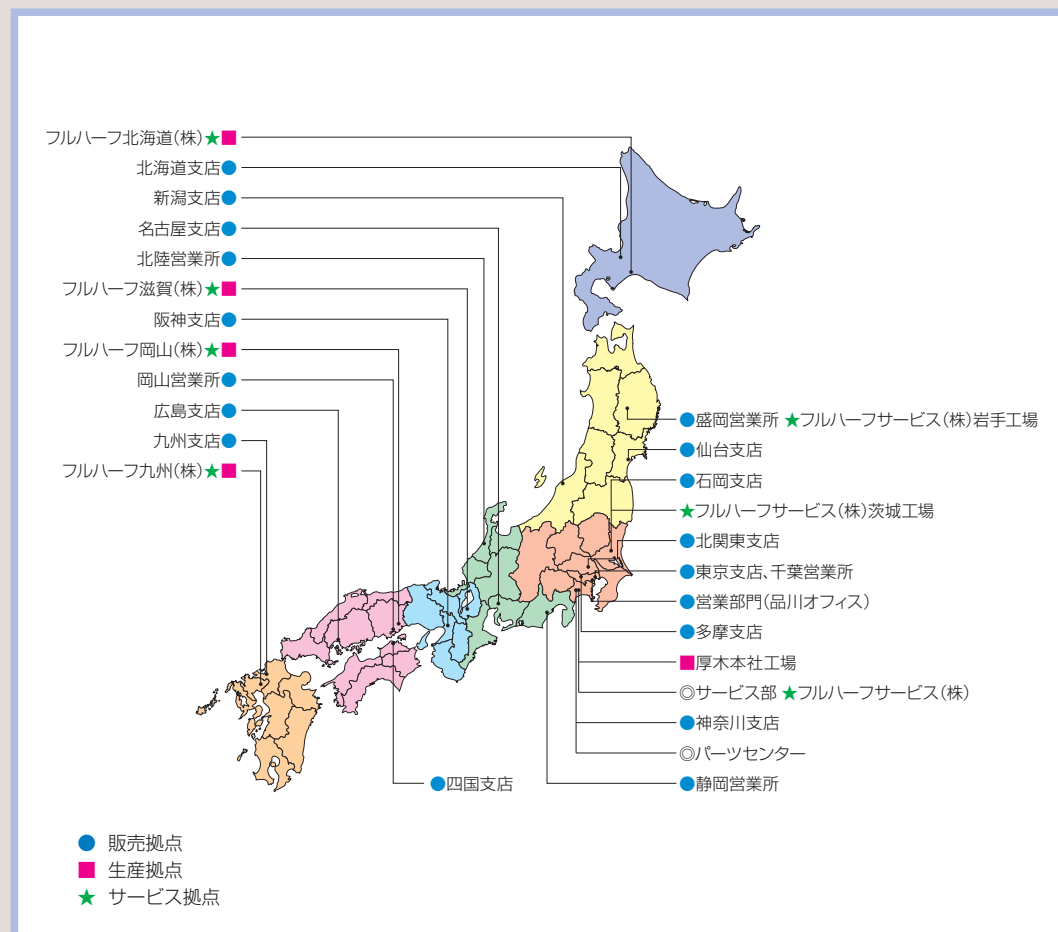


<日本フルハーフ販売拠点・生産拠点>



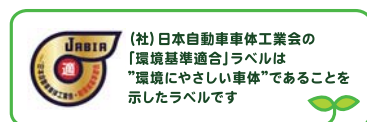
営業品目：ドライバン、温度管理車、ウィングトレーラ、各種コンテナ、省力機器、修理

URL <http://www.fruehauf.co.jp/>

日本フルハーフ株式会社

- | | | |
|----------|---|--------------------------------------|
| ■ 厚木本社工場 | 〒243-0281
神奈川県厚木市上依知上ノ原3034 | ☎046(285)3111(代)
FAX.046(286)8803 |
| ● 北海道支店 | 〒007-0834
北海道札幌市東区北34条東14-2-1(エクセレント34 1F) | ☎011(723)8750(代)
FAX.011(723)8751 |
| ● 仙台支店 | 〒983-0045
宮城県仙台市宮城野区宮城野1-12-1(いちご仙台イーストビル5F) | ☎022(792)8630(代)
FAX.022(792)8631 |
| ● 盛岡営業所 | 〒028-3311
岩手県紫波郡紫波町犬刈字谷地田103-3(犬刈農工団地内) | ☎019(672)5472(代)
FAX.019(672)5475 |
| ● 新潟支店 | 〒950-0084
新潟県新潟市中央区明石1-1-31(松原第2ビル2F) | ☎025(243)0520(代)
FAX.025(241)7327 |
| ● 石岡支店 | 〒315-0002
茨城県石岡市大字柏原17-3 | ☎0299(24)1275(代)
FAX.0299(23)7584 |
| ● 北関東支店 | 〒331-0812
埼玉県さいたま市北区宮原町3-306-1(第2坂本ビル4F) | ☎048(661)9051(代)
FAX.048(661)9052 |
| ● 東京支店 | 〒101-0031
東京都千代田区東神田2-10-14(日本センテミアビル6F) | ☎03(3863)8011(代)
FAX.03(3863)8055 |
| ● 千葉営業所 | 〒101-0031
東京都千代田区東神田2-10-14(日本センテミアビル6F) | ☎03(3863)8011(代)
FAX.03(3863)8055 |
| ● 多摩支店 | 〒208-0023
東京都武蔵村山市伊奈平3-10 | ☎042(520)0045(代)
FAX.042(531)5477 |
| ● 神奈川支店 | 〒243-0303
神奈川県愛甲郡愛川町中津7439(大野土建愛川ビル) | ☎046(284)2107(代)
FAX.046(286)3026 |

- 仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。
- 写真の色は撮影及び印刷の条件により、実際の色と異なって見えることがあります。



- | | | |
|---------|---|--------------------------------------|
| ● 静岡営業所 | 〒422-8042
静岡県静岡市駿河区石田1-1-46(静岡信用金庫石田ビル5F) | ☎054(285)3397(代)
FAX.054(287)8232 |
| ● 名古屋支店 | 〒451-0066
愛知県名古屋市西区児玉3-37-22(ナカヤマビル6F) | ☎052(532)7051(代)
FAX.052(532)7093 |
| ● 北陸営業所 | 〒920-0022
石川県金沢市北安江1-3-24(金沢フロントビル6F) | ☎076(232)5588(代)
FAX.076(232)5255 |
| ● 阪神支店 | 〒532-0011
大阪府大阪市淀川区西中島6-1-1(新大阪プライムタワー3F) | ☎06(6390)8257(代)
FAX.06(6390)8258 |
| ● 広島支店 | 〒732-0055
広島県広島市東区東蟹屋町5-5(朝日生命広島東ビル6F) | ☎082(262)2005(代)
FAX.082(262)2660 |
| ● 岡山営業所 | 〒700-0907
岡山県岡山市北区下石井2-1-3(岡山第一生命ビル4F) | ☎086(206)3512(代)
FAX.086(206)3513 |
| ● 四国支店 | 〒760-0018
香川県高松市天神前6-17(八本松ビル2F) | ☎087(863)6078(代)
FAX.087(863)6075 |
| ● 九州支店 | 〒812-0036
福岡県福岡市博多区上呉服町10-10(呉服町ビジネスセンター2F) | ☎092(272)0777(代)
FAX.092(272)0775 |
| ■ 営業部門 | 〒108-0075
(品川オフィス) 東京都港区港南1-6-34(品川イーストビル7F) | ☎03(5715)0150(代)
FAX.03(5715)0151 |

生産拠点：苫小牧／厚木／滋賀／岡山／佐賀

ORDER No.144
ウィングエース トレーラ／ 19.12-F



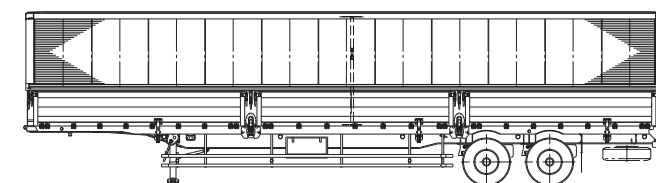
WING TRAILER

ウィングトレーラ

Kシリーズ R13ブレーキ規制対応



FOR SAFE TRANSPORTATION



フルハーフはISO 9001/14001の認証を取得し、環境にやさしく、高品質の製品と高信頼のサービスをお届けしています。



仕様		ドライ												ドライ												仕様							
		スタンダード(2軸)ダブルタイヤ				スタンダード(2軸)ダブルタイヤ				スタンダード(3軸)ダブルタイヤ				段付き低床(2軸)ダブルタイヤ				段付き低床(2軸)ダブルタイヤ				段付き低床(3軸)ダブルタイヤ											
型式		DFPTE242A		DFPTF242A		DFPTE245A		DFPTF245A		DFPTF342A		DFPTF345A		DFPDF242A		DFPDG242A		DFPDF245A		DFPDG245A		DFPDG342A		DFPDG345A		型式							
シリーズ(代表例)		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		KL		シリーズ(代表例)							
アオリ		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		かん合式(FG)		アオリ							
タイヤサイズ		11R22.5-14PR(ミックス)				11R22.5-14PR(ミックス)				11R22.5-14PR(ミックス)				11/70R22.5-14PR(ミックス)				11/70R22.5-14PR(ミックス)				11/70R22.5-14PR(ミックス)				タイヤサイズ							
サスペンション		リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	リーフ	エア	サスペンション							
ブレーキ		ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ABS	EBS (ROC)	ブレーキ							
リフトアクスル※ ¹		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	リフトアクスル※ ¹							
スーパーリフト80※ ²		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	スーパーリフト80※ ²							
外寸法	全長	mm		12,970				13,960				12,970				13,960				12,970				13,960				全長	mm				
	全幅	mm		2,495				2,495				2,495				2,495				2,495				2,495				全幅	mm				
	全高	mm		3,745	3,725	3,760	3,740	3,745	3,725	3,760	3,740	3,760	3,740	3,760	3,740	3,775	3,755	3,775	3,755	3,775	3,755	3,775	3,755	3,775	3,755	全高	mm						
内寸法	内法長	mm		12,650				13,640				12,650				13,640				12,650				13,640				内法長	mm				
	内法幅	mm		2,410				2,410				2,410				2,410				2,410				2,410				内法幅	mm				
	内法高	mm		2,320				2,320				2,320				2,495				2,495				2,495				内法高	mm				
サイド開口長		mm		12,365				13,355				12,365				13,355				12,365				13,355				サイド開口長	mm				
リヤドア開口幅		mm		2,370				2,370				2,370				2,370				2,370				2,370				リヤドア開口幅	mm				
リヤドア開口高		mm		2,260				2,260				2,260				2,435				2,435				2,435				リヤドア開口高	mm				
床面地上高		mm		1,310	1,290	1,325	1,305	1,310	1,290	1,325	1,305	1,325	1,305	1,325	1,305	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	床面地上高	mm						
アオリ高		mm		800				800				800				前600/後900				前600/後900				前600/後900				アオリ高	mm				
フロントオーバーハング		mm		865				865				865				865				865				865				フロントオーバーハング	mm				
リヤオーバーハング		mm		2,610		2,150		2,840		2,570		2,060		2,300		2,610		2,090		2,840		2,530		2,060		2,300		リヤオーバーハング	mm				
最遠軸距		mm		9,290		9,750		10,050		10,320		9,840		10,590		9,290		9,810		10,050		10,360		9,840		10,590		最遠軸距	mm				
カブラー高		mm		1,150	1,130	1,165	1,145	1,150	1,130	1,165	1,145	1,165	1,145	1,165	1,145	1,205	1,185	1,175	1,155	1,205	1,185	1,175	1,155	1,175	1,155	1,175	1,155	カブラー高	mm				
前廻り半径		mm		1,565				1,565				1,565				1,565				1,565				1,565				前廻り半径	mm				
裾廻り半径		mm		2,000		2,110		2,000		2,110		2,110				2,040				2,040				2,040				裾廻り半径	mm				
オフセット		mm		3,055		3,515		3,320		3,590		2,925		3,180		3,055		3,575		3,320		3,630		2,925		3,180		オフセット	mm				
内容積		m ²		70.7				76.2				70.7				76.2				73.7				79.6				73.7				内容積	m ²
車両重量		kg		7,050	7,180	7,775	7,920	7,305	7,460	8,055	8,230	8,805	9,065	9,105	9,395	7,475	7,680	7,980	8,140	7,760	7,965	8,295	8,455	8,915	9,190	9,265	9,545	車両重量	kg				
最大積載量		kg		21,300	21,200	22,100	21,900	21,100	20,900	21,100	21,000	26,700	26,700	26,400	26,400	20,600	20,500	22,200	22,100	20,300	20,200	21,300	21,100	26,800	26,700	26,500	26,300	最大積載量	kg				
第5輪		kg		9,485	9,475	10,945	10,870	9,490	9,460	10,315	10,245	11,360	11,400	11,360	11,410	9,480	9,470	11,290	11,290	9,475	9,460	10,625	10,590	11,485	11,485	11,495	11,460	第5輪	kg				
後輪		kg		18,865	18,905	18,930	18,950	18,915	18,900	18,840	18,985	24,145	24,365	24,145	24,385	18,595	18,710	18,890	18,950	18,585	18,705	18,970	18,965	24,230	24,405	24,270	24,385	後輪	kg				
車両総重量		kg		28,350	28,380	29,875	29,820	28,405	28,360	29,155	29,230	35,505	35,765	35,505	35,795	28,075	28,180	30,180	30,240	28,060	28,165	29,595	29,555	35,715	35,890	35,765	35,845	車両総重量	kg				
外観イメージ																														外観イメージ			
適用トラクタ トラクタ カブラ高制限		9.5ton以上 1,200mm以下		11.0ton以上 1,200mm以下		9.5ton以上 1,200mm以下		10.5ton以上 1,200mm以下		11.5ton 1,200mm以下		11.5ton 1,200mm以下		9.5ton以上 1,220mm以下		11.3ton以上 1,190mm以下		9.5ton以上 1,220mm以下		11.0ton以上 1,190mm以下		11.5ton 1,190mm以下		11.5ton 1,190mm以下		適用トラクタ トラクタ カブラ高制限							
ページ		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		ページ							

※1：リフトアクスル装着車の重量は 2軸車：70kg増、3軸車：100kg増になります。
※2：スーパーリフト80装着車の重量は120kg増になります。

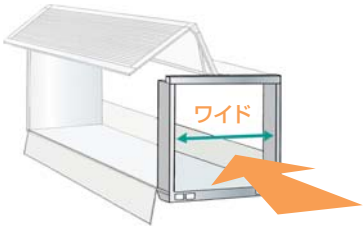


モデルはKLとKKの2種類を設定

	リヤ荷役優先	サイド荷役優先
	KL	KK
リヤ開口幅	2,370mm	2,280mm
内法幅	2,410mm	
アオリタイプ	かん合式 FG(標準)	

リヤ荷役優先ボディ

プラットフォームを利用しての積み降ろしが
多い荷役に最適です。



★＜R13について＞

国連欧州経済委員会(ECE)が定めた自動車の世界統一法規のひとつで、制動装置(ブレーキ)に関するもの。
国土交通省は国際基準調和及び相互認証制度のもと、中期ブレーキ規制に変えて、最新のブレーキ法規R13-11シリーズ(以下R13)の国内導入を決定しました。日本は1998年にECEに加盟し、段階的にECE法規を国内基準に採用しています。
このR13への対応として2017年2月1日以後登録のエアサス車は ROC機能を付加したEBSが標準装備されます。

ROC: Roll-Over Control、EBS: Electronic Braking System

注)当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

★＜バックランプ2灯化について＞

2016年1月1日に施行されました法改正により、バックランプを2個取付けことが義務化されました。
標準バックランプ取付け位置は下図の通りです。

■ 高容積仕様

KL

国内最大の内法幅2,410mmを実現した高容積ボディがラインアップ、1,200mm幅パレットが内法幅方向に2列に積載可能です。



中柱は内側に突起物が無く、内法幅2,410mmを確保



かん合式アオリ、ヒンジ



高水密性アオリガasket



回転式中柱

1,200×1,100mm幅パレットが 余裕の2列で積載可能。

※オプションで通しボルト式アオリ(NKK)内法幅2,385mmもあります。

■ ウィング開閉スロースタート&ストップ機構

スーパーリフト80を除く全モデルに標準装備

雨天時にウィングを開ける際、雨滴を荷室に巻き込む現象を緩和。
ウィングを閉める際は、緩やかに閉めることで騒音を低減します。



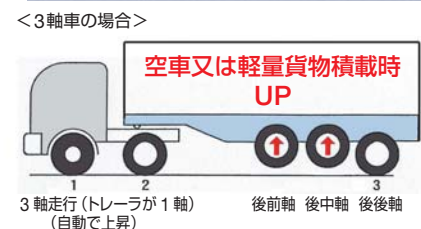
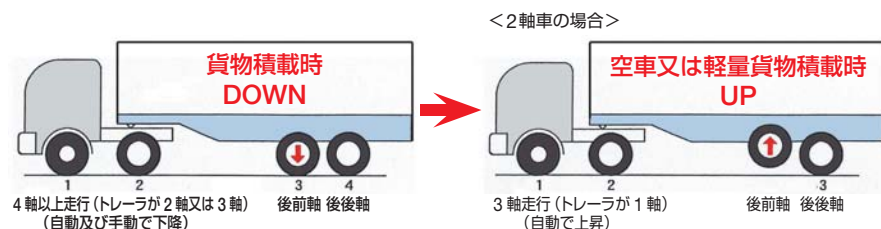
(バックランプ取付位置は
オプション)

■ リフトアクスル機構

超低床モデルを除く全エアサス車にオプション設定

積み荷の量に応じてトレーラの接地軸を
1軸にすることで、高速道路料金区分の
メリットを受けることができます。

- 高速道路の通行料を低減
- ランニングコストを軽減
- 電子式による全自動型リフト機構
- 荷役環境に柔軟に対応
- 省燃費で環境にやさしい車両



※オプションで後中軸接地タイプもあります

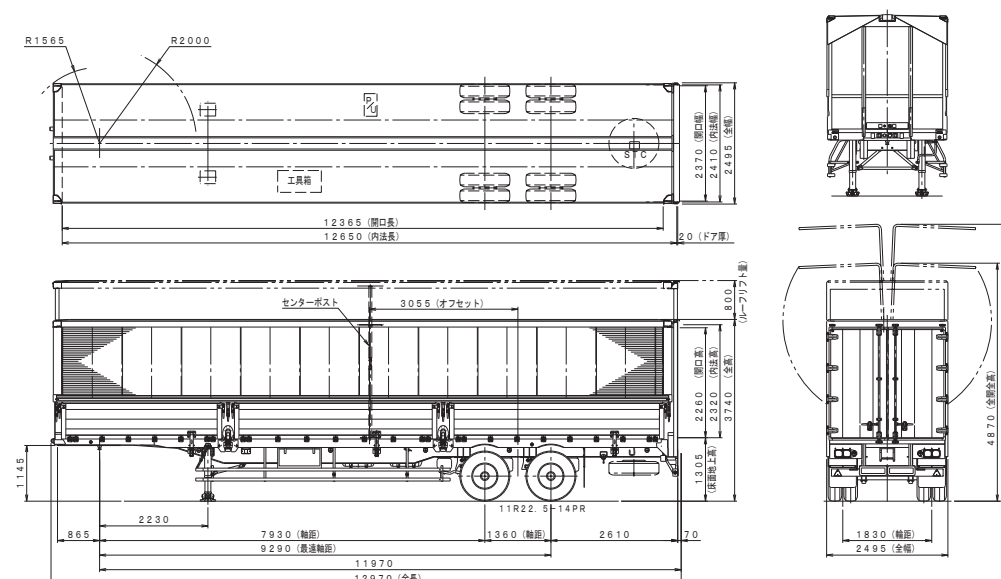
■ スーパーリフト80

ecoモデル1、冷蔵、空缶仕様を除く全モデルにオプション設定

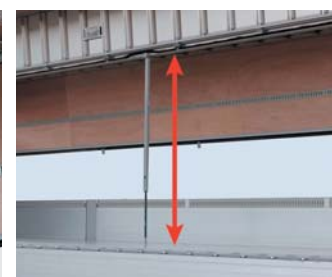
国内最大級。リフト量は最大800mm。
大量貨物荷役作業の大幅な効率化をサポート。

内法高いっぱいの積載でも
荷役はスムーズ！

※写真は一部オプションを含みます。



耐久性・信頼性に優れたスライド機構、
水密性も向上。



ルーフの昇降に合わせて、センターポスト
を伸縮できます。



整備性を向上させた昇降シリンダー点検
カバー



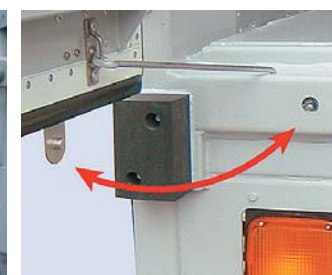
左右のウィングを30cm以上開けないと昇
降できない安全装置を装備、緑色LEDが点
灯して昇降スタンバイをお知らせします。



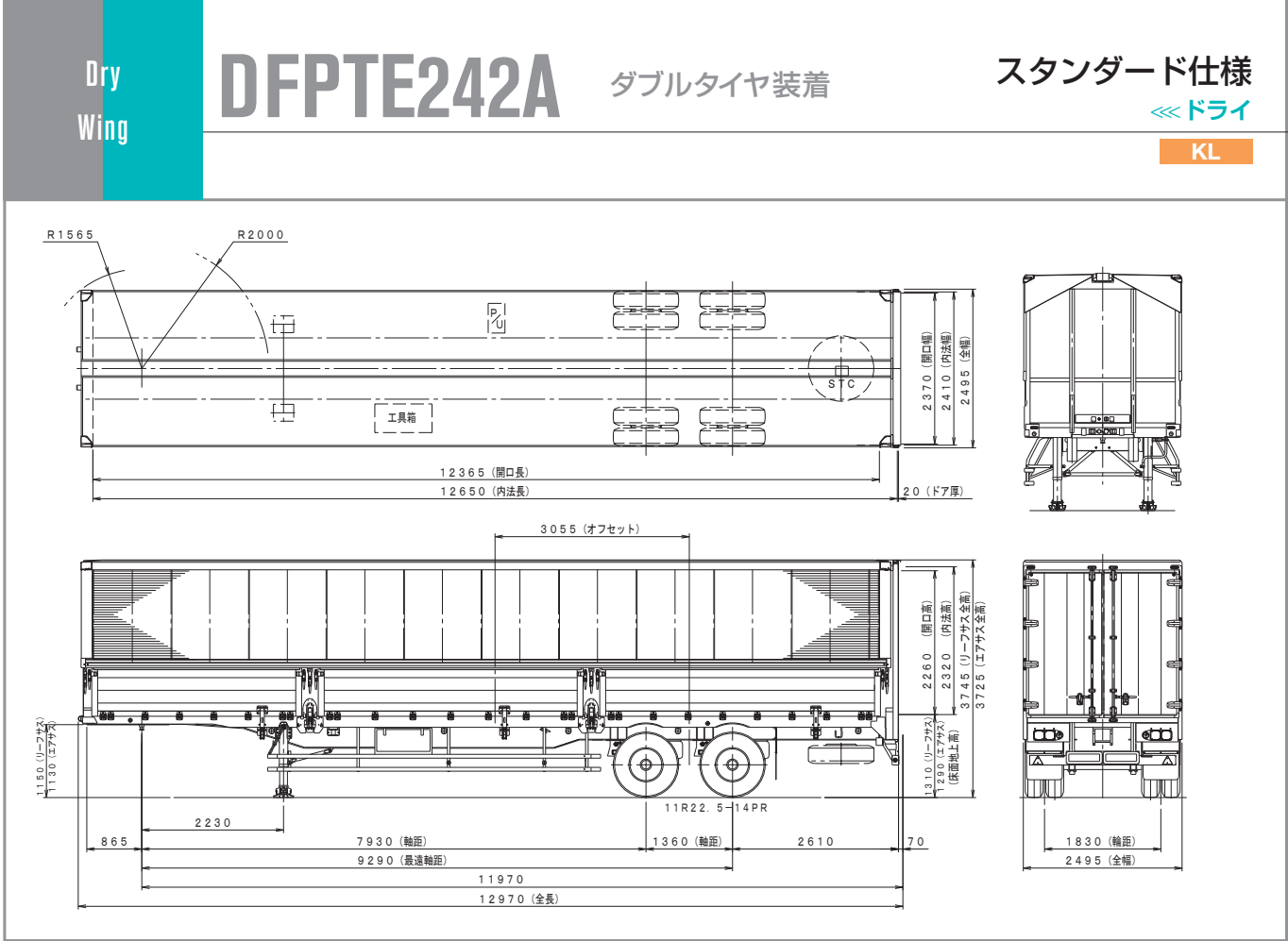
リヤドア90度ストッパー



リヤドア180度ストッパー(オプション)
※リヤドアストッパーは90度または180度から
選択できます。



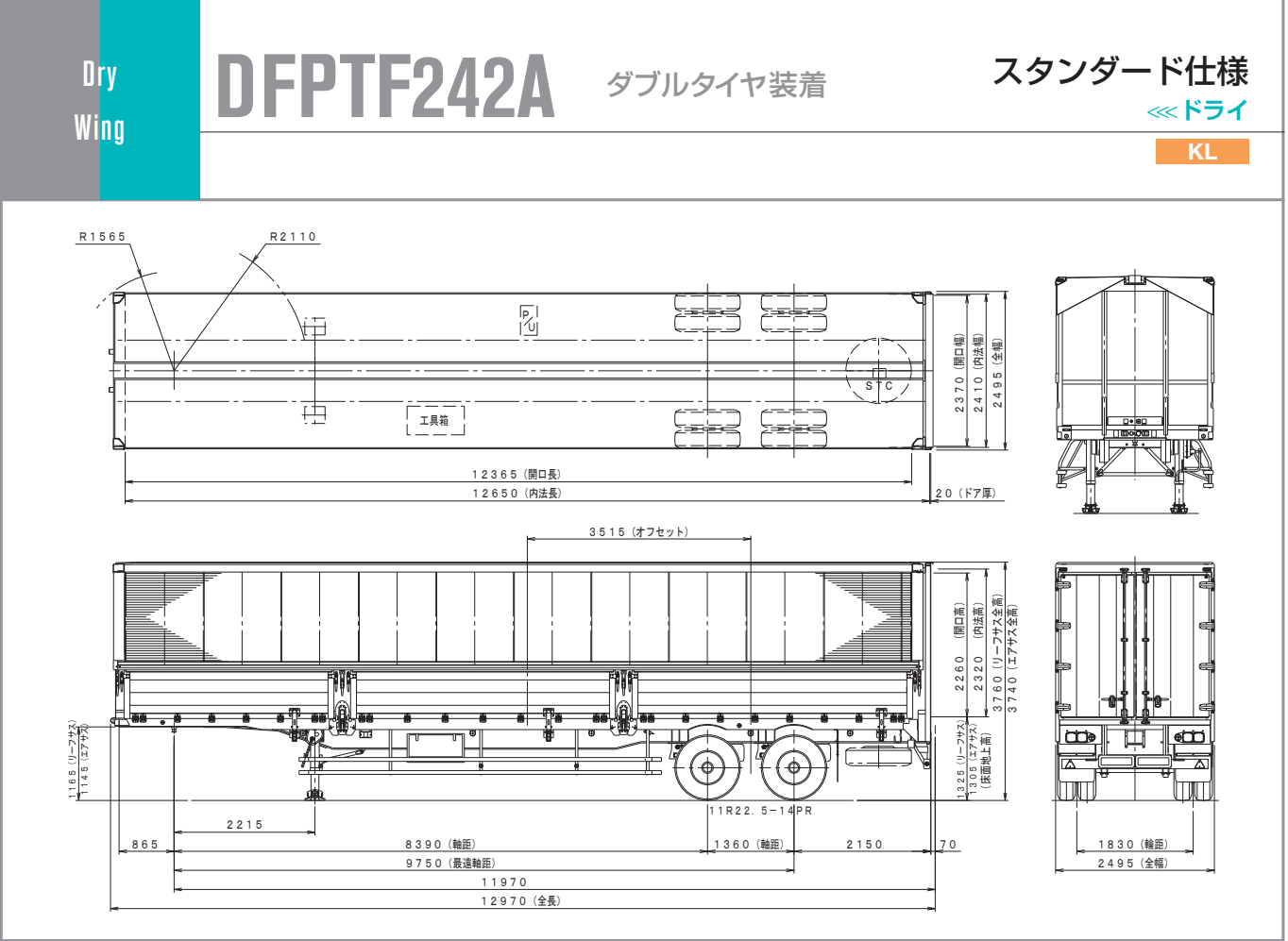
ルーフ昇降時のリヤドア開け忘れを防止す
るリヤドア開閉インターロック機構
(オプション)



主要諸元		外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾廻半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
シリーズ	サスペンション	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,745	12,650	2,410	2,320	1,310	1,565	2,000	70.7	7,050	21,300	9,485	18,865	28,350
	エアサス※1			3,725				1,290				7,180	21,200	9,475	18,905	28,380

仕様		仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	D-FWCKLTE2G0Q412825B	数量	型式	社内呼称	D-FWCKLTE2G0Q412825B	数量
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク アルミ)	1式	フロア	サイドレール	鋼製	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	1式		フロアリング	アカシアラミネート t=21	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	1式		サブフロア	ポリプロピレンシート	1式
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)	1式		サブフロアサイド	全長	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	1式	補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
タイヤサイズ	タイヤホイール材質	鉄製	1式	側面装置	サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式
	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t	1式		法規リヤバンパー	縞鋼板張	1式
	スベアタイヤ	1本取付	1式		泥除け	トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製	1式
					後部反射器	NF純正品	1式
					側方反射器	NF純正品	1式
フロント	フレーム	鋼製	1式	工具箱	大型Cr-SUS製#400 底板付	1式	1式
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	チェーン掛け	4本爪 鉄製	1式	1式
				車輪止め	スプリング式	1式	1式
				スペアタイヤキャリア	リヤオーバーハング 中央	1式	1式
				内張り※2	ブラバール t=5.0	1式	1式
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	緊定装置	ラッシングレール	+α アルミ	12m/対
	ボウルーフ	アルミ型材 h=100	1式	装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型	12対
	センタービーム	NF標準品	1式	トップマーカランプフロント	長方形(白色)	1式	1式
	キャンバスシート	アルミクリア波付板	1式	トップマーカランプフリア	長方形(赤色)	1式	1式
	サイドパネル	アルミクリア板 h=600	1式	サイドマーカランプ	砲弾型	5対	5対
アオリ	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式	ルームランプ	白熱灯	6個	6個
	鉄番	鉄製 両端増	1式	操作BOX内トグルスイッチ	ウイング電源接続	1式	1式
	アオリロック	鉄製	1式	テールランプ	埋込 角型2連	1式	1式
	回転式中柱	鉄製	1式	路肩灯	NF純正品 左右取付	1式	1式
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対	サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式	1式
リヤ	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式	バックランプ	NF純正品	1式	1式
	開閉補助装置	セイコーラック	3対	ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式	1式
	フレーム	鋼製	1式	ウイングトレーラ用バッテリー	無し	1式	1式
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	充電装置	積込み	1式	1式
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対	凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式	1式
油圧装置	観音ドアロックロッド	鉄製	2本	付属納入品	標準位置取付	1式	1式
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式	観音ドア開き順	左先開き	1式	1式
				※2 内張り	ブラバール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ベニヤです。		

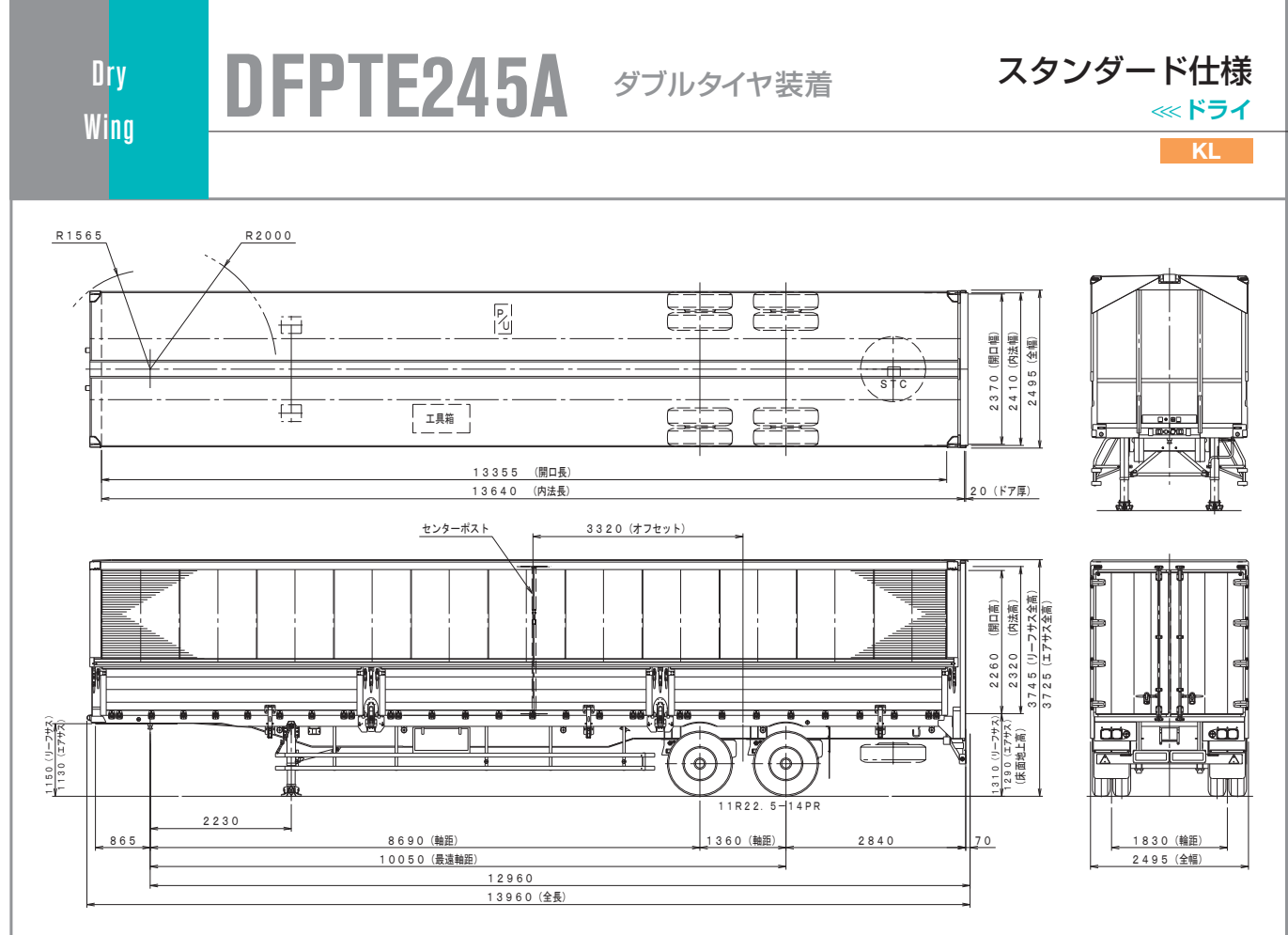
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元		外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾廻半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
シリーズ	サスペンション	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,760	12,650	2,410	2,320	1,325	1,565	2,110	70.7	7,775	22,100	10,945	18,930	29,875
	エアサス※1			3,740				1,305				7,920	21,900	10,870	18,950	29,820

仕様		仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	D-FWCKLTF2G0Q412825B	数量	型式	社内呼称	D-FWCKLTF2G0Q412825B	数量
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)	1式	フロア	サイドレール	鋼製	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	1式		フロアリング	アビトン t=22	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	1式		サブフロア	ポリプロピレンシート	1式
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)	1式		サブフロアサイド	全長	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	1式	補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
タイヤサイズ	タイヤホイール材質	鉄製	1式	側面装置	サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式
	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t	1式		法規リヤバンパー	縞鋼板張	1式
	スベアタイヤ	1本取付	1式		泥除け	トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製	1式
					後部反射器	NF純正品	1式
					側方反射器	NF純正品	1式
フロント	フレーム	鋼製	1式	工具箱	大型Cr-SUS製#400 底板付	1式	1式
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	チェーン掛け	4本爪 鉄製	1式	1式
				車輪止め	スプリング式	1式	1式
				スペアタイヤキャリア	リヤオーバーハング 中央	1式	1式
				内張り※2	ブラバール t=5.0	1式	1式
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	緊定装置	ラッシングレール	+α アルミ	12m/対
	ボウルーフ	アルミ型材 h=100	1式	装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型	12対
	センタービーム	NF標準品	1式	トップマーカランプフロント	長方形(白色)	1式	1式
	キャンバスシート	アルミクリア波付板	1式	トップマーカランプフリア	長方形(赤色)	1式	1式
	サイドパネル	アルミクリア板 h=600	1式	サイドマーカランプ	砲弾型	5対	5対
アオリ	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式	ルームランプ	白熱灯	6個	6個
	鉄番	鉄製 両端増	1式	操作BOX内トグルスイッチ	ウイング電源接続	1式	1式
	アオリロック	鉄製	1式	テールランプ	埋込 角型2連	1式	1式
	回転式中柱	鉄製	1式	路肩灯	NF純正品 左右取付	1式	1式
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対	サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式	1式
リヤ	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式	バックランプ	NF純正品	1式	1式
	開閉補助装置	セイコーラック	3対	ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式	1式
	フレーム	鋼製	1式	ウイングトレーラ用バッテリー	無し	1式	1式
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	充電装置	積込み	1式	1式
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対	凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式	1式
油圧装置	観音ドアロックロッド	鉄製	2本	付属納入品	標準位置取付	1式	1式
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式	観音ドア開き順	左先開き	1式	1式
				※2 内張り	ブラバール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ベニヤです。		

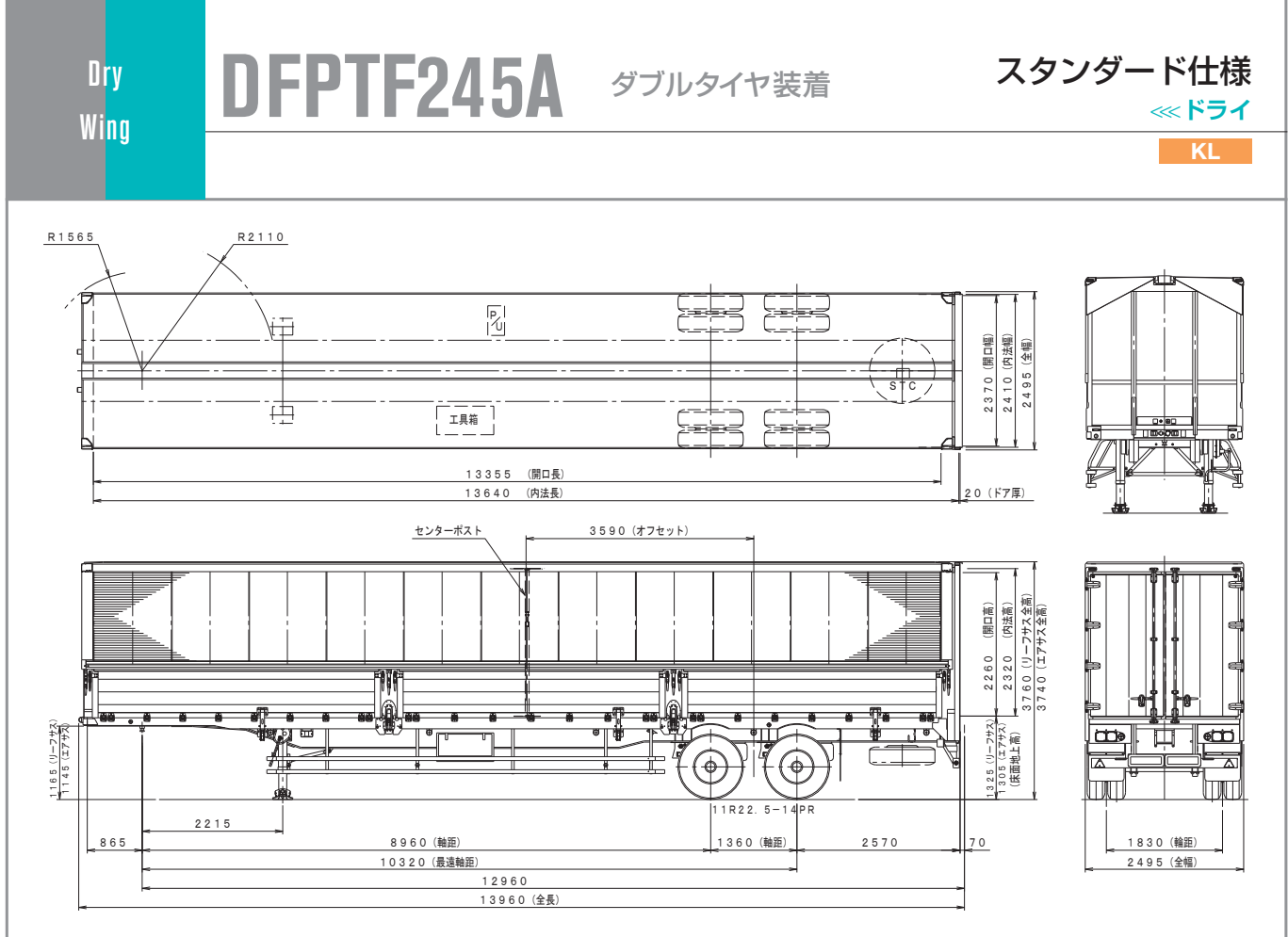
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元		外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
シリーズ	サスペンション	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス エアサス※1	13,960	2,495	3,745 3,725	13,640	2,410	2,320	1,310 1,290	1,565	2,000	76.2	7,305 7,460	21,100 20,900	9,490 9,460	18,915 18,900	28,405 28,360

仕様		仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	D-FWCKLTE2G0Q413825B DFPTE241J(改)	数量	型式	社内呼称	D-FWCKLTF2G0Q413825B DFPTF341(改)	数量
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク アルミ)	1式	走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	1式		ABS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	1式		EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	1式
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)	1式		ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	1式		駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	1式
フロント	タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)	1式	フロント	タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)	1式
	タイヤホイール材質	鉄製	1式		タイヤホイール材質	鉄製	1式
	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t	1式		ホイールサイズ	22.5×7.50 13t	1式
	スペアタイヤ	1本取付	1式		スペアタイヤ	1本取付	1式
	ブレーム	鋼製	1式		ブレーム	鋼製	1式
ウイング	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	ウイング	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式
	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式		ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式
	ボウルーフ	アルミ型材	1式		ボウルーフ	アルミ型材	1式
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式		センタービーム	アルミ型材 h=100	1式
	キャンバスシート	NF標準品	1式		キャンバスシート	NF標準品	1式
アオリ	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式	アオリ	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式
	センターポスト	NF標準品	1式		センターポスト	NF標準品	1式
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式		防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式
	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式		かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式
	蝶番	鉄製	1式		蝶番	鉄製	1式
リア	蝶番追加	鉄製 両端増	1式	リア	蝶番追加	鉄製 両端増	1式
	アオリロック	鉄製	1式		アオリロック	鉄製	1式
	回転式中柱	鉄製	1式		回転式中柱	鉄製	1式
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対		ウイングロック(中央)	鉄製	2対
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式		ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式
付属納入品	開閉補助装置	セイコーラック	3対	付属納入品	開閉補助装置	セイコーラック	3対
	ブレーム	鋼製	1式		ブレーム	鋼製	1式
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式		観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対		観音ドアヒンジ	鉄製	4対
	観音ドアロックロッド	鉄製	2本		観音ドアロックロッド	鉄製	2本
標準仕様の仕様	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式	標準仕様の仕様	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		観音ドア開き順	左先開き	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		観音ドア開き順	左先開き	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		観音ドア開き順	左先開き	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		観音ドア開き順	左先開き	1式

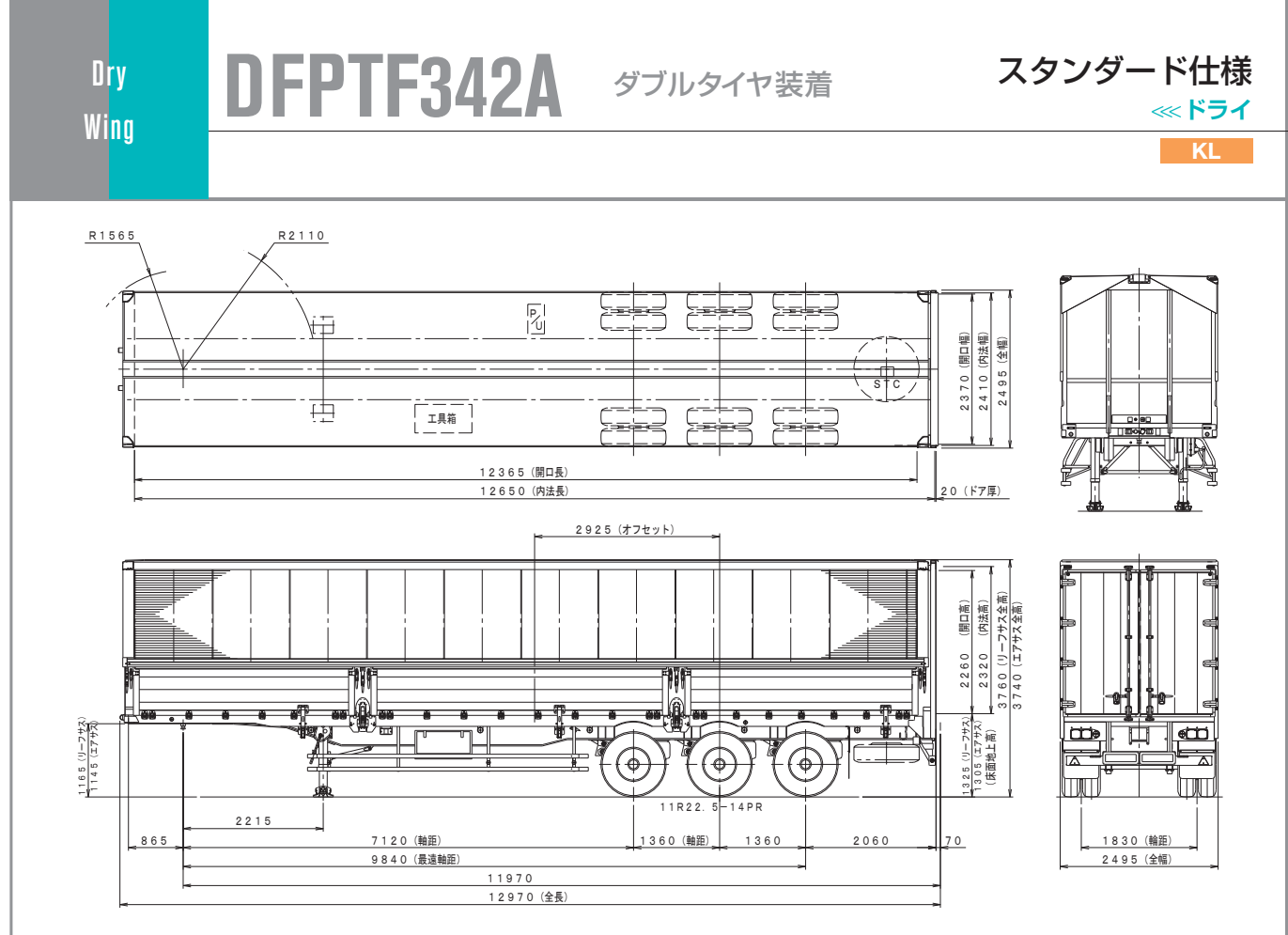
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元		外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
シリーズ	サスペンション	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス エアサス※1	13,960	2,495	3,760 3,740	13,640	2,410	2,320	1,325 1,305	1,565	2,110	76.2	8,055 8,230	21,100 21,000	10,315 10,245	18,840 18,985	29,155 29,230

仕様		仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	D-FWCKLTF2G0Q413825B DFPTF341(改)	数量	型式	社内呼称	D-FWCKLTF2G0Q413825B DFPTF341(改)	数量
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)	1式	走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	1式		ABS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	1式		EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)	1式
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)	1式		ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	1式		駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	1式
フロント	タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)	1式	フロント	タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)	1式
	タイヤホイール材質	鉄製	1式		タイヤホイール材質	鉄製	1式
	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t	1式		ホイールサイズ	22.5×7.50 13t	1式
	スペアタイヤ	1本取付	1式		スペアタイヤ	1本取付	1式
	ブレーム	鋼製	1式		ブレーム	鋼製	1式
ウイング	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	ウイング	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式
	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式		ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式
	ボウルーフ	アルミ型材	1式		ボウルーフ	アルミ型材	1式
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式		センタービーム	アルミ型材 h=100	1式
	キャンバスシート	NF標準品	1式		キャンバスシート	NF標準品	1式
アオリ	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式	アオリ	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式
	センターポスト	NF標準品	1式		センターポスト	NF標準品	1式
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式		防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式
	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式		かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式
	蝶番	鉄製	1式		蝶番	鉄製	1式
リア	蝶番追加	鉄製 両端増	1式	リア	蝶番追加	鉄製 両端増	1式
	アオリロック	鉄製	1式		アオリロック	鉄製	1式
	回転式中柱	鉄製	1式		回転式中柱	鉄製	1式
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対		ウイングロック(中央)	鉄製	2対
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式		ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式
付属納入品	開閉補助装置	セイコーラック	3対	付属納入品	開閉補助装置	セイコーラック	3対
	ブレーム	鋼製	1式		ブレーム	鋼製	1式
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式		観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対		観音ドアヒンジ	鉄製	4対
	観音ドアロックロッド	鉄製	2本		観音ドアロックロッド	鉄製	2本
標準仕様の仕様	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式	標準仕様の仕様	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		観音ドア開き順	左先開き	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		観音ドア開き順	左先開き	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		観音ドア開き順	左先開き	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		観音ドア開き順	左先開き	1式

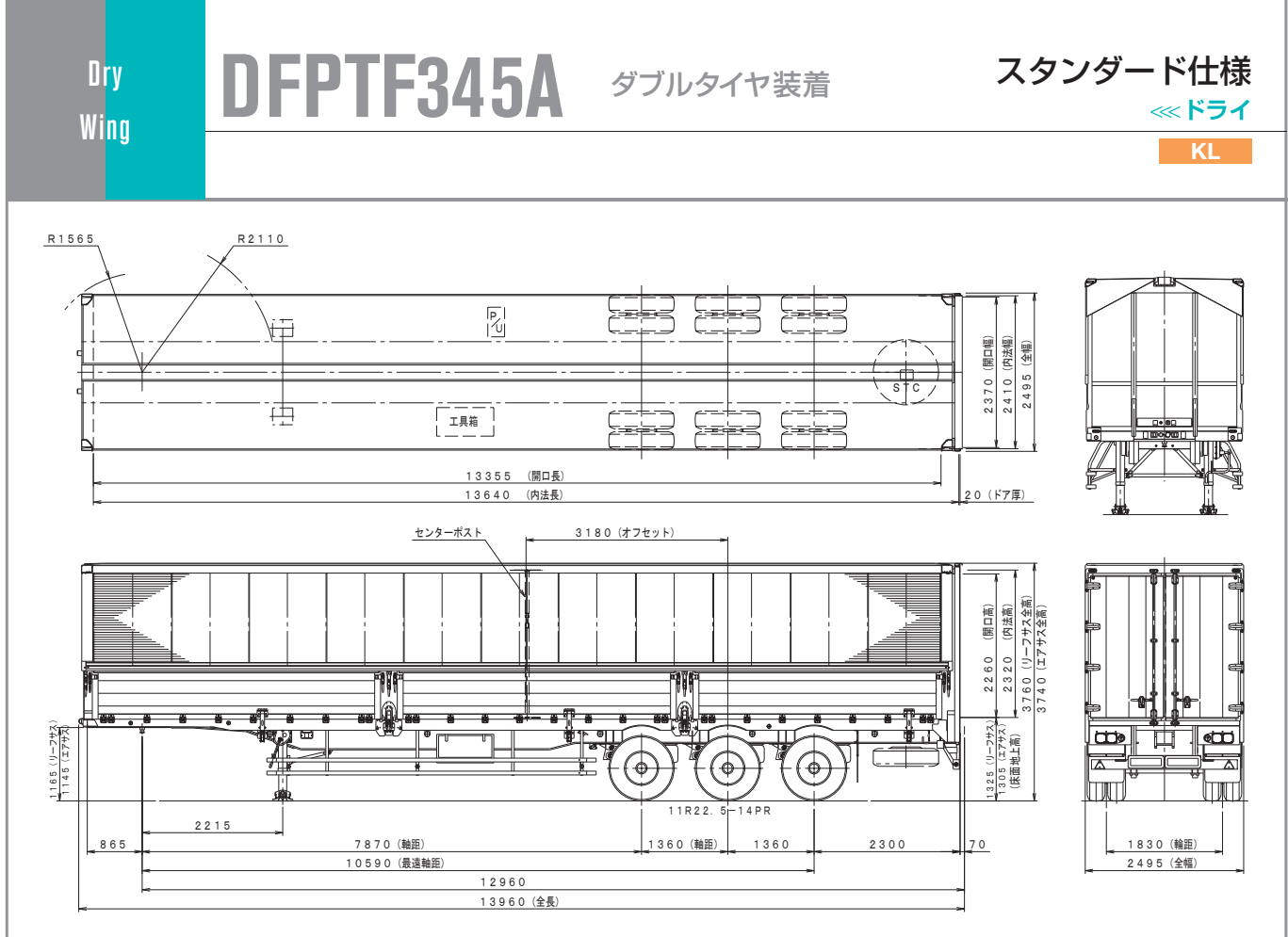
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元																
シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,760	12,650	2,410	2,320	1,325	1,565	2,110	70.7	8,805	26,700	11,360	24,145	35,505
	エアサス※1			3,740				1,305				9,065	26,700	11,400	24,365	35,765

仕様			仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	仕様	数量		仕様	数量		
	届出	D-FWCKLTF3G0Q412825B DFPTF341(改)		フロア	サイドレール フロアリング サブフロア サブフロアサイド	鋼製 アビトン t=25 ポリプロピレンシート 全長	1式 1式 1式 1式	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)		補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式	
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品	積載品		サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式	
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		法規リヤバンパー	縞鋼板張	1式		
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)		泥除け	トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製	1対		
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		後部反射器	NF純正品	1式		
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)		側方反射器	NF純正品	1式		
タイヤホイール材質	鉄製	工具箱		大型Cr-SUS製#400 底板付	1個			
フロント	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t		チェーン掛け	4本爪 鉄製	1対		
	スベアタイヤ	1本取付		車輪止め	スプリング式	1式		
	フレーム	鋼製	1式	スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング 中央	1個		
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	内装	内張り※2	ブラパール t=5.0	1式	
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	緊定	ラッシングレール	+α アルミ	12m/対	
	ボウルーフ	アルミ型材	1式		装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型	12対
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	電装品		トップマーカークランプフロント	長方形(白色)	1対
	キャンパスシート	NF標準品	1式		トップマーカークランプフリア	長方形(赤色)	1対	
	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式		サイドマーカークランプ	砲弾型	5対	
	センターポスト	NF標準品(エアサス車はオプション)	1式		ルームランプ	白熱灯	6個	
防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式	ルームランプスイッチ	操作BOX内トグルスイッチ	1個			
アオリ	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式	油圧装置	ルームランプ電源	ウイング電源接続	1式	
	蝶番	鉄製	1式		テールランプ	埋込 角型2連	1式	
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式		路肩灯	NF純正品 左右取付	1式	
	アオリロック	鉄製	1式		サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式	
	回転式中柱	鉄製	1式		バックランプ	NF純正品	1対	
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対		ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式	
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式		ウイングトレーラ用バッテリー	無し	—	
	開閉補助装置	セイコーラック	3対		充電装置	積込み	1セット	
リヤ	フレーム	鋼製	1式	凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式		
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	油圧装置	操作BOX	固定式 後部 吊下取付	1式	
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対	付属納入品	車検証入れ	標準位置取付	1式	
	観音ドアロックロッド	鉄製	2本	※2 内張り	ブラパール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ベニヤです。			
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式					
	観音ドア開き順	左先開き	1式					

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



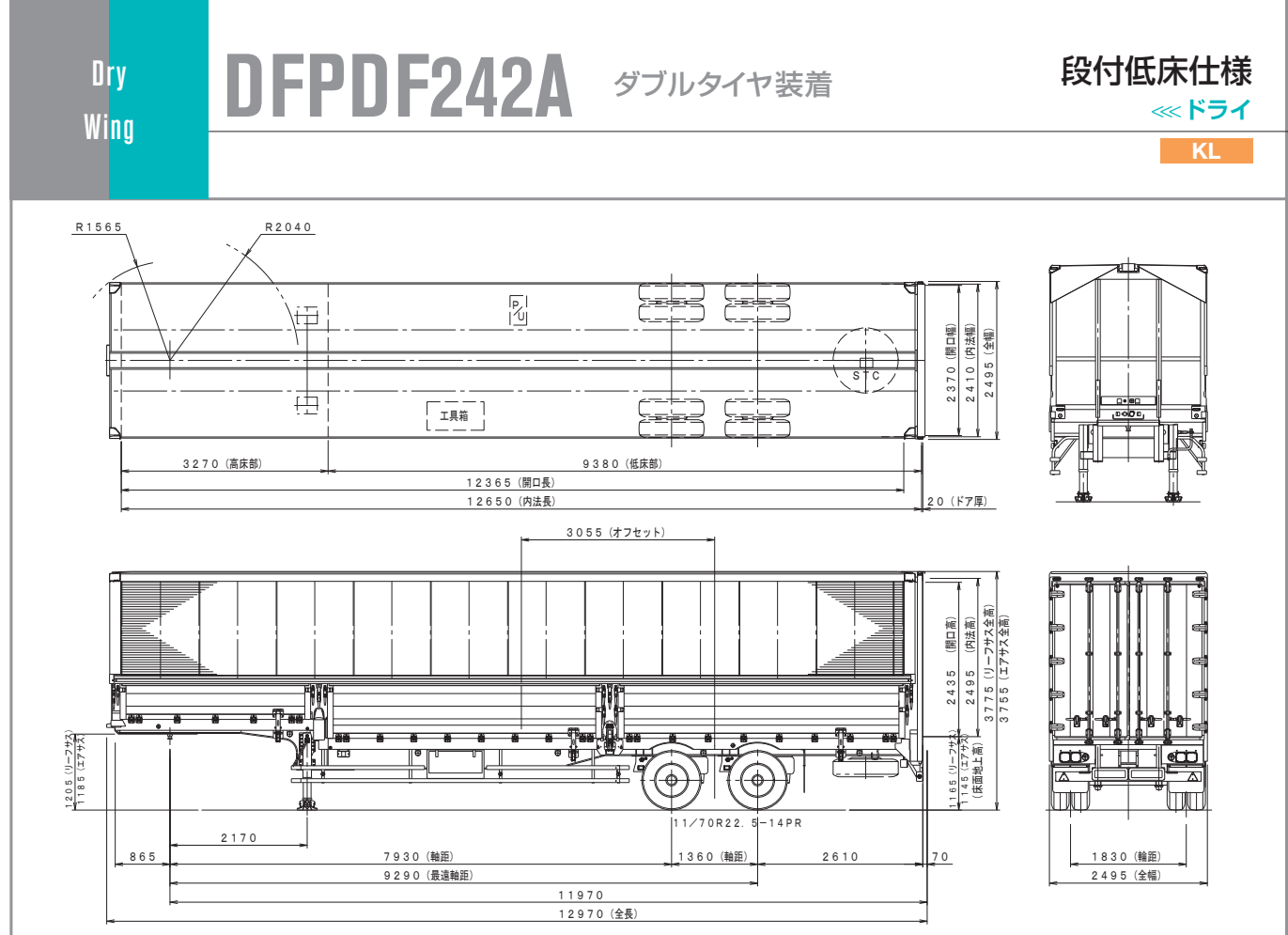
主要諸元																
シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面上高 (mm)	前廻半径 (mm)	据廻半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	13,960	2,495	3,760	13,640	2,410	2,320	1,325	1,565	2,110	76.2	9,105	26,400	11,360	24,145	35,505
	エアサス※1			3,740				1,305				9,395	26,400	11,410	24,385	35,795

仕様			数量	仕様			数量	
型式	社内呼称 届出	D-FWCKLTF3G0Q413825B DFPTF341(改)		フロア	サイドレール フロアリング サブフロア サブフロアサイド	鋼製 アビトン t=25 ポリプロピレンシート 全長	1式 1式 1式 1式	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)		補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式	
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		積載品	サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式	
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)			法規リヤバンパー	縞鋼板張	1式	
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)			泥除け	トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製	1対	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ			後部反射器	NF純正品	1式	
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR(ミックス)			側方反射器	NF純正品	1式	
	タイヤホイール材質	鉄製			工具箱	大型Cr-SUS製#400 底板付	1個	
ホイールサイズ	22.5×7.50 13t		チェーン掛け	4本爪 鉄製	1対			
スベアタイヤ	1本取付		車輪止め	スプリング式	1式			
フロント	フレーム	鋼製	1式		スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング 中央	1個	
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式			内装	内張り※2	ブラパール t=5.0
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	緊定	ラッシングレール	+α アルミ	13m/対	
	ボウルーフ	アルミ型材	1式		装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型	12対
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式			トップマーカークランプフロント	長方形(白色)	1対
	キャンパスシート	NF標準品	1式		トップマーカークランプフリア	長方形(赤色)	1対	
	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式		サイドマーカークランプ	砲弾型	5対	
	センターポスト	NF標準品	1式	ルームランプ	白熱灯	6個		
防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式	ルームランプスイッチ	操作BOX内トグルスイッチ	1個			
アオリ	かん合式(FG)	h=800 6方開 ラッシング溝付き	1式	電装品	ルームランプ電源	ウイング電源接続	1式	
	蝶番	鉄製	1式		テールランプ	埋込 角型2連	1式	
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式		路肩灯	NF純正品 左右取付	1式	
	アオリロック	鉄製	1式		サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式	
	回転式中柱	鉄製	1式		バックランプ	NF純正品	1対	
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対		ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式	
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式		ウイングトレーラ用バッテリー	無し	—	
開閉補助装置	セイコーラック	3対	充電装置	積込み	1セット			
リヤ	フレーム	鋼製	1式		凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式	
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式		油圧装置	操作BOX	固定式 後部 吊下取付	1式
	観音ドアヒンジ	鉄製	4対			付属納入品	車検証入れ	標準位置取付
	観音ドアロックロッド	鉄製	2本					
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式					
	観音ドア開き順	左先開き	1式					

※1 2017年2月1日より後発品のエアサス車はROC機能付付いたEBSが標準仕様となります。

※2 内張り ブラパール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ベニヤです。

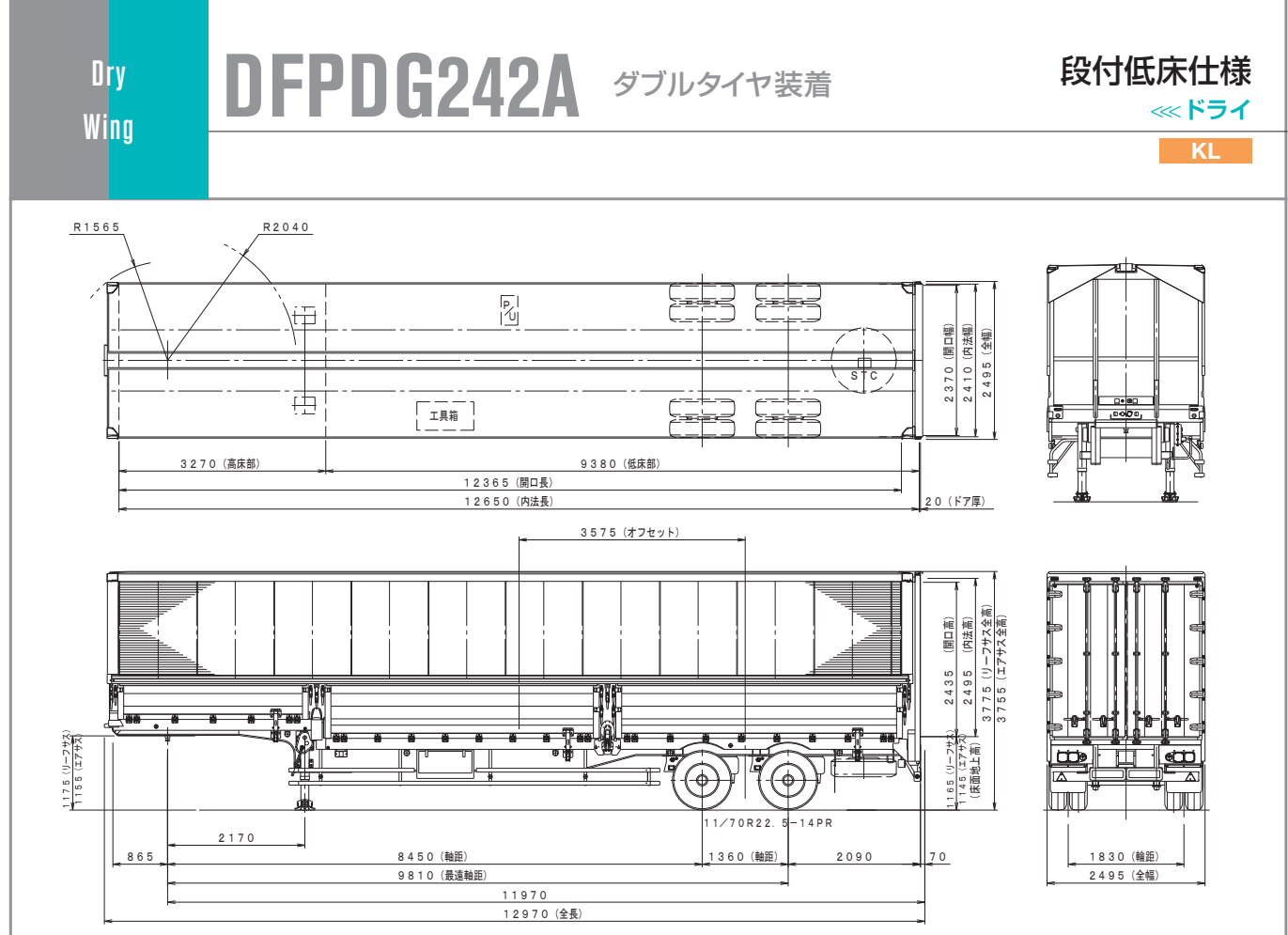
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元		外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
シリーズ	サスペンション	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,775	12,650	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	73.7	7,475	20,600	9,480	18,595	28,075
	エアサス※1			3,755				1,145				7,680	20,500	9,470	18,710	28,180

仕様			仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称 届出	仕様 D-FWCKLDF2G0R312825B DFPDF241(改)	数量				数量	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)	1式	フロア	サイドレール	鋼製	1式	
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品			フロアリング	アビトン t=22	1式	
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		サブフロア	ポリプロピレンシート	1式		
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)		サブフロアサイド	全長	1式		
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式	
	タイヤサイズ	11/70R22.5-14PR(ミックス)		積装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式	
	タイヤホイール材質	鉄製			法規リヤバンパー	縞鋼板張	1式	
	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t			泥除け	トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製	1対	
	スベアタイヤ	1本取付			後部反射器	NF純正品	1式	
					側方反射器	NF純正品	1式	
		工具箱	大型Cr-SUS製#400 底板付		1個			
フロント	フレーム	鋼製	1式		チェーン掛け	4本爪 鉄製	1対	
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6		車輪止め	スプリング式	1式		
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	内装	スペアタイヤキャリア	リヤオーバーハング 中央	1個	
	ボウルーフ	アルミ型材	1式		内張り※2	ブラバール t=5.0	1式	
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	緊定	ラッシングレール	+α アルミ	12m/対	
	キャンバスシート	NF標準品	1式		装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型	12対
	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式			トップマーカールンプフロント	長方形(白色)	1対
	センターポスト	NF標準品(エアサス車はオプション)	1式	トップマーカールンプフリヤ	長方形(赤色)	1対		
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式	サイドマーカールンプ	砲弾型	5対		
アオリ	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き	1式	電装品	ルームランプ	白熱灯	6個	
	蝶番	鉄製	1式		ルームランプスイッチ	操作BOX内トグルスイッチ	1個	
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式		ルームランプ電源	ウイング電源接続	1式	
	アオリロック	鉄製	1式		テールランプ	埋込 角型2連	1式	
	中柱	高床部 差込式/低床部 回転式 鉄製	1式		路肩灯	NF純正品 左右取付	1式	
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対		サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式	
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式		バックランプ	NF純正品	1対	
リヤ	開閉補助装置	セイコーラック	3対		ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式	
	フレーム	鋼製	1式		ウイングトレーラ用バッテリー	無し	—	
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式		充電装置	積込み	1セット	
	観音ドアヒンジ	鉄製	5対		凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式	
	観音ドアロックロッド	鉄製	4本	油圧装置	操作BOX	固定式 後部 吊下取付	1式	
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式	付属納入品	車検証入れ	標準位置取付	1式	
	観音ドア開き順	左先開き	1式	※2 内張り ブラバール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ベニヤです。				

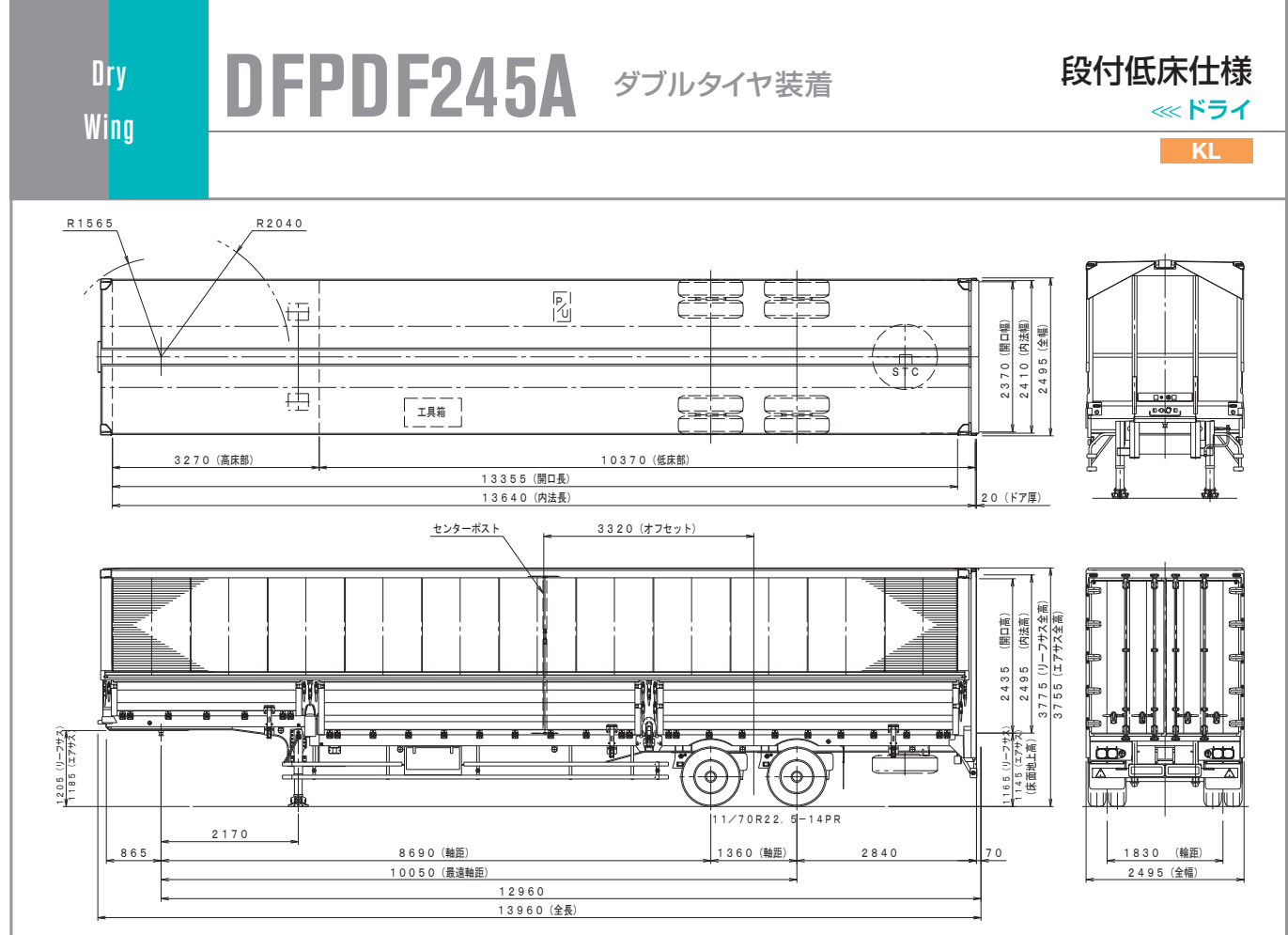
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元		外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前懸半径 (mm)	裾懸半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
シリーズ	サスペンション	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,775	12,650	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	73.7	7,980	22,200	11,290	18,890	30,180
	エアサス※1			3,755				1,145				8,140	22,100	11,290	18,950	30,240

仕様			仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	仕様	数量			仕様	数量	
	届出	D-FWCKLDG2G0R312825B DFPDG341(改)		フロア	サイドレール フロアリング サブフロア サブフロアサイド	鋼製 アビトン t=25 ポリプロピレンシート 全長	1式 1式 1式 1式	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)		補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式	
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		積装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式	
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)			法規リヤバンパー	縞鋼板張	1式	
	ハイトコントロール	エアサス専用(オプション)			泥除け	トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製	1対	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ			後部反射器	NF純正品	1式	
	タイヤサイズ	11/70R22.5-14PR(ミックス)			側方反射器	NF純正品	1式	
	タイヤホイール材質	鉄製			工具箱	大型Cr-SUS製#400 底板付	1個	
ホイールサイズ	22.5×7.50 13t			チェーン掛け	4本爪 鉄製	1対		
スベアタイヤ	1本取付			車輪止め	スプリング式	1式		
フロント	フレーム	鋼製	1式		スペアタイヤキャリア	リヤオーバーハング 中央	1個	
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式	内装	内張り※2	ブラバール t=5.0	1式	
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	緊定	ラッシングレール	+α アルミ	12m/対	
	ボウルーフ	アルミ型材	1式	装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型	12対	
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式		トップマーカールンプフロント	長方形(白色)	1対	
	キャンバスシート	NF標準品	1式	トップマーカールンプフリヤ	長方形(赤色)	1対		
	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式	サイドマーカールンプ	砲弾型	5対		
	センターポスト	NF標準品(エアサス車はオプション)	1式	ルームランプ	白熱灯	6個		
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式	ルームランプスイッチ	操作BOX内トグルスイッチ	1個		
アオリ	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き	1式	電装品	ルームランプ電源	ウイング電源接続	1式	
	蝶番	鉄製	1式		テールランプ	埋込 角型2連	1式	
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式		路肩灯	NF純正品 左右取付	1式	
	アオリロック	鉄製	1式		サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式	
	中柱	高床部 差込式/低床部 回転式 鉄製	1式		バックランプ	NF純正品	1対	
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対		ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式	
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式		ウイングトレーラ用バッテリー	無し	—	
開閉補助装置	セイコーラック	3対		充電装置	積込み	1セット		
リヤ	フレーム	鋼製	1式	凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式		
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	油圧装置	操作BOX	固定式 後部 吊下取付	1式	
	観音ドアヒンジ	鉄製	5対	付属納入品	車検証入れ	標準位置取付	1式	
	観音ドアロックロッド	鉄製	4本	※2 内張り	ブラバール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ペーパーです。			
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式					
	観音ドア開き順	左先開き	1式					

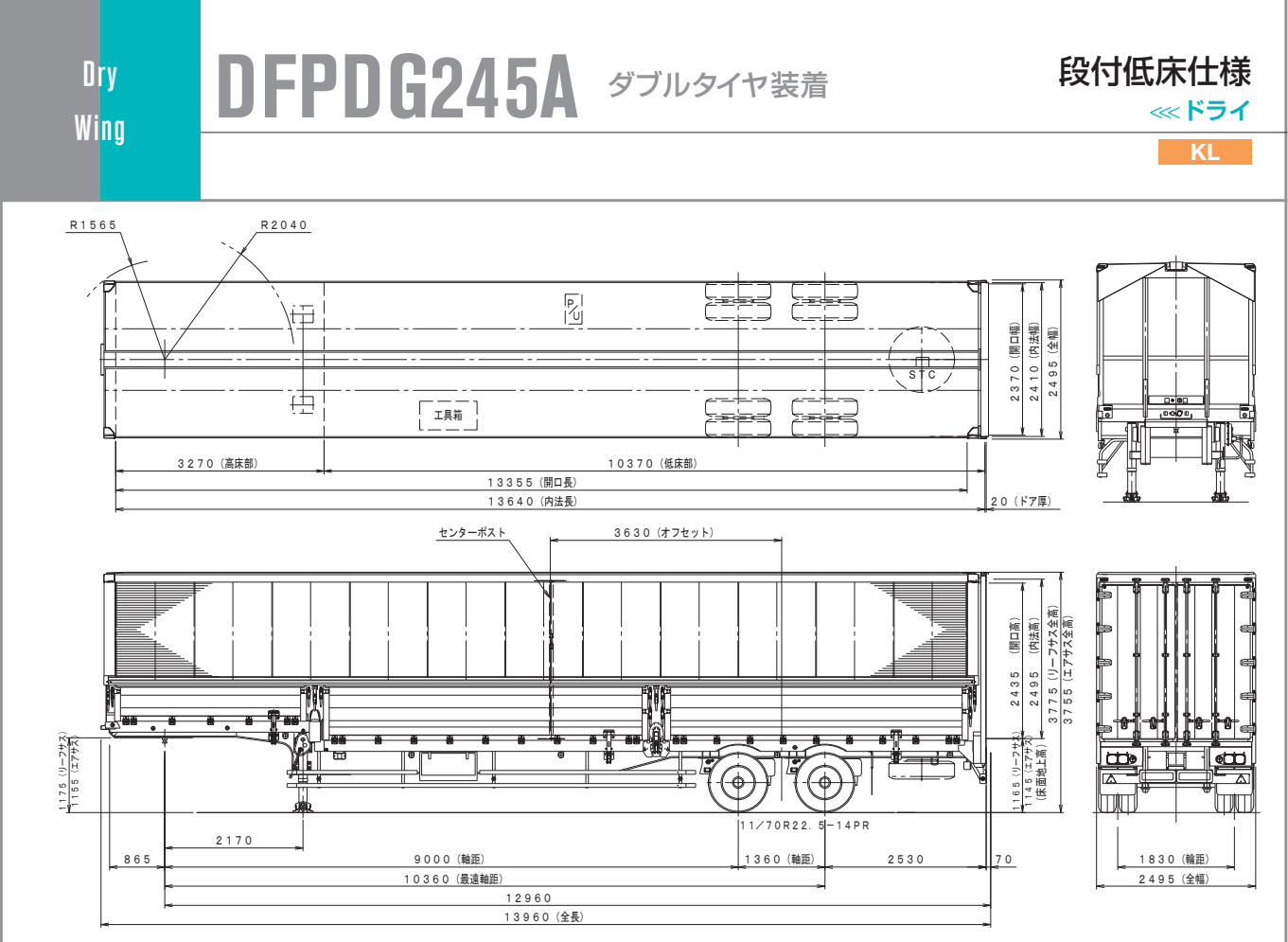
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装着されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元															
シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前廻半径 (mm)	裾廻半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量	
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	13,960	2,495	3,775	13,640	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	79.6	7,760	20,300	9,475	18,585
	エアサス※1			3,755				1,145				7,965	20,200	9,460	18,705

仕様		仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	D-FWCKLDF2G0R313825B	数量	フロア	サイドレール	鋼製	1式
走行装置	届出	DFPDF241(改)		フロアリング	アビトン t=22	1式	1式
	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)		サブフロア	ポリプロピレンシート	1式	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		サブフロアサイド	全長	1式	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)		罐装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ			法規リヤバンパー	綯鋼板張	1式
フロント	タイヤサイズ	11/70R22.5-14PR(ミックス)			トレーラ用NF純正品	ブラケット鉄製	1対
	タイヤホイール材質	鉄製			後部反射器	NF純正品	1式
ウイング	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t			側方反射器	NF純正品	1式
	スベアタイヤ	1本取付			工具箱	大型Cr-SUS製#400 底板付	1個
アオリ	フレーム	鋼製	1式	電装品	チェーン掛け	4本爪 鉄製	1対
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式		車輪止め	スプリング式	1式
リヤ	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式		スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング 中央	1個
	ボウルーフ	アルミ型材	1式	油圧装置	内張り※2	ブラバール t=5.0	1式
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式		緊定	ラッシングレール	+α アルミ
	キャンバスシート	NF標準品	1式		装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型
	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式		付属納入品	トップマーカールンプフロント	長方形(白色)
	センターポスト	NF標準品	1式			トップマーカールンプフリヤ	長方形(赤色)
リヤ	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式			サイドマーカールンプ	砲弾型
	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き	1式			ルームランプ	白熱灯
	蝶番	鉄製	1式			ルームランプスイッチ	操作BOX内トグルスイッチ
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式			ルームランプ電源	ウイング電源接続
	アオリロック	鉄製	1式			テールランプ	埋込 角型2連
	中柱	高床部 差込式/低床部 回転式 鉄製	1式			路肩灯	NF純正品 左右取付
リヤ	ウイングロック(中央)	鉄製	2対	油圧装置	サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式		バックランプ	NF純正品	1対
	開閉補助装置	セイコーラック	3対		ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式
	フレーム	鋼製	1式		ウイングトレーラ用バッテリー	無し	—
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式		充電装置	積込み	1セット
	観音ドアヒンジ	鉄製	5対		凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式
リヤ	観音ドアロックロッド	鉄製	4本	油圧装置	操作BOX	固定式 後部 吊下取付	1式
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式		車検証入れ	標準位置取付	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		付属納入品	車検証入れ	標準位置取付

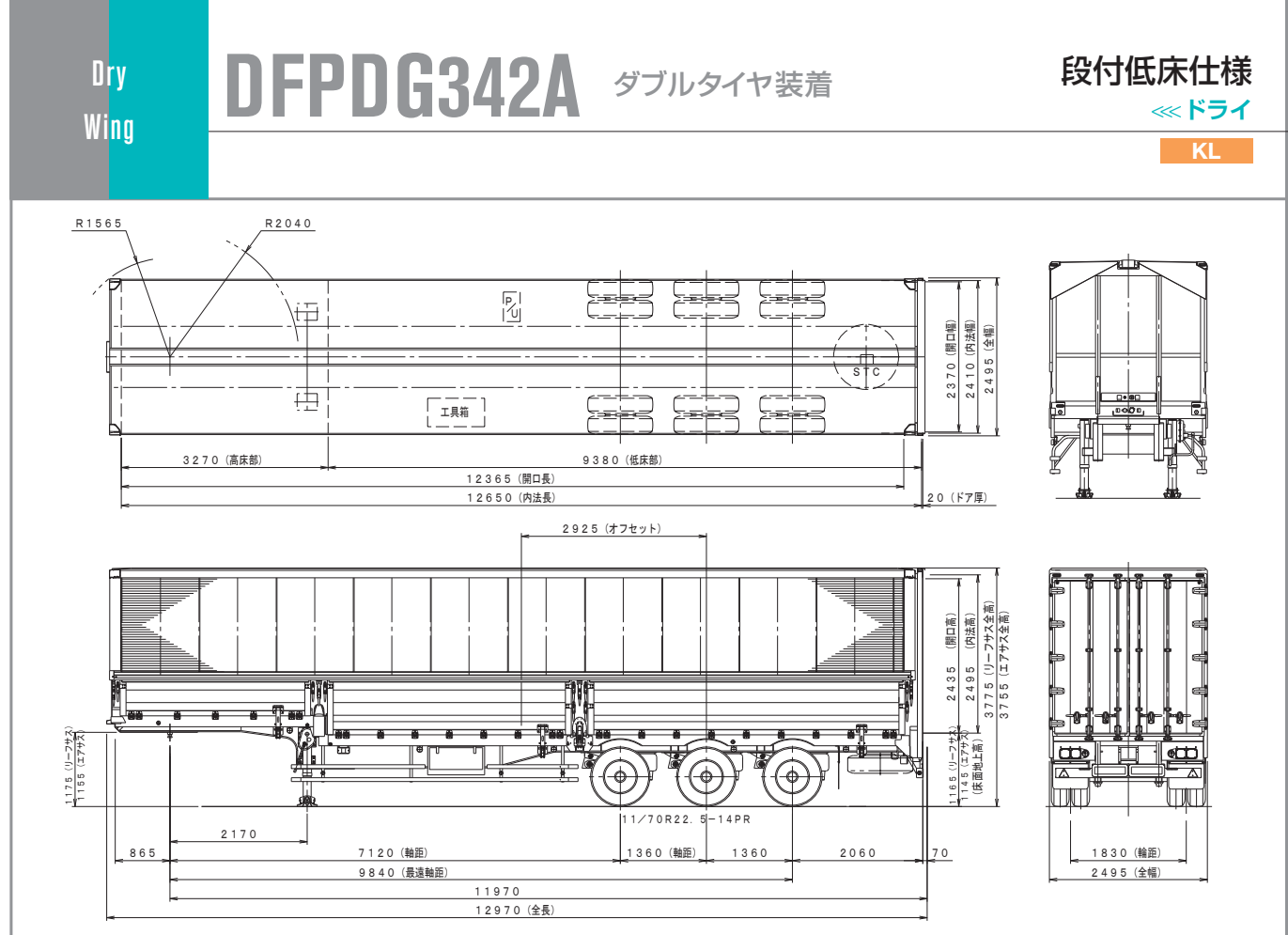
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装備されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元															
シリーズ	サスペンション	外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前廻半径 (mm)	裾廻半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量	
		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	13,960	2,495	3,775	13,640	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	79.6	8,295	21,300	10,625	18,970
	エアサス※1			3,755				1,145				8,455	21,100	10,590	18,965

仕様		仕様		仕様		仕様	
型式	社内呼称	D-FWCKLDG2G0R313825B	数量	フロア	サイドレール	鋼製	1式
走行装置	届出	DFPDG341(改)		フロアリング	アビトン t=25	1式	1式
	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)		サブフロア	ポリプロピレンシート	1式	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		サブフロアサイド	全長	1式	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)		罐装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ			法規リヤバンパー	綯鋼板張	1式
フロント	タイヤサイズ	11/70R22.5-14PR(ミックス)			トレーラ用NF純正品	ブラケット鉄製	1対
	タイヤホイール材質	鉄製			後部反射器	NF純正品	1式
ウイング	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t			側方反射器	NF純正品	1式
	スベアタイヤ	1本取付			工具箱	大型Cr-SUS製#400 底板付	1個
アオリ	フレーム	鋼製	1式	電装品	チェーン掛け	4本爪 鉄製	1対
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式		車輪止め	スプリング式	1式
リヤ	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式		スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング 中央	1個
	ボウルーフ	アルミ型材	1式		内張り※2	ブラバール t=5.0	1式
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式		緊定	ラッシングレール	+α アルミ
	キャンバスシート	NF標準品	1式		装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型
	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式		付属納入品	トップマーカールンプフロント	長方形(白色)
	センターポスト	NF標準品	1式			トップマーカールンプフリヤ	長方形(赤色)
リヤ	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式			サイドマーカールンプ	砲弾型
	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き	1式			ルームランプ	白熱灯
	蝶番	鉄製	1式			ルームランプスイッチ	操作BOX内トグルスイッチ
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式			ルームランプ電源	ウイング電源接続
	アオリロック	鉄製	1式			テールランプ	埋込 角型2連
	中柱	高床部 差込式/低床部 回転式 鉄製	1式			路肩灯	NF純正品 左右取付
リヤ	ウイングロック(中央)	鉄製	2対	油圧装置	サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式		バックランプ	NF純正品	1対
	開閉補助装置	セイコーラック	3対		ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式
	フレーム	鋼製	1式		ウイングトレーラ用バッテリー	無し	—
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式		充電装置	積込み	1セット
	観音ドアヒンジ	鉄製	5対		凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式
リヤ	観音ドアロックロッド	鉄製	4本	油圧装置	操作BOX	固定式 後部 吊下取付	1式
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式		車検証入れ	標準位置取付	1式
	観音ドア開き順	左先開き	1式		付属納入品	車検証入れ	標準位置取付

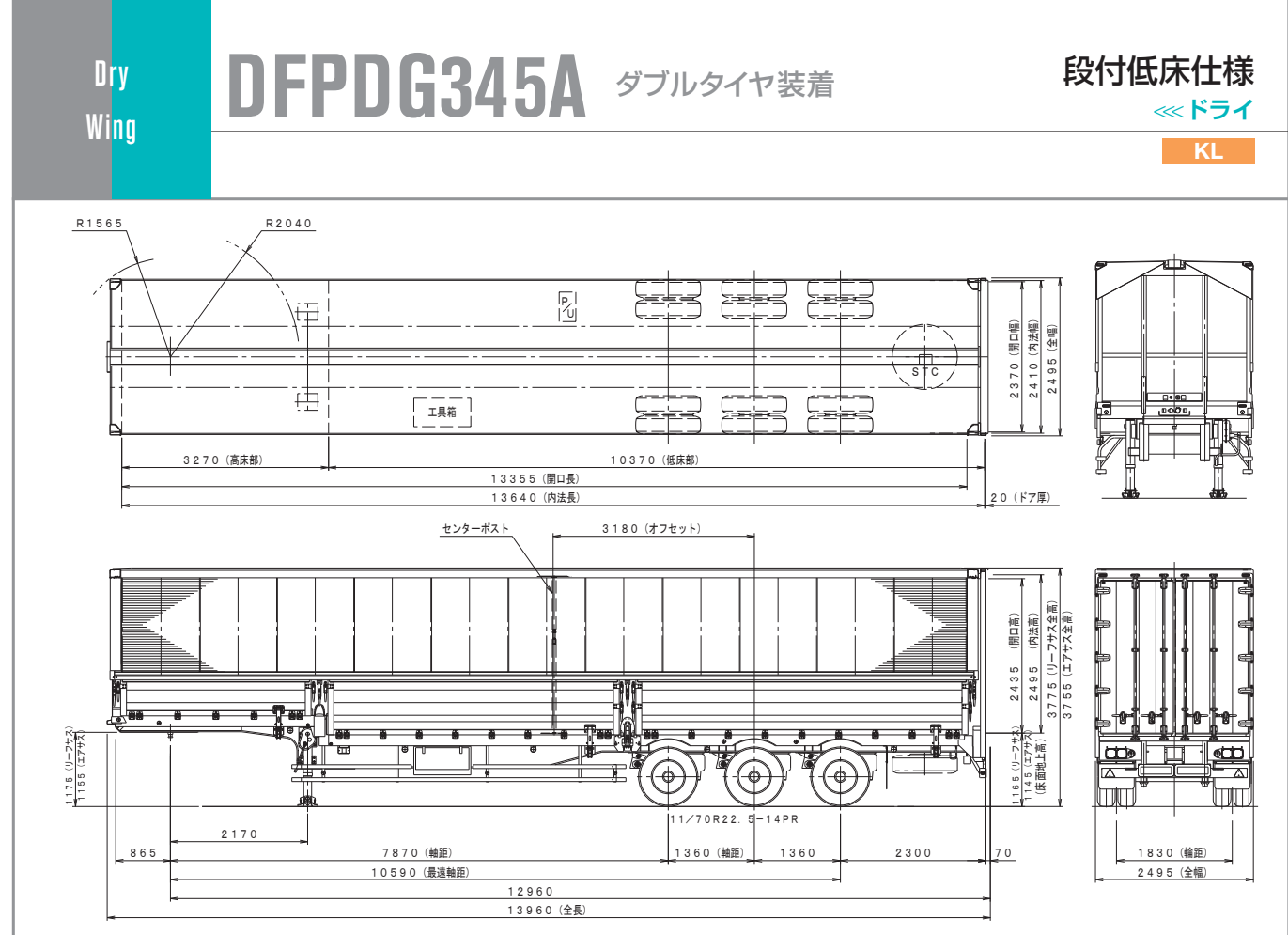
※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装備されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元		外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前廻半径 (mm)	裾廻半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
シリーズ	サスペンション	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	12,970	2,495	3,775	12,650	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	73.7	8,915	26,800	11,485	24,230	35,715
	エアサス※1			3,755				1,145				9,190	26,700	11,485	24,405	35,890

仕様			仕様	数量	仕様			数量		
型式	社内呼称		D-FWCKLDG3G0R312825B							
	届出		DFPDG341(改)		フロア	サイドレール フロアリング サブフロア サブフロアサイド	鋼製 アビトン t=25 ポリプロピレンシート 全長	1式 1式 1式 1式		
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)			補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式		
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品		罐装品		サイドバンパー 法規リヤバンパー 泥除け 後部反射器 側方反射器 工具箱 チェーン掛け 車輪止め スベアタイヤキャリア	(W/B)リップ型鉄製 縞鋼板張 トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製 NF純正品 NF純正品 大型Cr-SUS製#400 底板付 4本爪 鉄製 スプリング式 リヤオーバーハング 中央	1式 1式 1対 1式 1式 1個 1対 1式 1個		
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)								
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)								
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ								
タイヤサイズ	11/70R22.5-14PR(ミックス)									
	タイヤホイール材質	鉄製								
	ホイールサイズ	22.5×7.50 13t								
	スベアタイヤ	1本取付								
フロント	フレーム	鋼製	1式							
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式							
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	内装	内張り※2	ブラバール t=5.0	リヤバール	1式		
	ボウルーフ	アルミ型材	1式							
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	緊定 装置	ラッシングレール 埋込床フック	+α アルミ 引出式 鳥居強化型	12m/対 12対			
	キャンバスシート	NF標準品	1式							
	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式					トップマーカールンプフロント トップマーカールンプフリヤ サイドマーカールンプ ルームランプ ルームランプスイッチ ルームランプ電源 テールランプ 路肩灯 サイドフラッシャーランプ バックランプ ウイング開閉警報装置 ウイングトレーラ用バッテリー 充電装置 凍結防止装置	長方形(白色) 長方形(赤色) 砲弾型 白熱灯 操作BOX内トグルスイッチ ウイング電源接続 埋込 角型2連 NF純正品 左右取付 NF純正品 NF純正品 電子ブザー 無し 積込み リレーバルブ用ヒーター カバー付	1対 1対 5対 6個 1個 1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式 1式
	センターポスト	NF標準品(エアサス車はオプション)	1式							
防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式								
アオリ	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き	1式	電装品						
	蝶番	鉄製	1式							
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式							
	アオリロック	鉄製	1式							
	中柱	高床部 差込式/低床部 回転式 鉄製	1式							
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対							
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式							
	開閉補助装置	セイコーラック	3対							
リア	フレーム	鋼製	1式	油圧装置	操作BOX	固定式 後部 吊下取付	標準位置取付	1式		
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式							
	観音ドアヒンジ	鉄製	5対							
	観音ドアロックロッド	鉄製	4本							
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式							
	観音ドア開き順	左先開き	1式							
				※2 内張り ブラバール t=5.0は推奨オプション。標準仕様は耐水ペニヤです。						

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装備されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。



主要諸元		外寸法			内寸法			床面地上高 (mm)	前廻半径 (mm)	裾廻半径 (mm)	内容積 (㎡)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量		
シリーズ	サスペンション	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)							第5輪 (kg)	後輪 (kg)	合計 (kg)
KL	リーフサス	13,960	2,495	3,775	13,640	2,410	2,495	1,165	1,565	2,040	79.6	9,265	26,500	11,495	24,270	35,765
	エアサス※1			3,755				1,145				9,545	26,300	11,460	24,385	35,845

仕様		仕様	数量	仕様		数量	
型式	社内呼称	D-FWCKLDG3G0R313825B			サイドレール	鋼製	1式
	届出	DFPDG341(改)		フロア	フロアリング	アビトン t=25	1式
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄製)			サブフロア	ポリプロピレンシート	1式
	ABS装置(リーフサス車)	NF標準品			サブフロアサイド	全長	1式
	EBS装置(エアサス車)※1	NF標準品(ROC付)		補助装置	ランディングギヤ	左右連動式高低速2段切替手動式	1式
	ハイトコントロール	エアサス車用(オプション)		罐装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型鉄製	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ			法規リヤバンパー	縞鋼板張	1式
	タイヤサイズ	11/70R22.5-14PR(ミックス)			泥除け	トレーラ用NF純正品 ブラケット鉄製	1対
	タイヤホイール材質	鉄製			後部反射器	NF純正品	1式
ホイールサイズ	22.5×7.50 13t		側方反射器		NF純正品	1式	
スベアタイヤ	1本取付		工具箱	大型Cr-SUS製#400 底板付	1個		
フロント	フレーム	鋼製	1式		チェーン掛け	4本爪 鉄製	1対
	内板	亜鉛鉄板 t=1.6	1式		車輪止め	スプリング式	1式
ウイング	ルーフパネル	アルミ1枚シート t=0.6	1式	内装	内張り※2	ブラバール t=5.0	1式
	ボウルーフ	アルミ型材	1式	緊定	ラッシングレール	+α アルミ	13m/対
	センタービーム	アルミ型材 h=100	1式	装置	埋込床フック	引出式 鳥居強化型	12対
	キャンバスシート	NF標準品	1式		トップマーカールンプフロント	長方形(白色)	1対
	サイドパネル	アルミクリア波付け板	1式		トップマーカールンプリヤ	長方形(赤色)	1対
	センターポスト	NF標準品	1式		サイドマーカールンプ	砲弾型	5対
	防雪カバー	アルミクリア板 h=600	1式		ルームランプ	白熱灯	6個
アオリ	かん合式(FG)	h=前600/後900 6方開 ラッシング溝付き	1式		ルームランプスイッチ	操作BOX内トグルスイッチ	1個
	蝶番	鉄製	1式	ルームランプ電源	ウイング電源接続	1式	
	蝶番追加	鉄製 両端増	1式	テールランプ	埋込 角型2連	1式	
	アオリロック	鉄製	1式	路肩灯	NF純正品 左右取付	1式	
	中柱	高床部 差込式/低床部 回転式 鉄製	1式	サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1式	
	ウイングロック(中央)	鉄製	2対	バックランプ	NF純正品	1対	
	ウイングロック(前後両端)	鉄製	1式	ウイング開閉警報装置	電子ブザー	1式	
開閉補助装置	セイコーラック	3対	ウイングトレーラ用バッテリー	無し	—		
リヤ	フレーム	鋼製	1式	充電装置	積込み	1セット	
	観音ドア外板	アルミ白 アルミ型材	1式	凍結防止装置	リレーバルブ用ヒーター カバー付	1式	
	観音ドアヒンジ	鉄製	5対	油圧装置	操作BOX	固定式 後部 吊下取付	1式
	観音ドアロックロッド	鉄製	4本	付属納入品	車検証入れ	標準位置取付	1式
	観音ドアハンドルブラケット	ナイスキー	1式				
	観音ドア開き順	左先開き	1式				

※1 2017年2月1日以後登録のエアサス車はROC機能を付加したEBSが標準装備されます。
ROC: Roll-Over Control, EBS: Electronic Braking System
当該装備品は車両が横転につながる不安定な状態と判断される場合にブレーキの自動制御を行い、事故抑制を目的にしたもので、車両の横転を完全に防止するものではありません。

永年フルハーフが培ってきたトラックボディ塗装技術をトレーラに投入！
お客様のロングライフユースに対応しています。

《4つのポイント》

1 部品単体状態で隅々まで
ショットブラスト加工！

2 防錆能力、密着性抜群の
3層コーティング！

3 焼付塗装で塗膜の強度と
表面のツヤがアップ！

4 寒冷地の塩カル対策を考え、
下廻り塗装を強化！

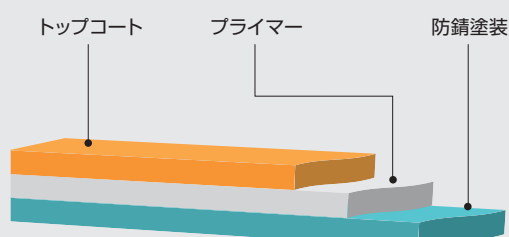
業界
トップクラス！



《3層構造》

3層のコーティングにより、
お客様の車両を錆から
お守りします！

※使用用途によって防錆能力が異なります。



フルハーフの安全への取り組み



ヒーター付リレーバルブ
《標準装着》



防風カバー
《標準装着》

《ヒーター付リレーバルブ》

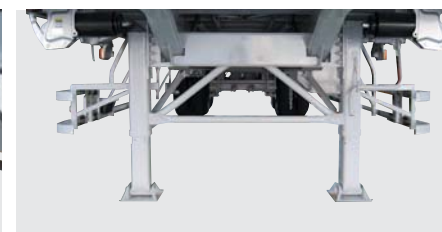
トレーラのブレーキ系統は圧縮空気を利用したエア・ブレーキ方式を採用しております。圧縮した空気は配管内で凝水することがあり、その水分がリレーバルブ内に留まることがあります。冬季にこのリレーバルブ内の水分が凍結してしまうことで、ブレーキ操作が正常に行えないことがあります。フルハーフはこのような冬季環境においても、より確実にブレーキ操作が行えるよう“ヒーター一体型リレーバルブ”を全トレーラに標準装備しております。またリレーバルブとヒーターを一体型にすることで、点検・整備性についてもより優れたものとなっております。

※ヒーター付リレーバルブは内部の凝水・凍結を除去するものではありません。過酷な寒冷地環境やリレーバルブ内の過度な水分量では十分な解凍能力が得られない場合も考えられますので、リレーバルブ内の定期的な整備（メンテナンス）は必ず行ってください。

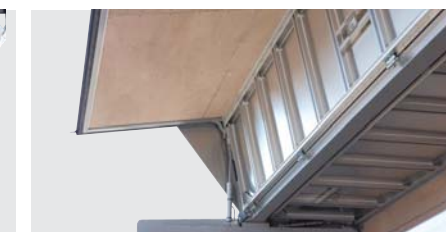
使い易さと安心でサポートする標準装備！



足回り (ABS装置含む)
独自のサスペンションと頑強なアクスルで高速輸送に威力を発揮。



ランディングギヤ
操作スピードの2段切換ができ、軽くスピーディな操作が可能。



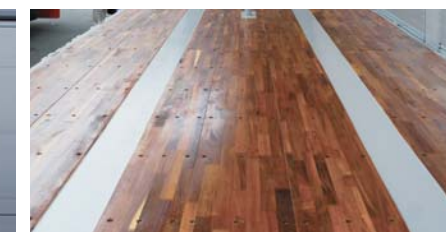
アルミセンタービーム
アルミボウルフ



ウィングレール&サイドパネル
プラチナグレー粉体塗装仕上げ/焼付クリア塗装仕上げパネル
アルミウィングサイドポスト



アオリロック&ウィングロック
使い易さ、頑丈さを極めた機構と形状。
(掛け金具段数はアオリ高さにより異なります)



床板
耐磨耗・耐久性に優れた木材を採用。



アオリ開閉装置



ナイスキー
アルミ型材ドア
簡単な操作で確実に解・施錠。
軽量・強靱・高耐水圧性



埋込床フック (引出式)



チェーン掛け (4爪鉄製)



スペアタイヤキャリア&スペアタイヤ
(写真はホイールベース間左側取付)



ルームランプ (白熱灯)



操作BOX
軽量コンパクトなステンレス仕上げ。



工具箱 (Cr-SUS製大型)



内張り (サイド耐水ベニヤ)



ラッシングレール (アオリ) アルミ製



車輪止め: スプリング式



路肩灯

Spec

充実したオプションで、使い勝手を自由にカスタマイズ!

オプション



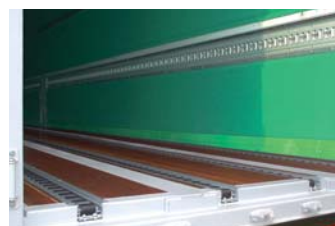
エアサスペンション
振動を低減し荷痛み荷崩れを防止、乗り心地も向上。メンテナンスも容易な軽量強靱構造。



内張り：サイドFRP合板



床搬送装置
(エアロール+システムフロア)



床搬送装置
(エアロール+アビトンフロア)



床搬送装置
超軽量アルミ製搬送システム
(ライトスライダ)



ラッシングレール
(ウィング部ポスト段押し加工)



床ライニング垂鉛鉄板



通しボルト式アオリ(NKK)



SUS製ドア金具
(ヒンジ・ロックロッド・ハンドル)



ルームランプ(LED)



ホース吊り



カブスライド(簡易型)



サイドマーカーランプ(LED)
サイド&アンダーライト



フェリーリング



バッテリー&バッテリーケース



工具箱(樹脂製大型)



冷蔵ウィングトレーラ

お客様のご要望にお応えする特別な仕様も豊富に取り揃えております。以下は一例です。



リターンエアガイド
バルクヘッド式冷蔵ウィング>



内張り：FRP合板 6.3t
(フロント/サイド/ルーフ/リヤ)
<冷蔵ウィング>



埋込床フック(馬蹄形SUS製)
<冷蔵ウィング>



ボードフロア(全面)=アルミT型フロア
ドレン50φ：フロント/リヤ各一对
<冷蔵ウィング>



内張り：PEシート
<空缶仕様ウィング>

For Safety

安全にウィングトレーラをご使用いただくために、確認事項の一例をご紹介します。

※ご使用前に弊社取り扱い説明書を必ずお読みください。

【けん引の制限】

トラクタのなかには、目的のトレーラをけん引できる型式と、できない型式があります。

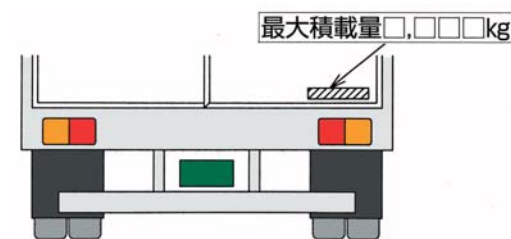
- けん引可能なトラクタ型式
トレーラの車検証で指定された型式のトラクタ
- けん引できないトラクタ型式
トレーラの車検証に指定されていない型式のトラクタ

※指定トラクタ以外でのけん引は法令違反になります。

【過積載の禁止】

過積載は法律により禁止されています。過積載をしますとブレーキ制動力が不足し、事故につながります。

※スベアタイヤや工具類は積載物(荷物)扱いになります。



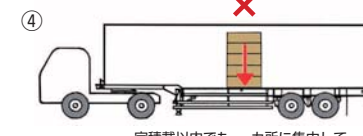
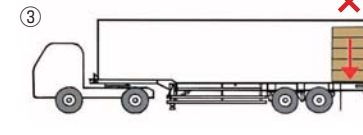
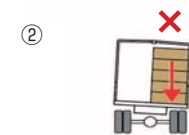
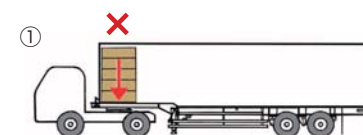
【片荷積載及び集中荷重の禁止】

荷物が片寄ったり、集中した積み込みの禁止。

片寄った積み荷により、ウィングルーフやアオリが閉まらない、ロックができない、運転操作が不安定になり横転などの重大な事故を引き起こします。

※積み荷は床全体に荷重が均等にかかるように積み込んでください。

- 前 荷：前輪に荷重がかかりすぎ、パンクのおそれがあります。
- 左右の片荷：荷崩れや車両が横転するおそれがあります。
- 後 荷：前輪が軽くなり、ハンドル操作性が悪くなります。
- 集中荷重：定積載重量以内であっても、フレームのたわみ、走行時の上下振動により積荷や車体へのダメージが大きくなる事があります。



定積載以内でも、一カ所に集中して全荷重をかけるのは禁止

【危険物の積み荷禁止】

ガソリンなどの揮発性・引火性のある危険物を積み込むと、爆発など、重大な事故につながります。



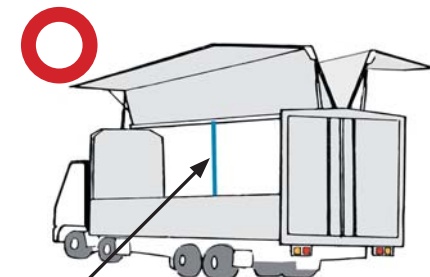
【センターポストの取付け厳守】

リーフサスペンション車及びエアサス車の全長 13.6m 以上の車両は走行時には、必ずセンターポストを装着してから走行してください。センターポストを付けないでトレーラを走行すると、センタービームを破損するおそれがあります。

※取り付け、取り外し方は取扱説明書をご覧ください。

※センターポストは約 17kg と重量がありますので、持つ時は十分にご注意ください。

※全長 13.6m 未満のエアサスペンション車はオプション



センターポスト

【傾斜地、不整地でのウィングルーフ開閉禁止】

ボディがねじれた状態でのウィングルーフ開閉は避けてください。ウィングルーフやアオリがフレームに干渉して破損の原因となります。



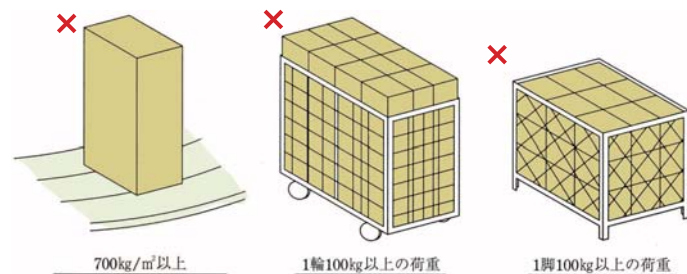
For Safety

安全にウイングトレーラをご使用いただくために、確認事項の一例をご紹介します。 ※ご使用前に弊社取り扱い説明書を必ずお読みください。

【床への集中荷重禁止】

床との設置面積が小さい、重い荷物の積み込み禁止。四本足(車輪付)パレットに重い荷物を入れての積み込みや、重い荷物のハンドリフターでの荷役禁止。床に集中荷重をかけると床板の損傷の原因となります。

※集中荷重対策としては特別仕様(床鉄板張り)をご指定ください。



【荷物を緊締なしでの走行禁止】

走行中、緊締のない荷物の荷崩れによりボディを破損したり、車両の横転など、重大事故になるおそれがあります。

荷崩れなどで積み荷がウインググループ側面に寄りかかると、ウインググループの変形や破損、積み荷の落下の原因となります。積み荷は荷崩れしないよう、必ず緊締してください。

※荷下ろしの時は、ウインググループを少し開き、荷崩れしないことを確認して開放してください。

※フレキシブルコンテナパック(フレコンパック)の搬送には使用しないでください。



【ウインググループ、アオリを開放状態での走行禁止】

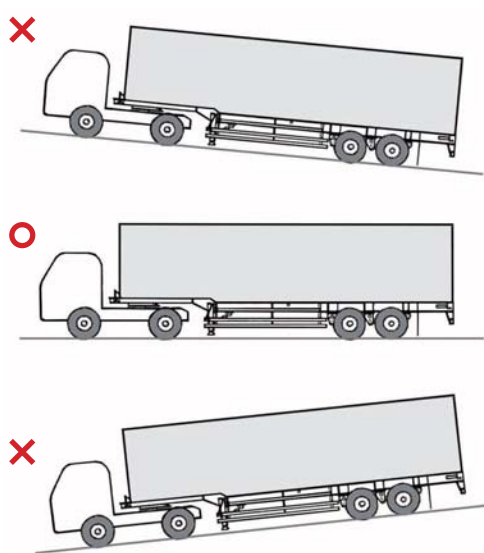
ウインググループを開放した状態で走行すると、重大事故になるおそれがあります。ウイング警報ブザー(標準)又は、インターロック(オプション)が装備されていますが、これらは補助機能と考え、走行前は必ずウインググループが閉じている事を目視確認(指差し呼称)してください。



【傾斜地における手動床搬送装置の使用禁止】

車両が傾斜した状態で搬送装置を操作すると、荷物の制御が出来なくなり、転落など、重大な事故につながります。

※傾斜地などでの荷役が避けられないときには、ロープ、ウィンチなど確実に荷物を制御できる手段を併用してください。



【フォークリフトの乗り込み禁止】

ボディ内に、フォークリフトを乗り入れると床が破損し、重大事故になる恐れがあります。

※フォークリフト乗り入れが必須な場合は特別仕様をご指定ください。



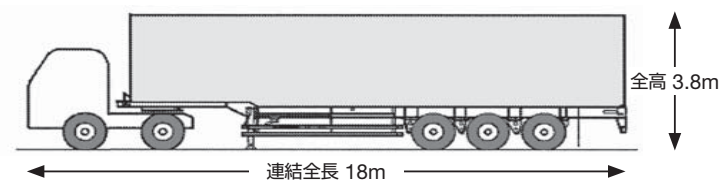
【荷物を積んだままでの洗車注意】

洗車は、荷物を積んでいないときに行ってください。水圧によりボディ内に水が侵入し荷物が濡れる恐れがあります。



【トレーラの全長に注意】

トレーラの全長は、大型トラックより長いため、追い越し・車線変更時には、十分注意してください。



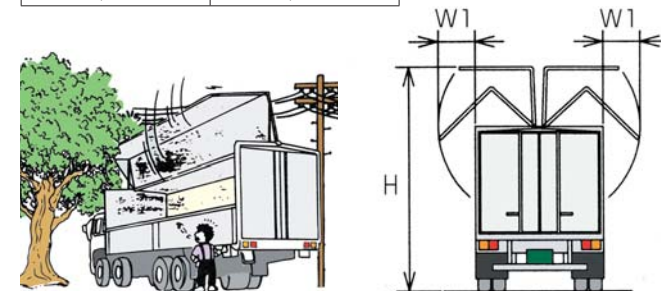
【ウインググループ作動範囲内に障害物がある場合の開閉禁止】

ウインググループ作動範囲内に障害物がないことを確認してください。電線接触による感電などの、重大な事故につながります。

※車両の横に人がいない事を確認してください。操作中は、ウインググループの作動範囲から目を離さないでください。

ウインググループ作動範囲 (mm)

開閉時はみ出し幅	開放時全高
W1	H
1,200	5,000



特殊車両通行許可制度について

道路法では、道路を通行する車両の大きさを次のとおり制限しています。(一般的制限値)
この一般的制限値を一つでも超える車両が道路を通行する場合は、「特殊車両通行許可」を必要とします。

→幅2.5m・長さ12m・高さ3.8m・総重量20t・軸重10t・輪荷重5t

→隣接軸重

・隣り合う車軸の軸距が1.8m未満の場合は18t

(ただし、隣り合う車軸の軸距が1.3m以上、かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも9.5t以下の時は19t)

・隣り合う車軸の軸距が1.8m以上の場合は20t

→最小回転半径12m

→「貨物が特殊」

分割不可能のため、一般的制限値のいずれかを超える建設機械、大型発電機、電車の車体、電柱などの貨物。

→「車両の構造が特殊」

特殊な車両の種類

・トラッククレーン等自走式建設機械

〈特例8車種〉・バン型セミトレーラ／・タンク型セミトレーラ／・幌枠型セミトレーラ／・コンテナ用セミトレーラ／

・自動車運搬用セミトレーラ／・アオリ型セミトレーラ／・スタンション型セミトレーラ／・船底型セミトレーラ

〈その他〉・重量物運搬用セミトレーラ／・ボールトレーラ

【ウインググループに雪が積もったら】

積雪状態でのウインググループ開閉操作は、ウインググループの変形・破損やモータ焼損の原因となります。必ず、除雪してから操作してください。

1.ウインググループに雪が積もったらこまめに除雪してください。

積雪によりウインググループが破損する恐れがあります。

○通常の雪の場合……………50mm

○シャーベット状の雪の場合…20mmを目安に除雪してください。

2.走行前に必ずウインググループの雪の除雪を行ってください。



除雪するときは、ウインググループの上には絶対に乗らないでください。ウインググループを破損するだけでなく、滑りやすいので転落し重大事故となる恐れがあります。

積雪時以外でもウインググループ上は、高所作業となりますので、労働安全衛生法に従ってください。