

大型トレーラ ホイール ナットの締付要領



ホイールの方式	アクスルの種類	ホイールナットの締付けトルク	締付方法
JIS	いすゞアクスルHY	540~590N・m(55~60kgf・m)	ウエット
	A5		
	BPW		
ISO	SMB	570~630N・m(58~64kgf・m)	ウエット
	BPW	600~660N・m(61~67kgf・m)	ドライ
	FUWA	670~730N・m(68~74kgf・m)	ドライ

JIS方式 : 8本ボルト式でインナーナットで内側ホイールを、アウターナットで外側ホイールを締付ける方式です。

ねじは左右で違います。右輪は右ねじ、左輪は左ねじになっています。

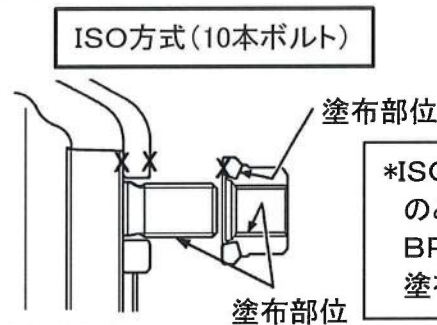
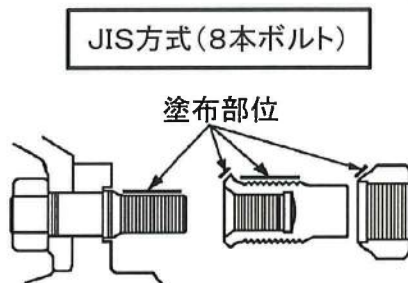
ISO方式 : 10本ボルト式でダブルタイヤを1個のナットで締付ける方式です。

ねじは左右とも同じ右ねじです。

締付方法

ウエット方式 : ねじ部清掃後にエンジンオイルなどを薄く塗布する。

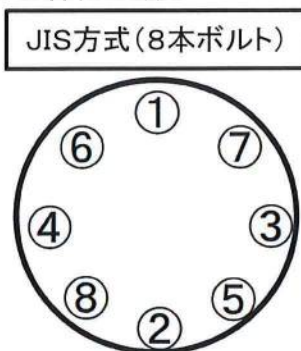
ただしISO方式はホイールとナットの当たり面にはエンジンオイルを塗布しないこと。また二硫化モリブデンが配合されているオイル、グリスは使用禁止。



*ISO方式は、SMBのみ塗布する。BPW・FUWAは塗布しない。

ドライ方式 : ねじ部は清掃のみでオイルは塗布しない。

ホイールナットの締付け順序



アクスルの見分け方

下記アクスルキャップで見分ける。

