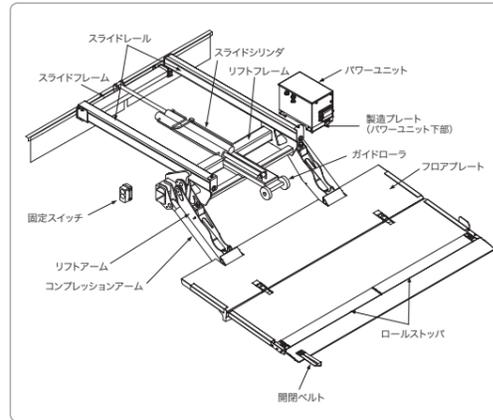
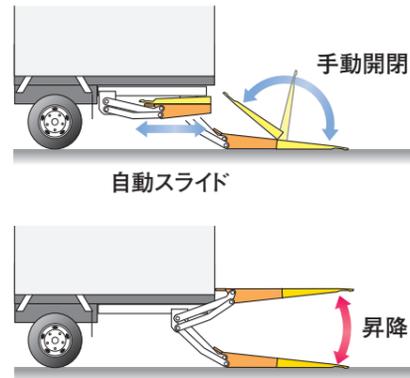


用途に合わせた 2 Type

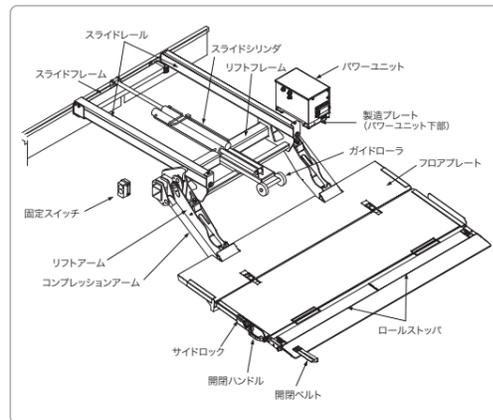
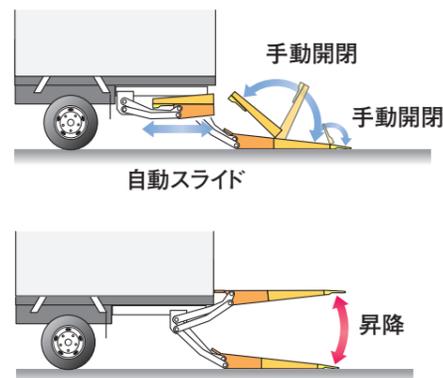
2枚折れ

ワンアクションでフロアプレートの開閉ができる



3枚折れ

適応リヤオーバーハングが小さく、
艤装部品取付スペースも広くとれる



床下格納式 TLU-10

R58-03対応モデル



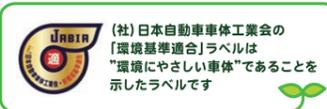
フルゲートフォルダー



営業品目：ドライバン、温度管理車、ウィングルーフ、各種トレーラ、各種コンテナ、省力機器、修理

日本フルハーフ株式会社

URL <https://www.fruehauf.co.jp/>
品川オフィス(営業部)：03(3474)5709



北海道 011(723)8750 / 仙台 022(792)8630 / 盛岡 019(672)5472 / 新潟 025(243)0520 / 石岡 0299(24)1275 / 北関東 048(661)9051
東京 03(3863)8011 / 千葉 03(3863)8011 / 多摩 042(520)0045 / 神奈川 045(228)7853 / 静岡 054(285)3397 / 名古屋 052(532)7051
北陸 076(232)5588 / 阪神 06(6390)8257 / 広島 082(262)2005 / 岡山 086(206)3512 / 四国 087(863)6078 / 九州 092(272)0777

※仕様・諸元は予告なく変更することがあります。
※表紙の写真は一部オプションを含みます。

ORDER No.126
フルゲートフォルダー/21.04-J

フルハーフはISO 9001/14001の認証を取得し、環境にやさしく、高品質の製品と高信頼のサービスをお届けしています。

さらに進化したフルゲートフォルダーTLU-10シリーズの特長

全面的な改良によりさらに進化したフルゲートフォルダーTLU-10シリーズ。軽量化をはじめ、さらに作業性・操作性が向上しました。

キット重量の軽量化で積載量の確保

構造の見直しと高張力鋼板の採用により、剛性を確保しながら、当社従来機種に比べ、キット重量の軽量化*を実現し、積載量のさらなる確保を可能としました。

軽量化のポイント

- フロアプレート
フロアプレートスチフナの構造を見直しました。
- リフトメカニズム
荷重の伝達方法の見直しと、高張力鋼板を採用し、無駄のない構造にしました。
- パワーユニット
樹脂製オイルタンクの採用や構造を見直し、軽量化しました。



*機種により異なります。

業界トップ*の有効長で作業効率向上

フロアプレートの構造を変更することで、業界トップ*のフロアプレート有効長を実現。作業効率向上に貢献します。



※2021年3月29日時点。
TLU-10SD、RDを除く、
TLUシリーズ同等機種において。

パワーユニットの防錆性・サービス性向上

ユニットの構造および各部材質をステンレスに変更し、防錆性が向上。点滅によって機器の状態を知らせるエラーランプを搭載し、サービス性の向上を実現しています。また、早朝や夜間、住宅地などでの作業に最適な業界トップクラスの静音パワーユニットを採用しています。



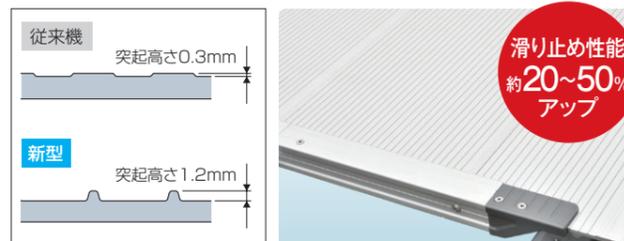
カート台車の脱輪防止

「一時アップモード」や「常時アップモード」などの、機能性はそのままに、キャスターストップの構造を改良し、台車の脱輪を防止するとともに、操作レバーの構造を変更し、操作時の足との接触部分を大きくすることで、操作性を向上させました。



フロアプレートの滑り止め性能向上

滑り止め形状を改良し、当社従来機種に比べ、約20~50%*の滑り止め性能の向上を実現。台車や積荷の滑りや、フロアプレート上での作業中のスリップを防止し、安全性を向上させました。



*メーカー測定基準による。

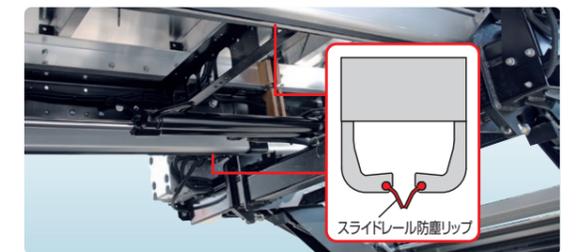
■ 固定式スイッチ

コンパクトで操作性に優れた固定式スイッチを採用し、艤装品取り付けスペース確保にも貢献しています。



■ アルミ製スライドレール & 防塵リップ

レール内への異物の侵入防止や、錆びや汚れに強いアルミ製のスライドレールにより、スムーズなフロアプレートの出し入れが可能です。



■ トーションバー

開閉補助装置にトーションバーを採用。フロアプレートの開閉時の操作性と、よりスマートな外観を両立しています。



■ スライドレールグリスニップル

スライドレールにグリスニップルを装備。グリスガンでの給脂が可能になり、高いメンテナンス性を確保しています。



■ コンタクトボックス

パワーゲート作動時のみ電源が入り、作動させない時は一切の電源をカットすることで、漏電を防止し安全性に配慮。またバッテリーへの負担も軽減します。



充実のラインナップ

適応車格：GVW5t～8t未満クラス

TLU-10DD・10ED



架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 850～1,150mm
●リヤオーバーハング 1,940～1,990mm以上

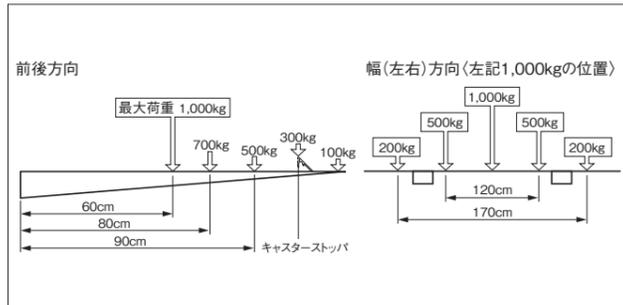
2トン車クラスに取付けられる、作業効率の良い2枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

型式	TLU-10DD	TLU-10ED
適用車	GVW5t～8t未満クラス	
シャシフレーム幅 (mm)	700～750	
リヤオーバーハング (mm)	1,940以上	1,990以上
ボデーデッキ地上高 (mm)	850～1,150	
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000	
昇降時間	上昇 (秒)	7～14 (最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	7～14 (自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	4～10
	格納 (秒)	4～8
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)	
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ
オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンIV	
電源	DC24V	
フロアプレート	長さ (mm)	1,170
	有効長 (mm)	1,020 (ボトムストップ取付時 890)
	乗込角度 (°)	約9
	幅 (mm)	1,700・1,800・1,900・2,000
	材質	アルミブロック
	キャストストップ	スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)
キット重量 (kg)	約350	約370

フロアプレート



適応車格：GVW8t～25tクラス(11t以上は低床車)

TLU-10MD



架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 1,000～1,250mm
●リヤオーバーハング 2,350mm以上

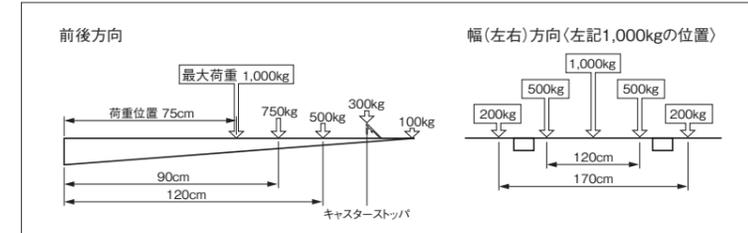
ロングボデー車に取付けられる、作業効率の良い2枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

型式	TLU-10MD	
適用車	GVW8t～25tクラス (11t以上は低床車)	
シャシフレーム幅 (mm)	750・820～870	
リヤオーバーハング (mm)	2,350	
ボデーデッキ地上高 (mm)	1,000～1,250	
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000	
昇降時間	上昇 (秒)	8～15(最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	8～15(自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	7～14
	格納 (秒)	6～13
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)	
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ
オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンIV	
電源	DC24V	
フロアプレート	長さ (mm)	1,570
	有効長 (mm)	1,420(ボトムストップ取付時 1,290)
	乗込角度 (°)	約6.5
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400
	材質	アルミブロック
	キャストストップ	スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)
キット重量 (kg)	約410	

フロアプレート



TLU-10AD・10BD・10CD



架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 810～1,150mm
●リヤオーバーハング 1,640～1,770mm以上

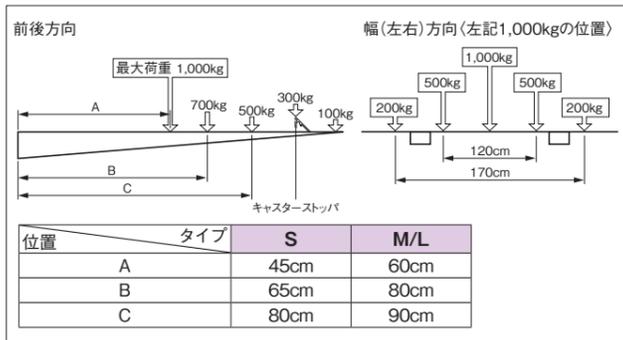
小口配送の現場で活躍する、3枚折れコンパクトタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

型式	TLU-10AD	TLU-10BD	TLU-10CD
適用車	GVW5t～8t未満クラス		
シャシフレーム幅 (mm)	700～750		
リヤオーバーハング (mm)	1,640以上	1,750以上	1,770以上
ボデーデッキ地上高 (mm)	810～950	850～1,150	
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000		
昇降時間	上昇 (秒)	5～12 (最大リフト荷重時)	7～14 (最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	5～12 (自動速度コントロール付)	7～14 (自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	4～10	
	格納 (秒)	4～8	
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)		
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ	
オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンIV		
電源	DC24V		
フロアプレート	長さ (mm)	1,090	1,220
	有効長 (mm)	935	1,035
	乗込角度 (°)	約10	約9
	幅 (mm)	1,700・1,800・1,900・2,000	
	材質	アルミブロック	
	キャストストップ	スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)	
キット重量 (kg)	約340	約360	約380

フロアプレート



TLU-10SD



架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 1,000～1,250mm
●リヤオーバーハング 2,100～2,200mm以上

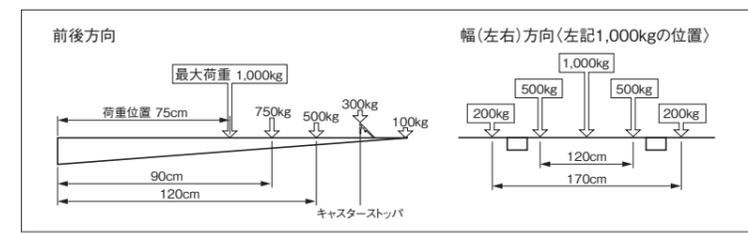
ショートボデー車に取付けられる、3枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

型式	TLU-10SD	
	標準	ロング
適用車	GVW8t～25tクラス (11t以上は低床車)	
シャシフレーム幅 (mm)	750・820～870	
リヤオーバーハング (mm)	2,100	2,200
ボデーデッキ地上高 (mm)	1,000～1,250	
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000	
昇降時間	上昇 (秒)	8～15(最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	8～15(自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	5～12
	格納 (秒)	4～11
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)	
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ
オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンIV	
電源	DC24V	
フロアプレート	長さ (mm)	1,380
	有効長 (mm)	1,130 (ボトムストップ取付時 1,000)
	乗込角度 (°)	約8
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400
	材質	アルミブロック
	キャストストップ	スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)
キット重量 (kg)	約405	約410

フロアプレート



充実のラインナップ

適応車格：GVW11t～25tクラス（低床車を除く）

TLU-10LD



架装対象車両

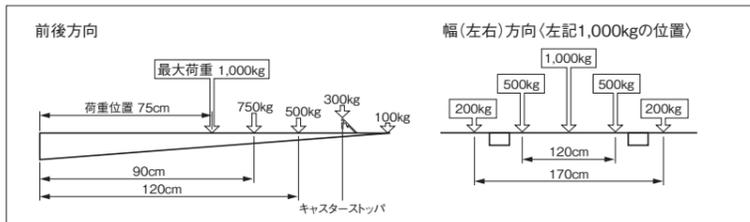
- ボデーデッキ地上高 1,000～1,500mm
- リヤオーバーハング 2,500mm以上

6～10トン車に取付けられる、大型高床ロングタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

フロアプレート



型式		TLC-10LD
適用車	車格	GVW11t～25tクラス (低床車を除く)
	シャシフレーム幅 (mm)	820～870
	リヤオーバーハング (mm)	2,500
ボデーデッキ地上高 (mm)		1,000～1,500
最大許容リフト荷重 (kg)		1,000
昇降時間	上昇 (秒)	10～18(最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	10～18(自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	8～16
	格納 (秒)	7～15
パワーユニット		静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ
	オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンIV
電源		DC24V
フロアプレート	長さ (mm)	1570
	有効長 (mm)	1,420(ボトムストップ取付時1,290)
	乗込角度 (°)	約6.7
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400
	材質	アルミブロック
キャスターストップ		スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)
キット重量 (kg)		約425

TLU-10RD



架装対象車両

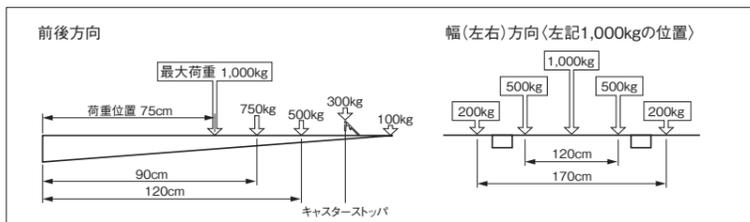
- ボデーデッキ地上高 1,000～1,500mm
- リヤオーバーハング 2,360mm以上

6～10トン車に取付けられる、3枚折れロングタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

フロアプレート

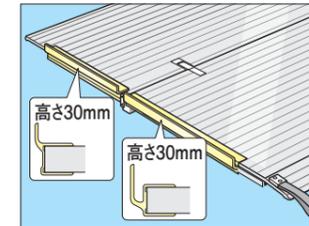


型式		TLC-10RD
適用車	車格	GVW11t～25tクラス (低床車を除く)
	シャシフレーム幅 (mm)	820～870
	リヤオーバーハング (mm)	2,360
ボデーデッキ地上高 (mm)		1,000～1,500
最大許容リフト荷重 (kg)		1,000
昇降時間	上昇 (秒)	10～18(最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	10～18(自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	7～14
	格納 (秒)	6～13
パワーユニット		静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)
スイッチ	標準	吊下げ式固定スイッチ
	オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンIV
電源		DC24V
フロアプレート	長さ (mm)	1580
	有効長 (mm)	1,330(ボトムストップ取付時1,200)
	乗込角度 (°)	約6.8
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400
	材質	アルミブロック
キャスターストップ		スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)
キット重量 (kg)		約425

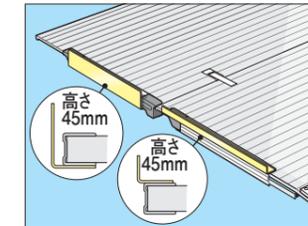
豊富なオプション



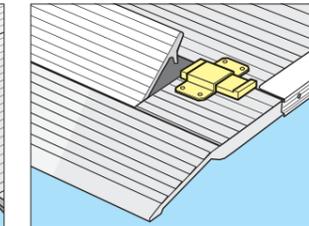
ボトムストップ
(TLU-AD・BD・CDを除く)



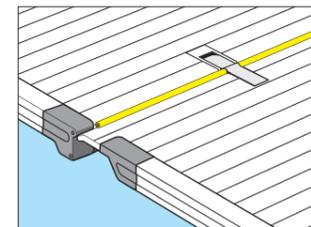
側面落下防止コーナーカバー
(アルミ製)



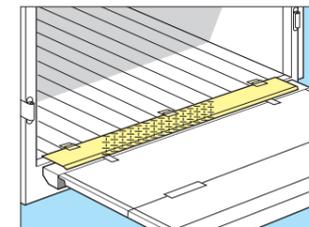
側面落下防止アングル
(ステンレス製)



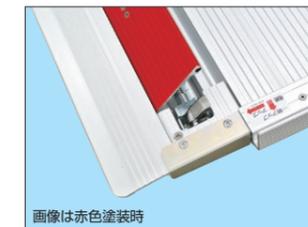
ロールストップ
(プレート式)



小径キャスター用隙間埋め丸棒
(TLU-AD・BD・CDを除く)



ステップボード



ロールストップ塗装(赤・黄)
※裏面も表面同色塗装



ボトムストップ赤色塗装



庫内リモコンスイッチ



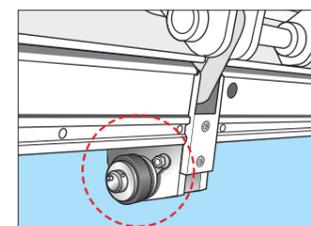
庫内リモコンコード変更
(カールコード)



パルコンIV
(ワイヤレスリモコン)



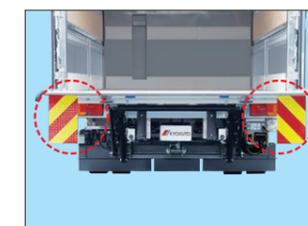
未格納警告ランプ



クッションローラ



渡し板機構
(TLU-DD・ED・MD・LDのみ)



ウォーニングフラップ



ボイスアラーム
(音声警報装置)



大型後部反射器取付



スイッチボックス

※写真・イラストはイメージです。現物と異なる場合があります。
※掲載のオプション以外にも多様なオプションをご用意しております。
詳細は弊社営業担当にお問い合わせください。