

第2号様式(リコール届出一覧表)

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線42354 アドレス:http://www.mlit.go.jp
---

リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成 30年10月15日

リコール届出番号	4348	リコール開始日	平成 30年10月16日
届出者の氏名又は名称	日本フルハーフ株式会社 代表取締役社長 屋間 弘康		問い合わせ先:お客様相談室 TEL 0120-286887
不具合の部位(部品名)	走行装置(車軸自動昇降装置減圧弁)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車軸自動昇降装置を装着したセミトレーラにおいて、設計部門から製造部門への指示が不適切なため、車軸昇降用ベローズへ供給するエア圧の減圧弁が取り付けられていない。そのため、設計値を超えるエア圧が車軸昇降用ベローズへ供給され、車軸昇降用ベローズブラケット溶接部に過負荷がかかり、当該溶接部が破断し、車軸自動昇降装置が作動しなくなるおそれがある。また、最悪の場合、破断した車軸昇降用ベローズブラケットが制動用エアタンクに干渉すると、損傷を与えるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、減圧弁の取付を行う。 なお、車軸昇降用ベローズブラケット溶接部に亀裂がある場合は、溶接部を補修する。 また、制動用エアタンクに損傷がある場合は、制動用エアタンクを新品に交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問し通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:使用者を全て把握しているため、日整連発行の機関紙に掲載する措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車には、車枠の車台番号付近にNo.4348のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
フルハーフ	DFPFH341A改	—	DFPFH341A-25066~DFPFH341A-25088 平成29年10月19日~平成30年3月7日	3	
	DFPFX340K	—	国[01]112952 平成29年12月25日	1	
	DFPFX343A	—	国[01]110032, 国[01]110033 平成29年12月4日, 平成29年12月21日	2	
	DFPTF341A	—	DFPTF341A-25190 平成29年10月18日	1	
	DFPTF341A改	—	DFPTF341A-25059~DFPTF341A-25308 平成29年3月20日~平成30年3月15日	30	
	KFKGG340W改	—	KFKGG340W-25068 平成30年1月11日	1	
	RFVFX341G	—	国[01]106946, 国[01]106947 平成29年5月19日, 平成29年5月27日	2	
	RFVFX341K	—	国[01]106907 平成29年12月19日	1	
	(計8型式)	(—)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年3月20日~平成30年3月15日	(計41台)	

【注意事項】リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。