



お客様のハコぶに寄り添う安心サポート

架装メーカーが提供する定期点検はユーザーに求められています。そこで、お客様がトラックを『使い続けるコト』をサポートさせていただくメンテナンスプランをご用意いたしました。お使いいただく商品ごとに最適なプランを設定し、最適なメンテナンスを実施することで、突発故障のリスクを低減することができます。また、架装物の安全点検制度を含めた架装物の点検で、一步先行く安全安心をご提供いたします。新車ご購入時にぜひともご検討ください。



FRUEパックにご加入いただくと次のサービスが受けられます。

1. 架装物の安全点検制度による点検
2. 有償修理の価格優遇 ※1
3. 24時間電話対応サービス ※2

メンテパック	商品概要 (基本パック)
ウイング	年2(1)回の点検 + オイル交換
テールゲート	架装物点検制度適用
トレーラ	法定3か月点検 × 3回 + 車検整備の基本料金 上記とのメンテパックとの組み合わせで架装物点検制度適用可

Q 架装物の安全点検制度とは？

A 架装物は車両でありながら車検の対象外であるため、点検整備実施率が低く、経年劣化や未整備に伴う事故や故障が発生し、人的被害や車両の稼働率が低下しています。そのためお客様に安全に安心して長く架装物をお使いいただくために、日本自動車車体工業会が共通の点検制度を制定し、あわせて理解・告知活動を通じて点検整備の普及に取り組んでいくための制度です。架装物の安全点検制度は限られたメーカーでしか実施することができない点検制度です。

※ 日本フルハーフは日本自動車車体工業会の会員です

お客様の声 Customer's Voice



トレーラは安心してメンテナンスを任せらえるところがなかった、メーカーとして対応してもらえるのは非常にうれしい安心である。



テールゲートが納品先で故障し非常に困ったことがあった。その際、メンテナンスの必要があることを初めて認識したが、それをどこに頼めばよいか分からなかった。メーカーが対応してくれるということで安心してお願いした。

注意事項 ※1 対象はメンテナンスパックのご加入いただいた車両のみとなります。ご了承ください。

※2 対象はメンテナンスパックにご加入いただいた車両のみで、対応はトラブル時の電話対応(アドバイス)のみとなります。出張修理対応ではございませんので、ご了承ください。

メンテナンスパック のご案内



料金等詳細や他社製ボデー、他社製トレーラのメンテパック等、
ご不明な点は弊社営業にご相談ください。

注意事項

1 メンテナンスパックに含まれるもの (ウィング・テールゲート)

弊社設定による点検項目による定期点検 (年2 (1) 回)

油圧オイル交換作業 (年1回) 作業時間はおよそ2時間です。

- メンテナンスパックに含まれないものは、すべて有償にて工事を承ります。
- 定期点検作業および油圧オイル交換作業は、出張で御社の車庫にてご対応させていただきますが、車庫にて作業できない場合には、ご相談させていただきます。

2 メンテナンスパックに含まれるもの (トレーラ)

法定3か月点検×3回+車検整備の基本料金

- 弊社協力工場での作業となります。
- 引き取り納車費用、車検時の諸費用、点検および車検時の付帯作業は別料金にて承ります。

3 共通事項

- 点検時期および点検・作業実施の管理は弊社で行わせていただきます。
- 点検および作業実施のため、日程調整のご連絡をさせていただいた後、作業させていただきます。
- 場所によっては、サービスを提供できない地域があります。あらかじめご了承ください。
- 24時間電話サービスは電話対応 (アドバイス) のみです。当該パックに加入している車両のみが対象となります。
- **1**と**2**の組み合わせによるメンテナンスパックも設定可能です。