

一般仕様 小型 中型 大型

サイドドアには豊富なパリエーションを用意し、一般貨物を担うバンボディのスタンダードとして、ご満足をお届けします。



高速路線仕様 大型

高速走行を考慮し、軽量かつ頑強なボディを採用。荷役に最適なワイドリヤフレームと最大の内法幅を採用しています。内法長が国内最大級の10m仕様も用意しています。



パレットローダー車 中型 大型

パレットの荷役作業を格段に効率化する油圧または空圧によるローラーを装備。厚い内張りや腰板張りで、衝撃が大きい積み込み作業時でも、積荷へのダメージを軽減します。



カーゴテナー車 小型 中型 大型

荷役作業も安全・確実なキャスターストッパー付フルゲートリフターとラッシングレール&バーを装備し、パレテナーガイドでボディ内板を保護。跳ね上げ式ドアにより、迅速で効率の良い荷役作業が可能です。



リヤドア ロックロッド埋め込み仕様車 小型

リヤドアのロックロッドを埋め込みタイプにすることで、外板が平滑化。すっきりとしたボディは、社名や広告などを入れてPRしたい場合に最適です。



小口宅配車 小型

小口配送での機能性に優れた仕様で、家庭への食品配送などに活躍します。



オープントップ車 小型 中型 大型

空き缶、空き容器、発泡スチロール、食品トレー等の軽量かさ高荷物の輸送に適しています。

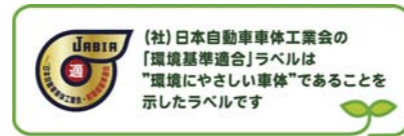


引越し仕様車 小型 中型

荷役性を向上するフルゲートリフター、天井明かり窓、ラッシングレールや、荷痛みを防ぐカーペット張り、ルーフデッキなど効率性と積荷の安全に必要な装備を豊富に用意。ご希望に合わせお選びいただけます。



これらはラインナップの一例です。仕様の詳細につきましては、営業担当者にご相談ください。



この製品には上記のラベルが貼付されています。

RUEHAUF
ドライバン シリーズ
DRY VAN SERIES



そのボディは、
信頼も載せている。



トラックで運ぶ製品や商品は、
目的地に届いて初めて、その最終工程が完了します。

お客様の荷物を大事に、守り、運ぶ。

その大切な役目を担うため、
日本フルハーフは、長年培ってきたノウハウと次代を見据えた工法を駆使し、
高レベルの品質管理のもと、バンボディを製造しています。



ルーフ
継ぎ目のない1枚シートのアルミ板を使用。



**フロントトップコーナー部
トップマーカーランプ**
消費電力の小さいLEDを採用しています。



フロントコーナーポスト
50Rのポストを使用。キャブ段差50～
100mmでもプロテクタの必要はありません。



クロスメンバー
軽量かつ強靱なアルミ製クロスメンバーを
採用。



選べるアルミサイドパネル
(波付き、波付き+部分フラット、ホワイトフラット)
環境への負荷を配慮し、クロムフリープリ
コートパネルを採用しています。



サイドスライドドア(オプション)
内法幅を大幅に拡大する薄型サイドドア。庫内
容積をしっかりと確保し、より積載性を高めます。



サイドバンパー
角型2段(アルミ製)を採用しています。



ナイスキー
安全・迅速・確実なドアロック装置。効率的な
ドア開閉が可能です。
※ナイスキーは日本フルハーフの登録商標です。



リヤドアホールバック(フタ付)
開いたリヤドアを確実に固定し、強風時も
荷役作業の安全を確保します。



床/内張り
床板はアビトン材、アカンアラミネット等を豊
富にご用意。内張りは、経済的で交換可能な
ベニヤを使用しています。



ドア内側
耐久性をさらに強化し、積荷の衝撃に対し
ても強度を発揮します。



リヤフレームヘッダーコーナー部
リヤフレームの上部をルーフパネルより高い
位置へ設置し、開口高を拡大。
さらに雨水を溝によりサイドに流すことで、リヤ
ドア開閉時の庫内への巻き込みを防ぎます。

イラストは、一部オプションを含みます。