

第2号様式(リコール届出一覧表)

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線42354 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成 30年 1月 18日

リコール届出番号	4176	リコール開始日	平成 30年 1月 18日
届出者の氏名又は名称	日本フルハーフ株式会社 代表取締役社長 昼間 弘康	問い合わせ先:お客様相談室	TEL 0120-286887
不具合の部位(部品名)	ブレーキシューアッセンブリー		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	セミトレーラの制動装置において、ブレーキシューとライニングの組付けが不適切なため、リベットで適切に固定されていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ライニングが外れ、外れたライニングが、ドラムとブレーキカム、または、他のライニングとの間に挟まり、ブレーキが引きずった状態となり、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両のブレーキシューアッセンブリーを点検し、適切にライニングが組付けられていないもの、または、ライニングが外れているものは、ブレーキシューアッセンブリー良品と交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:直接訪問し通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を全て把握しているため、日整連発行の機関紙に掲載する措置はとらない。 ・改善実施済車には、車台番号打刻位置付近(被牽引車)にNo.4176のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
フルハーフ	DFPDF241A改	—	DFPDF241A-75014 平成29年8月8日	1	
		—	DFPDF241A-75015 平成29年8月8日	1	
	DFPDG241B改	—	DFPDG241B-75000 ~DFPDG241B-75012 平成29年5月11日~平成29年8月9日	10	
	DFPFF241A	—	DFPFF241A-75005 平成29年5月31日	1	
	DFPFF241AN	—	DFPFF241AN-35001 平成29年7月10日	1	
	DFPFF241B	—	DFPFF241B-75037 平成29年10月27日	1	
	DFPFH341A改	—	DFPFH341A-25035~DFPFH341A-25065 平成29年5月29日~平成29年10月13日	4	
	DFPFX330H	—	国[01]096599 平成29年6月5日	1	
	DFPTF241AN改	—	DFPTF241AN-35071~DFPTF241AN-35098 平成29年6月13日~平成29年7月19日	16	
	DFPTF241BN	—	DFPTF241BN-35042 平成29年7月25日	1	
		—	DFPTF241BN-35043 平成29年7月26日	1	
	DFPTF341A	—	DFPTF341A-25195 平成29年10月31日	1	
	DFPTF341A改	—	DFPTF341A-25051~DFPTF341A-25114 平成29年6月6日~平成29年8月31日	25	
	KFKDX320T	—	国[01]114917 平成29年11月11日	1	
—		国[01]114918 平成29年11月16日	1		
KFKGG340W	—	KFKGG340W-25035~KFKGG340W-25061 平成29年10月23日~平成29年11月15日	3		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
	KFKHH340改	—	KFKHH340-75002 平成29年10月20日	1	
	KFKHK340W改	—	KFKHK340W-25003 平成29年11月22日	1	
	(計15型式)	(一)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年5月11日～平成29年11月22日	(計71台)	

【注意事項】リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。