

大型トレーラ ホイール ナット締付要領



ホイールの方式	アクスルの種類	ホイールナット締付けトルク	締結方法
J I S	いすゞアクスルHY	540～590N・m (55～60kgf・m)	ウェット
	A5		
	BPW		
I S O	SMB	570～630N・m (58～64kgf・m)	ウェット
	東邦アクスル	550～600N・m (56～61kgf・m)	
	BPW	600～660N・m (61～67kgf・m)	ドライ
	FUWA	670～730N・m (68～74kgf・m)	

J I S方式 : 8本ボルト式でインナーナットで内側ホイールを、アウターナットで外側ホイールを締め付ける方式です。

ねじは左右で違います。右輪は右ねじ、左輪は左ねじになっています。

I S O方式 : 10本ボルト式でダブルタイヤを1個のナットで締付ける方式です。

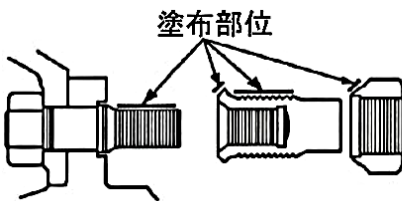
ねじは左右とも右ねじです。

締付方法

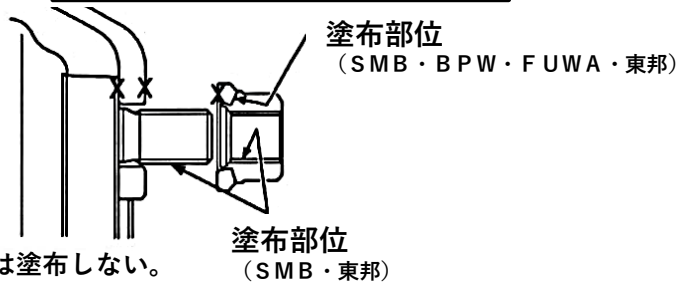
ウェット方式 : ねじ部清掃後にエンジンオイルなどを薄く塗布する。

ただしI S O方式はホイールとナットの当り面にはエンジンオイルを塗布しないこと。また二硫化モリブデンが配合されているオイル、グリスは使用禁止。

J I S方式 (8本ボルト)



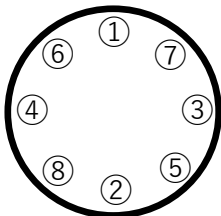
I S O方式 (10本ボルト)



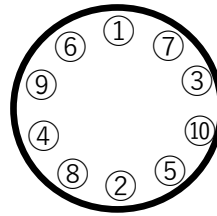
ドライ方式 : ねじ部は清掃のみでオイルは塗布しない。

ホイールナットの締付け順序

J I S方式 (8本ボルト)



I S O方式 (8本ボルト)



アクスルの見分け方

下記アクスルキャップで見分ける。

(キャップで判別不能な場合、アクスル貼付けのコーションプレートを確認のこと)

いすゞアクスル

A5アクスル

BPWアクスル

SMBアクスル

FUWAアクスル

東邦アクスル

