

第2号様式(リコール届出一覧表)

連絡先: 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL: 03-5253-8111 内線42361
アドレス: https://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和6年7月22日

リコール届出番号	5508	リコール開始日	令和6年7月23日
届出者の氏名又は名称	日本フルーフ株式会社 代表取締役社長 田中 俊和	問い合わせ先: コールセンター	TEL 0120-065-500
不具合の部位(部品名)	突入防止装置(突入防止装置(3分割式))		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	3分割式の突入防止装置において、設計時の確認が不十分なため、全幅2,000mm以上の自動車に装着した場合、当該装置の両側後面の有効表面積が420cm ² に満たない。そのため、保安基準第18条の2に適合していない。		
改善措置の内容	全車両、突入防止装置の両側を対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者: ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車特定整備事業者等: 全使用者および部品販売先を特定できているため、日整連の機関誌には掲載しない。 ・改善実施済車には、荷箱前面左下部にNo.5508ステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	2RG-NMR88AN	エルフ	NMR88-7009634~NMR88-7012833 令和4年5月19日~令和5年2月20日	3	
	2RG-NPR88AM		NPR88-7029063~NPR88-7030946 令和5年9月12日~令和6年1月15日	2	
	2RG-NPR88AN		NPR88-7013950~NPR88-7026789 令和3年5月6日~令和5年9月7日	45	
	2TG-NMR88M		NMR88-7017282 令和6年4月18日	1	
	2TG-NPR88AM		NPR88-7029492~NPR88-7032240 令和5年10月17日~令和6年2月8日	4	
日野	2KG-XZU710M	日野 デュトロ	XZU710-0037616~XZU710-0037640 令和6年2月13日	2	
	2KG-XZU775M		XZU775-0003956~XZU775-0004162 令和3年9月15日~令和4年5月18日	2	
	2RG-XZU710M		XZU710-0032473~XZU710-0035991 令和3年6月1日~令和5年3月23日	13	
	2RG-XZU720M		XZU720-0019472~XZU720-0019994 令和3年7月5日~令和3年12月13日	2	
トヨタ	2RG-XZC710	トヨタ ダイナ	XZC710-0005613~XZC710-0005824 令和3年9月10日~令和4年5月24日	2	
	2RG-XZU710		XZU710-0033724 令和3年12月20日	1	
	(計11型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年5月6日~令和6年4月18日	(計77台)	

【注意事項】リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

テールゲートリフター装置として販売したもの

対象の製品名	型式	対象装置の出荷期間	対象数	備考
フルゲート マスターⅢ	TLH-10K	令和4年1月13日~令和5年12月15日	7	
		令和4年1月13日~令和5年12月15日	(計7個)	

当該装置が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。

【注意事項】対象装置の出荷期間には、対象とならないものも含まれている場合があります。