

ウイングトレーラのリフトアクスル装置リコールについて

令和5年4月3日、日本フルハーフ株式会社にウイングトレーラのシャシを供給しております東邦車輛株式会社は、国土交通省に下記リコール届出をいたしました。

リコール届出番号	5301	リコール開始日	令和5年4月3日
不具合の部位(部品名)	クランピングプレート		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	リフトアクスル機能付きトレーラにおいて、リフト装置のリフト用エアスプリングを固定しているクランピングプレートの強度不足により折損し、リフト装置の部品が脱落する恐れがある。		
改善措置の内容	全車両に対し、クランピングプレートを強化型に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
フルハーフ	DNPTE241A	フルハーフ DNPTE241A	DNPTE241A-88001～DNPTE241A-88026 2020年5月20日～2022年2月10日	23	
	DNPTF341A	フルハーフ DNPTF341A	DNPTF341A-88001～DNPTF341A-88022 2020年8月21日～2021年8月27日	22	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間全体の範囲) 2020年5月20日～2021年8月27日	計45台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。