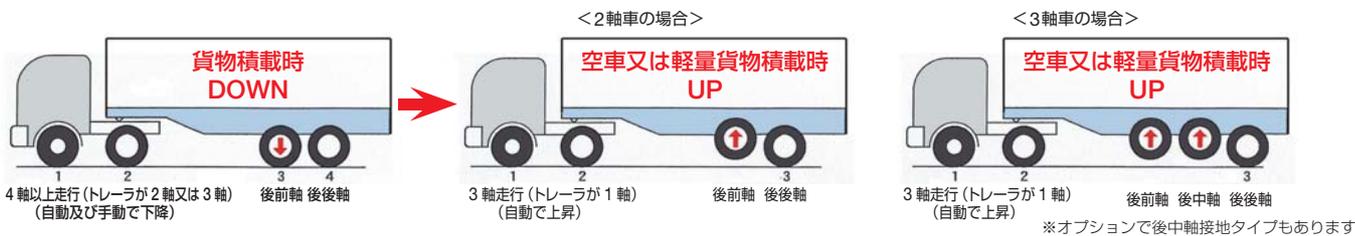


フルハーフ リフトアクスル トレーラ

リフトアップ機構により
3軸又は2軸から1軸走行に
切り替えることで
輸送コストの低減を実現！



積み荷の量に応じてトレーラ後前軸(+後中軸)の車輪をリフトアップすることで、輸送コストが低減できます。



■ 高速道路の通行料金区分が変わります。

積み荷量により自動で1軸走行に切り替わることで、高速通行料金区分が4軸車【特大車】⇒3軸車【大型車】扱いになります。

■ ランニングコストを低減

燃料消費量、タイヤやブレーキ等の摩耗量が低減できます。

■ 全自動型リフト機構

空車及び軽量貨物積載時に自動でリフトアップ、積載量が増すと自動降下し、通常状態の走行になります。

■ 荷役環境に柔軟に対応

車高調整機能(オプション)により、荷台を昇降[®]できますので、プラットフォームに合わせて、荷役作業を効率よくできます。(※上昇:約65mm、下降:約90mm)
走行時は標準車高に自動復帰します。

■ 環境にやさしい車両

1軸又は2軸をリフトアップすることで、路面等への影響を軽減できます。



◆仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。
◆写真の色は撮影及び印刷の条件により、実際の色と異なって見ることがあります。
◆車両写真は一部オプションを含みます。

リフトアクスル対応トレーラシリーズ

強靱なボディと豊富なバリエーションで、大量高速輸送時代をパワフルにリード。



適応トレーラ	ウィング	プラットフォーム	コンテナシャシ	バン
2軸車	○	○	○	○
3軸車※	○	○	○	○

※3軸車はオプションとして後中軸接地タイプも用意しております。



車高調整機能（ハイトコントロールバルブ）＜オプション＞



TIM: Trailer Information Module ＜オプション＞

- ・ EBS に保存されている車両情報を確認することができます。
- ・ 本装置で上昇軸を強制下降できます。*

※運転席でもブレーキペダル操作により強制下降できます。
この操作により、貨物積載時と同等の旋回軌跡で走行することが可能です。
詳しくは営業担当者にお問合せください。

営業品目：ドライバン、温度管理車、ウィンググループ、各種トレーラ、各種コンテナ、省力機器、修理

本 社：〒243-8650 神奈川県厚木市上依知上ノ原3034 046(285)3111(代)
営業部門：〒108-0075 東京都港区港南1-6-34 品川イーストビル7F 03(5715)0150(代)
(東京本社)

販売拠点：北海道 011(723)8750 / 盛岡 019(672)5472 / 仙台 022(792)8630 / 新潟 025(243)0520 / 石岡 0299(24)1275 / 北関東 048(661)9051
東京 03(3863)8011 / 千葉 03(3863)8011 / 多摩 042(520)0045 / 神奈川 046(284)2107 / 静岡 054(285)3397 / 北陸 076(232)5588
名古屋 052(532)7051 / 阪神 06(6390)8257 / 岡山 086(206)3512 / 広島 082(262)2005 / 四国 087(863)6078 / 九州 092(272)0777

URL <http://www.fruehauf.co.jp/>



ORDER No.103
リフトアクスルトレーラ / 19.10-G