

フルハーフ ウィングトレーラ スタンダード モデル

新法規対応
高容積、高積載
エアサス、EBS
リフトアクスル標準装備

2軸アルミウィングトレーラ



R13ブレーキ規制対応

- エアサスペンション車にはR13規制対応としてROC機能を付加したEBSが標準装備されます。

この装備は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

- ・EBS: Electronic Braking System
- ・ROC: Roll-Over Control
- ・R13とは: 国連欧州経済委員会(ECE)が定めた自動車の世界統一法規のひとつで、制動装置(ブレーキ)に関するもの。

ROC装着車



ROC非装着車



ROC装着・非装着車走行実験(車両には実験のため、補助輪が取り付けられています。)

アルミウィング主な仕様



ルームランプLED



内張り耐水
ベニヤ5.5t



荷台サイドに
鳥居強化型引出フック13対



- 高容積、高積載アルミウィング
フルハーフウィングトレーラは
センタービーム、アオリに
軽量アルミを使用



アルミラッシングレール+α



リヤ荷役優先ボディ

プラットフォームを利用する
積み降ろしが多い荷役に
最適



回転式中柱
(アオリロック1段)

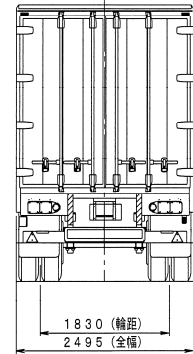
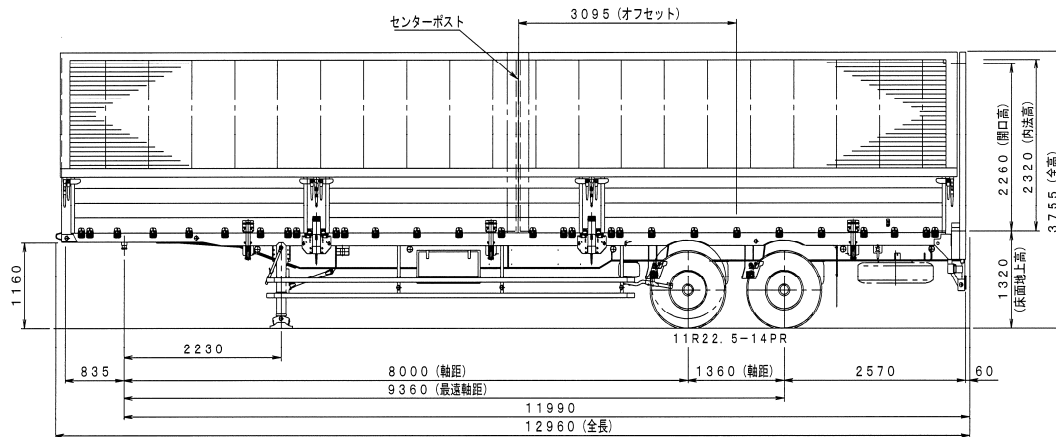
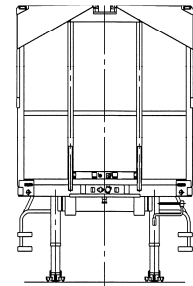
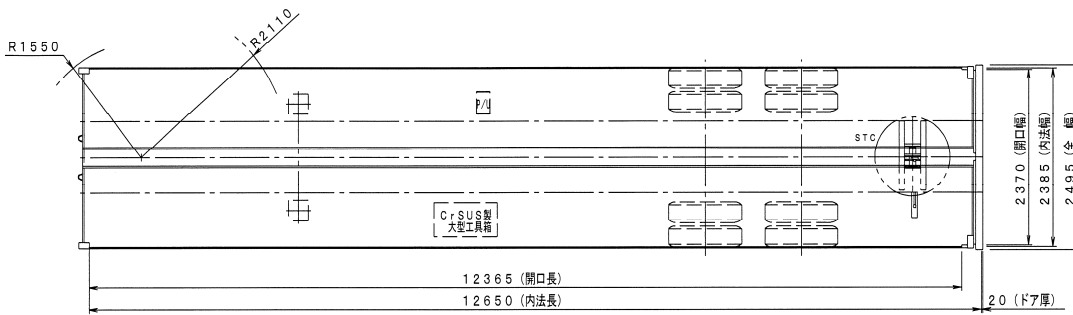


エアサスペンション



リフトアクスル

空車又は軽量貨物積載時



外寸法			内寸法			床面地上高	前廻半径	裾廻半径	カブラー高	車輛重量	最大積載量	車輛総重量(kg)		
全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	内法長(mm)	内法幅(mm)	内法高(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)	第5輪	後輪	合計
12,960	2,495	3,755	12,650	2,385	2,320	1,320	1,550	2,110	1,160	7,850	20,600	9,470	18,980	28,450

	部位	仕様	数量		部位	仕様	数量
フロント	内板	亜鉛鉄板 1.6t	1式	フロア	サイドレール	鋼製	1式
	ポスト	角鋼パイプ	1式		フロアリング	アピトン22t	1式
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート	1式	サブフロア	PPシート	1式	1式
	センタービーム	アルミ型材 100h	1式	サイドバンパー	W/B間リップ型鉄	1式	1式
	キャンバスシート	NF標準品	1式	法規リヤバンパー	縞鋼板張	1式	1式
	サイドパネル	アルミクリア波付けパネル	1式	泥除け	トレーラー用 NF純正品	1式	1式
	センターポスト	NF標準品	1式	後部反射板	NF標準品	1式	1式
内装	防雪カバー	アルミクリア板 H=600	1式	工具箱	L=900 Cr-SUS#400	1個	1個
	内張り	耐水ベニヤ T=5.5	1式	チェーン掛け	4本爪 鉄製	2個	2個
アオリ	6方開	NKKアオリH=800 ラッシング溝付き	1式	リヤ当たりゴム	リヤクロスメンバー 中央角型h=60	1式	1式
	蝶番	鉄製 両端ダブル蝶番	1式	スペアタイヤキャリア	NF標準品	1式	1式
	掛け金具	アオリロック鉄製	1式	車輪止め	スプリング式	1セット	1セット
	中柱	回転式	1式	ラッシングレール	+αアルミ 煽り上段	12m/対	12m/対
	羽根ロック	前後1对各 中柱2対 合計4対	1式	埋込床フック	鳥居強化型引出式	12対	12対
リヤ	開閉補助装置	セイコーラック	3対	サイドマーカー	砲弾型LED	5対	5対
	フレーム	鋼製	1式	ルームランプ	LED(SYS)5W	6個	6個
	観音ドア外板	アルミ型材 白	1式	テールランプ	角型2連	4対	4対
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対	凍結防止装置	リレーバルブ用 ヒーターカバー付き	1式	1式
	観音ドアロックロッド	鉄製 ナイスキー付	4本	路肩灯	NF標準品 左右	1式	1式
走行装置	観音ドア開き順	左先開き	1式	タイヤサイズ	11R22.5-14PR ダンロップ ミックス	1式	1式
	サスペンション	エアサス+リフトアスル ハイトコントロール付き	1式	ホイール材質	鉄	1式	1式
診断装置	TIM ※		1式	ランディングギア	左右連動式高低速 2段切替手動式	1式	1式

※TIM: Trailer Information Module
サスペンション・ブレーキ状況確認装置

●これらの仕様・諸元は予告なく変更することがあります。
ウイングトレーラSTD-2 /17.12-A