11年9月28日 | 1台 | |
| いすゞ | U-NHR55EVN | いすゞエルフ | NHR55E-7145365 | ～ NHR55E-7146471 平成3年10月1日 | ～ 平成4年10月1日 | 25台 |
| | U-NHR69EA | | NHR69E-7412739 | ～ NHR69E-7415023 平成7年5月24日 | ～ 平成7年6月27日 | 6台 |
| | KK-NKR66LAV | | NKR66L-7427755 | 平成11年9月27日 | 1台 | |
| | KK-NKR66LV | | NKR66L-7426997 | 平成11年6月9日 | 1台 | |
| | KK-NKR71LV | | NKR71L-7404586 | 平成11年9月27日 | 1台 | |
| | KC-NHR69EAV | | NHR69E-7415346 | ～ NHR69E-7417953 平成7年9月27日 | ～ 平成7年12月25日 | 10台 |
| | KC-NHR69EV | | NHR69E-7417033 | ～ NHR69E-7426123 平成8年1月29日 | ～ 平成8年12月5日 | 13台 |
| | KK-NHR69EA | | NHR69E-7437941 | ～ NHR69E-7441649 平成10年11月18日 | ～ 平成11年11月30日 | 41台 |
| | KK-NHR69EAV | | NHR69E-7436839 | ～ NHR69E-7446117 平成10年10月30日 | ～ 平成11年11月30日 | 60台 |
| | KC-NKR66EAV | | NKR66E-7458021 | ～ NKR66E-7482990 平成7年11月27日 | ～ 平成8年11月8日 | 11台 |
| いすゞ | KC-NKR66GAV | いすゞエルフ | NKR66G-7403232 | 平成8年10月9日 | 1台 | |
| | KC-NKR66GAVN | | NKR66G-7402659 | 平成7年9月29日 | 1台 | |
| | KC-NKR66GV | | NKR66G-7402603 | 平成7年8月22日 | 1台 | |
| | KC-NKR66LAV | | NKR66L-7408675 | ～ NKR66L-7416089 平成7年6月27日 | ～ 平成8年11月28日 | 16台 |
| | KC-NKR66LAVN | | NKR66L-7411731 | 平成8年3月19日 | 1台 | |
| | KC-NKR66LV | | NKR66L-7411466 | ～ NKR66L-7411557 平成8年5月20日 | ～ 平成8年7月22日 | 2台 |
| | KC-NKR66LVN | | NKR66L-7129804 | 平成8年6月7日 | 1台 | |
| | KC-NKR71GAV | | NKR71G-7400110 | 平成7年7月28日 | 1台 | |
| | KC-NKR71GN | | NKR71G-7401196 | 平成8年8月8日 | 1台 | |
| | KC-NKR71LAR | | NKR71L-7400816 | 平成8年6月25日 | 1台 | |
| | KC-NKR71LAV | | NKR71L-7400785 | ～ NKR71L-7401036 平成8年6月7日 | ～ 平成8年11月2日 | 7台 |
| | KC-NKR71LVN | | NKR71L-7400835 | 平成8年7月31日 | 1台 | |
| | U-NKR58E | | NKR58E-7268817 | 平成6年3月1日 | 1台 | |
| | U-NKR58EAVN | | NKR58E-7246473 | ～ NKR58E-7401451 平成4年6月1日 | ～ 平成5年8月1日 | 2台 |
| | U-NKR58LR | | NKR58L-7132059 | 平成4年9月1日 | 1台 | |
| | U-NKR58LVN | | NKR58L-7102821 | ～ NKR58L-7134216 平成4年6月1日 | ～ 平成7年12月15日 | 9台 |
| | U-NKR66E | | NKR66E-7444874 | 平成7年4月12日 | 1台 | |
| | U-NKR66EAVN | | NKR66E-7433663 | ～ NKR66E-7444484 平成7年2月6日 | ～ 平成7年6月19日 | 2台 |
| | U-NKR66EN | | NKR66E-7422895 | ～ NKR66E-7441859 平成7年1月26日 | ～ 平成8年1月26日 | 3台 |
| | U-NKR66LAV | | NKR66L-7405133 | 平成6年11月8日 | 1台 | |
| | U-NKR66LAVN | | NKR66L-7400182 | ～ NKR66L-7403076 平成5年7月1日 | ～ 平成6年4月1日 | 18台 |
| | U-NKR66LR | | NKR66L-7105231 | ～ NKR66L-7407505 平成4年11月1日 | ～ 平成7年9月29日 | 2台 |
| | U-NKR66LVN | | NKR66L-7102199 | ～ NKR66L-7408206 平成4年6月1日 | ～ 平成7年7月6日 | 29台 |
| | KK-NPR71LV | | NPR71L-7420913 | ～ NPR71L-7421433 平成11年7月26日 | ～ 平成11年8月12日 | 2台 |

| | | | | | | |
|-------------|--|---|--|-------------|----|--|
| | KC-NPR66LV | | NPR66L-7401916 ~ NPR66L-7425061 平成7年9月7日 ~ 平成8年11月13日 | 11台 | | |
| | KC-NPR66LVN | | NPR66L-7423610 ~ NPR66L-7424396 平成8年8月7日 ~ 平成8年12月16日 | 5台 | | |
| | KC-NPR70LR | | NPR70L-7401419 ~ NPR70L-7401444 平成8年7月24日 ~ 平成8年7月31日 | 5台 | | |
| | KC-NPR70LV | | NPR70L-7401073 ~ NPR70L-7402398 平成7年10月11日 ~ 平成10年6月10日 | 11台 | | |
| | KC-NPR70LVN | | NPR70L-7401022 ~ NPR70L-7401059 平成7年8月28日 ~ 平成7年9月19日 | 2台 | | |
| | KC-NPR70LYR | | NPR70LY-7401487 ~ NPR70LY-7403290 平成7年12月7日 ~ 平成10年5月29日 | 29台 | | |
| | KC-NPR70PV | | NKR70P-7401041 ~ NPR70P-7401944 平成7年7月13日 ~ 平成8年11月11日 | 6台 | | |
| | KC-NPR70PYR | | NPR70PY-7400693 ~ NPR70PY-7401805 平成7年9月27日 ~ 平成11年7月12日 | 12台 | | |
| | KC-NPR71GV | | NPR71G-7401350 | 平成8年8月2日 | 1台 | |
| | KC-NPR71LV | | NPR71L-7400114 ~ NPR71L-7419488 平成7年6月29日 ~ 平成10年11月19日 | 72台 | | |
| | KC-NPR71PR | | NPR71P-7402209 | 平成8年1月29日 | 1台 | |
| | KC-NPR71PV | | NPR71P-7400311 ~ NPR71P-7404764 平成7年8月4日 ~ 平成8年12月20日 | 27台 | | |
| いすゞ | KC-NPR72LV | いすゞエルフ | NPR72L-7401536 ~ NPR72L-7402563 平成10年12月24日 ~ 平成11年2月24日 | 2台 | | |
| | KC-NPR72PV | | NPR72P-7400678 ~ NPR72P-7401850 平成9年11月28日 ~ 平成10年12月24日 | 10台 | | |
| | U-NPR58LVN | | NPR58L-7136674 ~ NPR58L-7144646 平成4年6月1日 ~ 平成5年7月1日 | 31台 | | |
| | U-NPR58PR | | NPR58P-7107277 ~ NPR58P-7107791 平成4年6月1日 ~ 平成4年11月1日 | 4台 | | |
| | U-NPR59LR | | NPR59L-7106342 ~ NPR59L-7106791 平成4年6月1日 ~ 平成5年5月6日 | 6台 | | |
| | U-NPR59PR | | NPR59P-7103193 ~ NPR59P-7103259 平成4年6月1日 ~ 平成4年9月1日 | 4台 | | |
| | U-NPR66LR | | NPR66L-7116888 | 平成5年4月1日 | 1台 | |
| | U-NPR66LVN | | NPR66L-7106385 ~ NPR66L-7419104 平成2年9月1日 ~ 平成7年8月24日 | 204台 | | |
| | U-NPR66PR | | NPR66P-7104422 ~ NPR66P-7400820 平成3年10月1日 ~ 平成6年2月1日 | 39台 | | |
| | U-NPR66PVN | | NPR66P-7400057 ~ NPR66P-7402476 平成5年6月1日 ~ 平成6年4月1日 | 25台 | | |
| | U-NPR70LVN | | NPR70L-7400062 ~ NPR70L-7400680 平成5年8月1日 ~ 平成6年11月22日 | 5台 | | |
| | U-NPR70LYR | | NPR70LY-7400684 ~ NPR70LY-7401182 平成6年12月8日 ~ 平成7年9月2日 | 3台 | | |
| | U-NPR70PVN | | NPR70P-7400187 ~ NPR70P-7400340 平成5年9月1日 ~ 平成6年3月1日 | 7台 | | |
| | U-NPR70PYR | NPR70PY-7400055 ~ NPR70PY-7400468 平成6年2月1日 ~ 平成7年5月19日 | 5台 | | | |
| | KC-NRR33G2 | いすゞフォワード ドジャストン | NRR33G2-3000138 ~ NRR33G2-3000203 平成7年10月5日 ~ 平成7年12月5日 | 3台 | | |
| | KC-NRR33H1 | | NRR33H1-3000015 ~ NRR33H1-3000115 平成7年6月20日 ~ 平成7年12月8日 | 22台 | | |
| | KC-NRR33H2 | | NRR33H2-3000102 ~ NRR33H2-7400019 平成7年12月8日 ~ 平成8年4月9日 | 3台 | | |
| | KC-NRR33H3 | | NRR33H3-3000163 | 平成10年11月28日 | 1台 | |
| | KC-NRR33H4 | | NRR33H4-3000360 | 平成10年4月21日 | 1台 | |
| | KC-NRR33K1G | | NRR33K1-3000046 ~ NRR33K1-3000052 平成7年11月17日 ~ 平成7年11月20日 | 2台 | | |
| KC-NRR33K2G | NRR33K2-3000397 | | 平成8年8月7日 | 1台 | | |
| KC-NRR33L1 | NRR33L1-3000030 ~ NRR33L1-3000031 平成7年10月23日 ~ 平成7年10月25日 | | 2台 | | | |
| KC-NRR33L1G | NRR33L1-3000041 ~ NRR33L1-3000046 平成8年4月10日 ~ 平成8年8月23日 | | 6台 | | | |
| KC-NRR33L2 | NRR33L2-3000118 | | 平成8年9月26日 | 1台 | | |
| KC-NRR33L2G | NRR33L2-3000047 ~ NRR33L2-3000187 平成8年9月20日 ~ 平成8年11月27日 | 4台 | | | | |

| | | | | | |
|------------|----------------------------|----------|---|-----|--|
| | U-NRR32H1 | | NRR32H1-3000533 ~ NRR32H1-3000534 平成7年4月21日 ~ 平成7年4月25日 | 2台 | |
| | U-NRR32HB | | NRR32H-3001763 平成6年3月1日 | 1台 | |
| | U-NRR32K1 | | NRR32K1-3000515 平成7年8月29日 | 1台 | |
| | U-NRR32L1 | | NRR32L1-3000019 ~ NRR32L1-3000210 平成6年11月16日 ~ 平成7年10月11日 | 44台 | |
| | U-NRR32LB | | NRR32LB-3000465 平成4年2月1日 | 1台 | |
| | KK-FRD34L4 | いすゞフォワード | FRD34L4-7000014 ~ FRD34L4-7000057 平成11年9月17日 ~ 平成11年9月27日 | 2台 | |
| | KC-FRD33H2G | | FRD33H2-3000013 ~ FRD33H2-3000031 平成8年3月20日 ~ 平成8年8月21日 | 15台 | |
| | KC-FRD33K2 | | FRD33K2-3000009 平成8年2月26日 | 1台 | |
| | KC-FRD33L2 | | FRD33L2-3000008 平成7年5月22日 | 1台 | |
| いすゞ | KC-FRD33L2G | いすゞフォワード | FRD33L2-3000019 平成8年8月7日 | 1台 | |
| | KC-FRD33L4 | | FRD33L4-3000029 ~ FRD33L4-7000016 平成10年3月25日 ~ 平成10年12月10日 | 2台 | |
| | U-FRD32K1 | | FRD32K1-3000005 平成7年2月2日 | 1台 | |
| | KK-FRR32L4 | | FRR32L4-7000287 平成11年6月28日 | 1台 | |
| | KK-FRR33L4 | | FRR33L4-7000610 平成11年9月14日 | 1台 | |
| | KK-FRR35L4 | | FRR35L4-7000425 平成11年9月17日 | 1台 | |
| | KC-FRR32H2 | | FRR32H2-3000220 ~ FRR32H2-3000676 平成7年9月4日 ~ 平成8年8月31日 | 5台 | |
| | KC-FRR32H2G | | FRR32H2-3000497 ~ FRR32H2-3000551 平成8年2月14日 ~ 平成8年9月18日 | 2台 | |
| | KC-FRR32H4 | | FRR32H4-3000274 平成10年3月30日 | 1台 | |
| | KC-FRR32K1 | | FRR32K1-3001638 平成6年12月5日 | 1台 | |
| | KC-FRR32K2 | | FRR32K2-3000580 ~ FRR32K2-3000866 平成7年9月18日 ~ 平成8年6月11日 | 8台 | |
| | KC-FRR32K2G | | FRR32K2-3000756 ~ FRR32K2-3000968 平成8年3月23日 ~ 平成8年10月22日 | 2台 | |
| | KC-FRR32K4 | | FRR32K4-3000210 ~ FRR32K4-3000734 平成9年6月12日 ~ 平成10年3月25日 | 6台 | |
| | KC-FRR32L2 | | FRR32L2-3000317 ~ FRR32L2-3002945 平成6年11月15日 ~ 平成8年9月28日 | 15台 | |
| | KC-FRR32L2G | | FRR32L2-3001742 ~ FRR32L2-3002871 平成7年12月27日 ~ 平成10年6月25日 | 11台 | |
| | KC-FRR32L4 | | FRR32L4-3000154 ~ FRR32L4-7000520 平成9年7月2日 ~ 平成11年6月24日 | 17台 | |
| | KC-FRR32P2 | | FRR32P2-3000262 ~ FRR32P2-3000279 平成7年6月19日 ~ 平成7年7月10日 | 2台 | |
| | KC-FRR32P2G | | FRR32P2-3000498 ~ FRR32P2-3000541 平成8年11月20日 ~ 平成8年12月11日 | 2台 | |
| | KC-FRR33G2 | | FRR33G2-3000199 ~ FRR33G2-3000271 平成7年7月12日 ~ 平成7年7月24日 | 4台 | |
| | KC-FRR33G4S | | FRR33G4S-3000034 平成10年6月18日 | 1台 | |
| | KC-FRR33H2 | | FRR33H2-3000095 ~ FRR33H2-3001671 平成7年8月3日 ~ 平成8年7月26日 | 12台 | |
| | KC-FRR33H2G | | FRR33H2-3000925 ~ FRR33H2-3001415 平成8年4月8日 ~ 平成8年10月29日 | 6台 | |
| | KC-FRR33H4 | | FRR33H4-3000380 平成9年11月18日 | 1台 | |
| | KC-FRR33K1 | | FRR33K2-3000023 平成7年6月20日 | 1台 | |
| | KC-FRR33K1G | | FRR33K1-3000092 ~ FRR33K1-3000093 平成8年2月19日 | 2台 | |
| | KC-FRR33K2 | | FRR33K2-3000036 ~ FRR33K2-3001672 平成7年5月15日 ~ 平成8年11月12日 | 29台 | |
| | KC-FRR33K2G | | FRR33K2-3001580 ~ FRR33K2-3002177 平成8年5月22日 ~ 平成8年11月21日 | 7台 | |
| | KC-FRR33K3 | | FRR33K3-3000083 平成8年12月12日 | 1台 | |
| | KC-FRR33K4 | | FRR33K4-3001723 ~ FRR33K4-7000162 平成10年6月22日 ~ 平成11年2月4日 | 3台 | |
| | KC-FRR33K4S | | FRR33K4S-3000210 ~ FRR33K4S-7000097 平成10年8月5日 ~ 平成11年2月23日 | 4台 | |
| | KC-FRR33L2 | | FRR33L2-3000010 ~ FRR33L2-3004025 平成7年4月25日 ~ 平成8年11月7日 | 37台 | |
| | KC-FRR33L2G | | FRR33L2-3001422 ~ FRR33L2-3004479 平成7年12月19日 ~ 平成10年11月5日 | 35台 | |
| KC-FRR33L3 | FRR33L3-3000084 平成10年1月27日 | 1台 | | | |

| | | | | | |
|-------------|--|----------------------------|--|-----|--|
| | KC-FRR33L4 | | FRR33L4-3000046 ~ FRR33L4-3004629 平成8年12月16日 ~ 平成11年9月27日 | 37台 | |
| | KC-FRR33M2 | | FRR33M2-3000030 平成7年8月21日 | 1台 | |
| いすゞ | KC-FRR32M2G | いすゞフォワード | FRR32M2-3000039 平成8年11月27日 | 1台 | |
| | KC-FRR33M4 | | FRR33M4-3000069 ~ FRR33M4-3000115 平成9年5月9日 ~ 平成9年10月29日 | 2台 | |
| | KC-FRR33P4 | | FRR33P4-3000128 ~ FRR33P4-3000159 平成9年6月5日 ~ 平成9年9月2日 | 2台 | |
| | U-FRR12JC | | FRR12JC-3001213 ~ FRR12JC-3001597 平成4年10月1日 ~ 平成5年10月1日 | 5台 | |
| | U-FRR12LC | | FRR12L-3003789 ~ FRR12L-3005533 平成4年4月1日 ~ 平成5年8月1日 | 2台 | |
| | U-FRR32H1 | | FRR32H1-3000653 ~ FRR32H1-3001537 平成6年11月11日 ~ 平成7年5月23日 | 7台 | |
| | U-FRR32HB | | FRR32HB-3000031 ~ FRR32HB-3006604 平成4年1月7日 ~ 平成5年11月1日 | 10台 | |
| | U-FRR32JB | | FRR32JB-3006315 ~ FRR32JB-3010910 平成4年2月1日 ~ 平成6年4月1日 | 16台 | |
| | U-FRR32K1 | | FRR32K1-3000341 ~ FRR32K1-3001647 平成6年3月1日 ~ 平成6年4月1日 | 5台 | |
| | U-FRR32L1 | | FRR32L1-3001851 ~ FRR32L1-3003417 平成6年11月10日 ~ 平成7年8月24日 | 15台 | |
| | U-FRR32L2 | | FRR32L2-3000435 ~ FRR32L2-3001311 平成6年12月17日 ~ 平成7年3月28日 | 4台 | |
| | U-FRR32LB | | FRR32LB-3000308 ~ FRR32LB-3015603 平成3年10月1日 ~ 平成5年10月1日 | 7台 | |
| | KC-FTR33N2 | | FTR33N2-3000010 平成8年2月27日 | 1台 | |
| | U-FTR32H2 | | FTR32H2-3000158 平成6年12月20日 | 1台 | |
| | U-FTR32L1 | | FTR32L1-3000269 平成7年7月31日 | 1台 | |
| | KC-FSR32K2 | | FSR32K2-3000199 ~ FSR32K2-3000419 平成7年10月27日 ~ 平成8年9月26日 | 2台 | |
| | KC-FSR32L2 | | FSR32L2-3000671 平成8年9月4日 | 1台 | |
| | KC-FSR32L4 | | FSR32L4-3000698 ~ FSR32L4-7000015 平成10年2月9日 ~ 平成10年8月26日 | 3台 | |
| | KC-FSR32M2 | | FSR32M2-3000044 ~ FSR32M2-3000089 平成7年11月27日 ~ 平成8年5月6日 | 3台 | |
| | KC-FSR33L2 | | FSR33L2-3000016 ~ FSR33L2-3000525 平成7年9月12日 ~ 平成8年9月12日 | 3台 | |
| | KC-FSR33L4 | FSR33L4-3000611 平成9年11月25日 | 1台 | | |
| | U-FSR32K2 | FSR32K2-3000091 平成7年4月27日 | 1台 | | |
| | U-FSR32M1 | FSR32M1-3000030 平成6年11月25日 | 1台 | | |
| | KC-CVR80N1 | いすゞギガ | CVR80N-3000043 平成8年11月7日 | 1台 | |
| | KC-CXG50X1 | | CXG50X1-3000331 ~ CXG50X1-3000542 平成8年3月2日 ~ 平成8年9月11日 | 2台 | |
| | KC-CXH50U1 | | CXH50U1-3000214 平成7年12月27日 | 1台 | |
| | KC-CXH50U2 | | CXH50U2-3000101 ~ CXH50U2-3000164 平成9年12月18日 ~ 平成11年9月28日 | 2台 | |
| | KC-CXH81U1 | | CXH81U1-3000249 平成8年7月5日 | 1台 | |
| | KC-CXM81N1 | | CXM81N1-3000075 平成7年10月27日 | 1台 | |
| | KC-CXM81R2 | | CXM81R2-3000012 平成10年2月4日 | 1台 | |
| KC-CXM81V2 | CXM81V2-3000033 ~ CXM81V2-3000113 平成9年8月29日 ~ 平成10年2月21日 | | 4台 | | |
| KC-CXZ81V1 | CXZ81V1-3000006 平成7年12月11日 | | 1台 | | |
| KC-CYG50X1 | CYG50X1-3000048 平成7年10月21日 | | 1台 | | |
| KC-CYH50U1 | CYH50U1-3000020 平成7年6月21日 | | 1台 | | |
| KC-CYH81W1 | CYH81W1-3000112 平成7年3月6日 | | 1台 | | |
| KC-CYH81W2W | CYH81W2W-3000150 平成10年3月27日 | | 1台 | | |
| KC-CYJ50W2 | CYJ50W2-3000129 ~ CYJ50W2-3000717 平成10年11月3日 ~ 平成10年12月10日 | | 3台 | | |
| KC-CYL50V2W | CYL50V2W-3000067 ~ CYL50V2W-3000119 平成9年12月12日 ~ 平成10年1月30日 | | 2台 | | |
| いすゞ | KC-CYL50V2Z | | CYL50V2Z-3000056 平成11年6月4日 | 1台 | |
| | KC-CYM50V1 | | CYM50V1-3002531 ~ CYM50V1-3002532 平成8年2月29日 ~ 平成8年6月25日 | 2台 | |

| | | | | | | |
|------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----|--|
| | U-CXM50V | | CXM50V-3000057 | 平成7年3月23日 | 1台 | |
| | KC-CYM50V2Z | | CYM50V2Z-3000142 | 平成9年12月17日 | 1台 | |
| | KC-CYM81V1 | | CYM81V1-3002285 | 平成8年6月30日 | 1台 | |
| | KC-CYM81V2 | | CYM81V2-3000010 | 平成9年3月20日 | 1台 | |
| | KC-CYM81V2W | | CYM81V2W-3000197 | 平成9年9月16日 | 1台 | |
| 三菱 | KC-FE507B | ふそうキャン ター | FE507B-420417 | ～ FE507B-420674 | 2台 | |
| | | | 平成7年9月29日 | ～ 平成7年11月28日 | | |
| | KC-FE508B | | FE508B-421414 | 平成8年3月27日 | 1台 | |
| | KC-FE537EV | | FE537EV-420223 | ～ FE537EV-521521 | 12台 | |
| | | | 平成7年3月23日 | ～ 平成8年11月15日 | | |
| | KC-FE538EV | | FE538EV-420143 | ～ FE538EV-521885 | 8台 | |
| | | | 平成7年7月6日 | ～ 平成8年7月12日 | | |
| | KC-FE538V | | FE538V-521381 | 平成8年3月26日 | 1台 | |
| | KC-FE637E | | FE637E-521522 | 平成8年9月4日 | 1台 | |
| | KC-FE637EV | | FE637EV-420367 | ～ FE637EV-521165 | 11台 | |
| | | | 平成7年10月25日 | ～ 平成8年10月24日 | | |
| | KC-FE638EV | | FE638EV-420303 | ～ FE638EV-522682 | 23台 | |
| | | | 平成7年9月28日 | ～ 平成8年11月8日 | | |
| | KC-FE638F | | FE638F-520964 | ～ FE638F-523343 | 12台 | |
| | | | 平成7年8月30日 | ～ 平成8年9月27日 | | |
| | KC-FE639EV | | FE639EV-420056 | ～ FE639EV-520066 | 2台 | |
| | | | 平成8年1月10日 | ～ 平成8年5月6日 | | |
| | KC-FE639F | | FE639F-520463 | 平成8年10月31日 | 1台 | |
| | KC-FE648E | | FE648E-520056 | ～ FE648E-522394 | 12台 | |
| | | | 平成7年6月29日 | ～ 平成8年9月10日 | | |
| | KC-FE648F | | FE648F-521225 | ～ FE648F-521291 | 2台 | |
| | | | 平成8年8月21日 | ～ 平成8年9月3日 | | |
| | KC-FE649E | | FE649E-520245 | 平成8年3月8日 | 1台 | |
| | KC-FE649F | | FE649F-520017 | ～ FE649F-520357 | 5台 | |
| | | | 平成7年6月17日 | ～ 平成8年7月25日 | | |
| | KC-FE652G | | FE652G-540324 | 平成11年1月25日 | 1台 | |
| KC-FE658E | FE658E-520269 | ～ FE658E-520338 | 15台 | | | |
| | 平成8年5月16日 | ～ 平成8年6月8日 | | | | |
| KC-FE658F | FE658F-520087 | 平成8年11月21日 | 1台 | | | |
| KC-FE659E | FE659E-520195 | 平成8年10月28日 | 1台 | | | |
| KC-FE659F | FE659F-520164 | 平成8年4月23日 | 1台 | | | |
| KC-FE659G | FE659G-531348 | ～ FE659G-531508 | 2台 | | | |
| | 平成10年10月23日 | ～ 平成11年5月18日 | | | | |
| KC-FE662EV | FE662EV-540342 | ～ FE662EV-540623 | 3台 | | | |
| | 平成10年12月18日 | ～ 平成11年4月16日 | | | | |
| KC-FE668EV | FE668EV-532432 | 平成10年2月17日 | 1台 | | | |
| KC-FE669EV | FE669EV-530027 | 平成9年3月3日 | 1台 | | | |
| U-FE537EV | FE537EV-500776 | ～ FE537EV-501878 | 2台 | | | |
| | 平成6年11月3日 | ～ 平成7年7月24日 | | | | |
| U-FE538BV | FE538B-502550 | 平成7年3月14日 | 1台 | | | |
| U-FE538EV | FE538EV-501103 | ～ FE538EV-501142 | 2台 | | | |
| | 平成7年7月1日 | ～ 平成7年7月5日 | | | | |
| U-FE636E | FE636E-500427 | 平成7年3月28日 | 1台 | | | |
| U-FE637EV | FE637EV-400882 | ～ FE637EV-501121 | 6台 | | | |
| | 平成7年1月20日 | ～ 平成7年3月30日 | | | | |
| U-FE638EV | FE638EV-400901 | ～ FE638EV-501264 | 2台 | | | |
| | 平成7年1月18日 | ～ 平成7年2月2日 | | | | |
| 三菱 | U-FE638F | ふそうキャン ター | FE638F-500357 | ～ FE638F-502171 | 4台 | |
| | | | 平成6年11月2日 | ～ 平成6年11月18日 | | |
| | U-FE648E | | FE648E-502423 | 平成6年12月20日 | 1台 | |
| | KK-FK61HK | ふそうファイ ター | FK61HK-550076 | ～ FK61HK-750210 | 6台 | |
| | | | 平成11年6月24日 | ～ 平成11年9月18日 | | |
| | KK-FK64FK | | FK64FK-750010 | 平成11年8月6日 | 1台 | |
| KC-FK612H | FK612H-520026 | | ～ FK612H-521280 | 2台 | | |
| | 平成8年8月9日 | ～ 平成8年12月26日 | | | | |
| KC-FK612J | FK612J-521064 | ～ FK612J-521338 | 7台 | | | |
| | 平成7年9月21日 | ～ 平成8年8月28日 | | | | |

| | | | |
|------------|--|-----|--|
| KC-FK612K | FK612K-520120 ~ FK612K-721010 平成7年7月31日 ~ 平成8年12月12日 | 17台 | |
| KC-FK612LZ | FK612LZ-520017 平成8年6月13日 | 1台 | |
| KC-FK612M | FK612M-521078 平成8年6月26日 | 1台 | |
| KC-FK612SZ | FK612SZ-520017 平成8年10月12日 | 1台 | |
| KC-FK617K | FK617K-521097 平成8年5月31日 | 1台 | |
| KC-FK618G | FK618G-521002 ~ FK618G-521020 平成7年7月22日 ~ 平成7年7月24日 | 4台 | |
| KC-FK618H | FK618H-521134 ~ FK618H-521553 平成7年10月24日 ~ 平成8年9月24日 | 4台 | |
| KC-FK618HZ | FK618HZ-520010 平成7年7月10日 | 1台 | |
| KC-FK618J | FK618J-521008 ~ FK618J-721033 平成7年10月27日 ~ 平成8年11月29日 | 15台 | |
| KC-FK618K | FK618K-521219 ~ FK618K-721043 平成7年12月27日 ~ 平成8年9月4日 | 9台 | |
| KC-FK618L | FK618L-520012 平成7年9月19日 | 1台 | |
| KC-FK618M | FK618M-521233 ~ FK618M-521265 平成8年5月13日 ~ 平成8年6月5日 | 2台 | |
| KC-FK619J | FK619J-520103 ~ FK619J-522244 平成7年11月29日 ~ 平成8年11月30日 | 12台 | |
| KC-FK619K | FK619K-520103 ~ FK619K-522396 平成7年8月2日 ~ 平成8年12月10日 | 11台 | |
| KC-FK622J | FK622J-530100 ~ FK622J-540146 平成9年7月22日 ~ 平成10年12月17日 | 6台 | |
| KC-FK622K | FK622K-530179 ~ FK622K-532468 平成9年8月21日 ~ 平成11年3月18日 | 10台 | |
| KC-FK622KZ | FK622KZ-530272 ~ FK622KZ-540048 平成10年8月5日 ~ 平成11年2月26日 | 2台 | |
| KC-FK622MZ | FK622MZ-540025 平成11年3月13日 | 1台 | |
| KC-FK628J | FK628J-532052 ~ FK628J-532634 平成9年9月16日 ~ 平成11年7月26日 | 6台 | |
| KC-FK628K | FK628K-530996 ~ FK628K-540301 平成9年6月26日 ~ 平成11年4月27日 | 13台 | |
| KC-FK629K | FK629K-532022 平成9年7月31日 | 1台 | |
| KC-FK629LZ | FK629LZ-530086 ~ FK629LZ-530096 平成9年9月29日 ~ 平成9年10月13日 | 5台 | |
| KC-FK662J | FK662J-721006 ~ FK662J-721013 平成8年6月19日 ~ 平成8年9月3日 | 7台 | |
| KC-FK662K | FK662K-721021 ~ FK662K-721027 平成8年12月26日 ~ 平成9年6月30日 | 2台 | |
| KC-FK668J | FK668J-721010 平成8年9月9日 | 1台 | |
| KC-FK668K | FK668K-721007 ~ FK668K-721009 平成8年2月9日 ~ 平成8年2月14日 | 3台 | |
| KC-FK672J | FK672J-740007 ~ FK672J-740009 平成10年12月16日 ~ 平成10年12月17日 | 3台 | |
| KC-FK672K | FK672K-732006 ~ FK672K-732028 平成9年9月19日 ~ 平成10年3月25日 | 2台 | |
| KC-FK678H | FK678H-740004 平成11年1月25日 | 1台 | |

| | | | | | |
|----|-----------|----------|---|-----|--|
| 三菱 | KC-FK728G | ふそうファイター | FK728G-540296 平成10年10月27日 | 1台 | |
| | KC-FK728H | | FK728H-540082 平成10年5月27日 | 1台 | |
| | U-FK337J | | FK337J-553229 ~ FK337J-553230 平成7年1月10日 | 2台 | |
| | U-FK337K | | FK337K-553123 ~ FK337K-553127 平成7年1月7日 | 4台 | |
| | U-FK616K | | FK616K-510556 平成6年12月6日 | 1台 | |
| | U-FK617HZ | | FK617HZ-510242 平成7年2月2日 | 1台 | |
| | U-FK617J | | FK617J-512491 ~ FK617J-512806 平成7年3月28日 ~ 平成7年8月9日 | 5台 | |
| | U-FK617K | | FK617K-514136 平成7年5月31日 | 1台 | |
| | U-FK618H | | FK618H-511260 ~ FK618H-520210 平成7年3月25日 ~ 平成7年8月23日 | 3台 | |
| | U-FK618J | | FK618J-511355 ~ FK618J-512599 平成6年11月7日 ~ 平成7年6月30日 | 4台 | |
| | U-FK618K | | FK618K-512312 ~ FK618K-521274 平成6年11月14日 ~ 平成8年1月18日 | 15台 | |
| | U-FK618KZ | | FK618KZ-510622 平成6年12月23日 | 1台 | |

| | | | | | | | |
|-----|------------|----------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|--|
| | U-FK662J | | FK662J-720004 | 平成7年7月20日 | 1台 | | |
| | KC-FM612M | | FM612M5-720002 | 平成7年4月28日 | 1台 | | |
| | KC-FM622MZ | | FM622MZ-730014 | ～ FM622MZ-730069 平成10年7月21日 | 2台 | | |
| | U-FM656L | | FM656L-710053 | 平成7年1月28日 | 1台 | | |
| | KC-FH217J | ふそうファイターミニオン | FH217J-501161 | ～ FH217J-501399 平成8年3月18日 | 5台 | | |
| | KC-FH217K | | FH217K-501014 | ～ FH217K-501098 平成7年11月7日 | 4台 | | |
| | KC-FH218E | | FH218E-501111 | 平成8年9月25日 | 1台 | | |
| | KC-FH218G | | FH218G-500101 | ～ FH218G-501179 平成7年6月30日 | 4台 | | |
| | KC-FH218J | | FH218J-501310 | 平成8年9月25日 | 1台 | | |
| | KC-FP415N | | ふそう | FP415N-560018 | ～ FP415N-560022 平成7年10月26日 | 2台 | |
| | KC-FS415U | | | FS415U-560026 | ～ FS415U-560029 平成7年11月16日 | 2台 | |
| | KC-FS510VY | | | FS510VY-500465 | 平成10年3月6日 | 1台 | |
| | KC-FS510VZ | FS510VZ-501229 | | ～ FS510VZ-700087 平成9年12月10日 | 2台 | | |
| | KC-FS515VX | FS515VX-500020 | | 平成8年12月9日 | 1台 | | |
| | KC-FS540VZ | FS540VZ-510086 | | ～ FS540VZ-700045 平成8年9月10日 | 6台 | | |
| | KC-FT410V | FT410V-560084 | | 平成8年2月19日 | 1台 | | |
| | KC-FT517VX | FT517VX-510163 | | 平成11年8月2日 | 1台 | | |
| | U-FT410U | FT410U-550405 | | ～ FT410U-550421 平成6年11月16日 | 2台 | | |
| | KC-FU410YZ | FU410YZ-560311 | | 平成8年4月16日 | 1台 | | |
| | KC-FU417U | FU417U-560069 | | 平成8年4月16日 | 1台 | | |
| | KC-FU419U | FU419U-560050 | | ～ FU419U-560056 平成8年11月11日 | 2台 | | |
| | KC-FU510TY | FU510TY-500268 | | 平成10年1月22日 | 1台 | | |
| | KC-FU519TX | FU519TX-500052 | | ～ FU519TX-500056 平成8年10月12日 | 2台 | | |
| | KC-FU540UZ | FU540UZ-510720 | | 平成11年9月27日 | 1台 | | |
| | U-FU416U | FU416U-550380 | | 平成6年11月10日 | 1台 | | |
| | U-FU419U | FU419U-550204 | | 平成6年11月1日 | 1台 | | |
| | KC-FY519RY | FY519RY-500030 | | 平成8年12月18日 | 1台 | | |
| 三菱 | KC-FY519TY | ふそう | | FY519TY-500013 | 平成10年5月19日 | 1台 | |
| マツダ | KC-WG64T | マツダ タイタン | | WG64T-101164 | 平成8年8月27日 | 1台 | |
| | | | WH214 | ～ WH996 平成4年3月1日 | 4台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | WG110 | ～ WG573 平成3年12月1日 | 6台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | WF228 | ～ WF983 平成3年7月1日 | 4台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | WE056 | ～ WE346 平成3年2月1日 | 4台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | WD108 | ～ WD498 平成2年10月1日 | 7台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | WC132 | ～ WC750 平成2年9月1日 | 5台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | WB477 | ～ WB821 平成2年4月1日 | 3台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | W7H0513 | ～ W7H0730 平成6年3月1日 | 2台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | W7D0073 | ～ W7D1154 平成5年3月1日 | 3台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | W7C0010 | ～ W7C0125 平成5年2月1日 | 2台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | W7A0001 | 平成5年3月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | W5J0034 | 平成6年6月1日 | 1台 | 工番 (製造番号) | |
| | | | W5H0184 | ～ W5H0237 平成6年6月1日 | 2台 | 工番 (製造番号) | |

| | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---|------------------------|------|-----------|
| | | W5D0559 平成5年11月1日 | ～ | W5D4051 平成10年7月31日 | 39台 | 工番 (製造番号) |
| | | W5C0052 平成4年1月10日 | ～ | W5C0309 平成6年9月29日 | 12台 | 工番 (製造番号) |
| | | W1D0466 | | 平成9年1月7日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | T7J0086 平成7年5月31日 | ～ | T7J0087 平成7年6月30日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | T7H1030 | | 平成8年8月21日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | T7G0710 平成7年5月27日 | ～ | T7G0942 平成7年11月1日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | T7DC026 | | 平成2年3月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | T7D0315 平成5年7月1日 | ～ | T7D2695 平成8年3月11日 | 24台 | 工番 (製造番号) |
| | | T7CA070 平成9年11月17日 | ～ | T7CA153 平成11年9月10日 | 7台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5J0081 平成11年1月10日 | ～ | T5J0148 平成7年1月19日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5H0051 平成5年8月1日 | ～ | T5H0504 平成8年11月11日 | 21台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5G0401 平成6年9月1日 | ～ | T5G0786 平成7年12月26日 | 77台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5E0045 平成5年6月1日 | ～ | T5E1281 平成8年10月31日 | 57台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5DA024 平成8年12月16日 | ～ | T5DA025 平成8年12月13日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5D0368 平成5年5月6日 | ～ | T5D3379 平成8年11月12日 | 186台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5CA010 平成9年1月7日 | ～ | T5CA549 平成11年3月31日 | 145台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5C0744 平成6年8月1日 | ～ | T5C1890 平成9年9月27日 | 40台 | 工番 (製造番号) |
| | | T5BA028 平成9年6月28日 | ～ | T5BA049 平成10年6月30日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1J0168 平成7年2月8日 | ～ | T1J0191 平成7年5月31日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1H0085 平成5年10月1日 | ～ | T1H0913 平成8年7月12日 | 12台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1G0596 平成6年12月23日 | ～ | T1G1097 平成8年2月2日 | 7台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1F0001 | | 平成5年5月31日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1EB633 | | 平成2年3月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1E0064 平成5年4月1日 | ～ | T1E2638 平成8年3月29日 | 29台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1DA090 | | 平成8年12月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1D0837 平成5年5月6日 | ～ | T1D8360 平成8年11月21日 | 85台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1CA002 平成8年12月24日 | ～ | T1CA629 平成11年10月14日 | 131台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1C0815 平成6年10月1日 | ～ | T1C1981 平成9年1月24日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1BA029 平成9年9月30日 | ～ | T1BA068 平成10年8月31日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | T1B0091 | | 平成7年7月31日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | R5E0173 平成5年6月1日 | ～ | R5E0831 平成6年8月31日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | R1E0010 平成5年3月1日 | ～ | R1E0996 平成6年4月28日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | IX016 平成2年7月1日 | ～ | IX687 平成2年10月31日 | 25台 | 工番 (製造番号) |
| | | IW031 平成2年2月1日 | ～ | IW984 平成2年7月31日 | 159台 | 工番 (製造番号) |
| | | IV231 平成1年10月1日 | ～ | IV592 平成1年7月31日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | IT189 平成1年2月1日 | ～ | IT711 平成1年3月30日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | IS917 昭和63年12月1日 | ～ | IS994 平成1年1月31日 | 6台 | 工番 (製造番号) |

| | | | | | | |
|--|--|---------------------|--------|-----------------------|------|-----------|
| | | GS067 平成4年9月1日 | ～ ～ | GS916 平成4年12月27日 | 12台 | 工番 (製造番号) |
| | | GR201 平成4年6月1日 | ～ ～ | GR980 平成4年9月29日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | GQ052 平成4年4月1日 | ～ ～ | GQ896 平成4年6月1日 | 21台 | 工番 (製造番号) |
| | | GP062 平成4年2月1日 | ～ ～ | GP955 平成4年4月28日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | GN003 平成3年11月1日 | ～ ～ | GN938 平成3年11月30日 | 23台 | 工番 (製造番号) |
| | | GM069 平成3年11月1日 | ～ ～ | GM936 平成4年1月31日 | 30台 | 工番 (製造番号) |
| | | GL005 平成3年7月1日 | ～ ～ | GL927 平成3年9月29日 | 36台 | 工番 (製造番号) |
| | | GK047 平成3年4月1日 | ～ ～ | GK989 平成3年7月31日 | 59台 | 工番 (製造番号) |
| | | GJ036 平成3年3月1日 | ～ ～ | GJ941 平成3年4月28日 | 34台 | 工番 (製造番号) |
| | | GH035 平成2年12月1日 | ～ ～ | GH903 平成3年3月30日 | 48台 | 工番 (製造番号) |
| | | GG010 平成2年10月1日 | ～ ～ | GG985 平成2年12月27日 | 38台 | 工番 (製造番号) |
| | | GF111 平成2年8月1日 | ～ ～ | GF992 平成2年10月31日 | 35台 | 工番 (製造番号) |
| | | GE106 平成2年5月6日 | ～ ～ | GE691 平成3年8月31日 | 24台 | 工番 (製造番号) |
| | | GD004 平成2年3月1日 | ～ ～ | GD840 平成2年5月31日 | 33台 | 工番 (製造番号) |
| | | GC121 平成1年12月1日 | ～ ～ | GC777 平成2年2月28日 | 32台 | 工番 (製造番号) |
| | | GB177 平成1年10月1日 | ～ ～ | GB957 平成1年12月27日 | 18台 | 工番 (製造番号) |
| | | GA014 平成1年6月1日 | ～ ～ | GA937 平成1年9月30日 | 22台 | 工番 (製造番号) |
| | | EC003 平成4年3月1日 | ～ ～ | EC427 平成4年12月27日 | 11台 | 工番 (製造番号) |
| | | EB036 平成3年9月1日 | ～ ～ | EB986 平成4年3月30日 | 12台 | 工番 (製造番号) |
| | | EA014 平成3年4月1日 | ～ ～ | EA916 平成4年3月30日 | 12台 | 工番 (製造番号) |
| | | A500069 平成5年7月1日 | ～ ～ | A500396 平成6年10月31日 | 93台 | 工番 (製造番号) |
| | | A101604 平成5年7月1日 | ～ ～ | A105514 平成6年10月30日 | 89台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7V314 平成1年6月1日 | ～ ～ | 7V531 平成1年7月31日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7U201 昭和63年12月1日 | ～ ～ | 7U867 平成1年4月28日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7TD0457 | | 平成5年11月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7TD0456 | | 平成5年11月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7R062 平成4年7月1日 | ～ ～ | 7R559 平成4年10月31日 | 31台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7Q017 平成3年11月1日 | ～ ～ | 7Q920 平成4年9月29日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7P121 平成3年1月7日 | ～ ～ | 7P993 平成3年11月30日 | 11台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7N012 平成2年7月1日 | ～ ～ | 7N840 平成3年2月28日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7M379 平成2年7月31日 | ～ ～ | 7M507 平成3年1月7日 | 125台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7L021 平成1年6月1日 | ～ ～ | 7L780 平成1年11月30日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | 7D098 平成5年3月1日 | ～ ～ | 7D106 平成5年3月30日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | 6N652 平成4年1月10日 | ～ ～ | 6N926 平成4年4月28日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | 6K584 平成1年8月1日 | ～ ～ | 6K585 平成1年8月31日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5Z011 平成2年11月1日 | ～ ～ | 5Z964 平成3年4月28日 | 23台 | 工番 (製造番号) |

| | | | | |
|--|--|---|------|-----------|
| | | 5Y004 ~ 5Y959 平成2年2月1日 ~ 平成2年10月31日 | 34台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5X009 ~ 5X906 昭和63年10月1日 ~ 平成1年12月27日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5W969 昭和63年9月29日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5V019 ~ 5V988 平成1年5月6日 ~ 平成2年2月28日 | 95台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5U701 ~ 5U992 平成1年9月1日 ~ 平成1年9月30日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5T043 ~ 5T976 平成1年4月1日 ~ 平成1年6月30日 | 41台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5S003 ~ 5S924 昭和63年10月1日 ~ 平成1年1月31日 | 26台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5R233 ~ 5R972 昭和63年9月1日 ~ 昭和63年10月30日 | 21台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5D027 ~ 5D190 平成5年1月10日 ~ 平成5年3月30日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | 5A287 平成5年1月31日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | 59026 ~ 59046 平成5年1月10日 ~ 平成5年1月31日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | 58011 ~ 58995 平成4年9月1日 ~ 平成5年1月31日 | 133台 | 工番 (製造番号) |
| | | 57009 ~ 57998 平成4年2月1日 ~ 平成4年7月31日 | 110台 | 工番 (製造番号) |
| | | 56008 ~ 56832 平成3年12月1日 ~ 平成4年2月28日 | 60台 | 工番 (製造番号) |
| | | 55019 ~ 55985 平成3年7月1日 ~ 平成3年12月27日 | 228台 | 工番 (製造番号) |
| | | 54015 ~ 54987 平成3年4月1日 ~ 平成3年7月31日 | 89台 | 工番 (製造番号) |
| | | 53021 ~ 53961 平成2年10月1日 ~ 平成3年3月30日 | 62台 | 工番 (製造番号) |
| | | 52011 ~ 52996 平成2年9月1日 ~ 平成2年12月27日 | 66台 | 工番 (製造番号) |
| | | 51031 ~ 51992 平成2年4月1日 ~ 平成2年7月31日 | 38台 | 工番 (製造番号) |
| | | 50013 ~ 50991 平成2年2月1日 ~ 平成2年4月28日 | 41台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4R059 ~ 4R231 平成4年9月1日 ~ 平成4年12月27日 | 20台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4Q076 ~ 4Q488 平成4年3月1日 ~ 平成4年8月31日 | 40台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4P042 ~ 4P416 平成2年11月1日 ~ 平成4年2月28日 | 61台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4N485 ~ 4N488 平成2年7月1日 ~ 平成2年7月31日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4G063 ~ 4G429 平成3年12月1日 ~ 平成4年11月30日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4E120 平成3年3月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4D051 ~ 4D052 平成1年10月1日 ~ 平成1年10月31日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4C033 ~ 4C607 平成2年3月1日 ~ 平成3年3月30日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | 4B198 ~ 4B997 昭和63年9月1日 ~ 平成2年11月30日 | 19台 | 工番 (製造番号) |
| | | 3Z017 ~ 3Z945 平成1年3月1日 ~ 平成1年6月30日 | 36台 | 工番 (製造番号) |
| | | 3Y636 ~ 3Y981 平成1年2月1日 ~ 平成1年3月30日 | 7台 | 工番 (製造番号) |
| | | 3X351 ~ 3X972 昭和63年10月1日 ~ 昭和63年12月27日 | 12台 | 工番 (製造番号) |
| | | 2D002 ~ 2D161 平成4年12月1日 ~ 平成5年3月30日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | 2C019 ~ 2C953 平成4年8月1日 ~ 平成5年1月31日 | 53台 | 工番 (製造番号) |
| | | 2B061 ~ 2B999 平成4年3月1日 ~ 平成4年8月31日 | 45台 | 工番 (製造番号) |
| | | 2A032 ~ 2A989 平成3年11月1日 ~ 平成4年4月28日 | 51台 | 工番 (製造番号) |
| | | 26264 平成3年10月31日 | 1台 | 工番 (製造番号) |

| | | | | | |
|----------|---------|--|--|----------|-----------|
| | | | 1Z866 ～ 1Z980 平成3年9月1日 ～ 平成3年10月31日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 1Y064 ～ 1Y105 平成3年1月7日 ～ 平成3年2月28日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 1X805 ～ 1X964 平成2年12月1日 ～ 平成3年1月31日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 1W565 ～ 1W817 平成2年6月1日 ～ 平成3年1月31日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 1V058 ～ 1V994 平成1年10月1日 ～ 平成2年5月31日 | 102台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 1U105 ～ 1U932 平成1年8月1日 ～ 平成1年10月31日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 1T794 ～ 1T990 平成1年5月6日 ～ 平成1年7月31日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 1S047 ～ 1S705 昭和63年8月1日 ～ 昭和63年11月30日 | 20台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 1D534 平成5年3月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 10289 ～ 10699 平成5年2月1日 ～ 平成5年3月30日 | 22台 | 工番 (製造番号) |
| (計384型式) | (計15車種) | | (製作期間の全体の範囲) 昭和63年8月1日 ～ 平成11年11月30日 | (計5959台) | |

(備考) 当該荷台を搭載した車両の車台番号を把握できていないものについては、荷台の工番(製造番号)を記載した。