

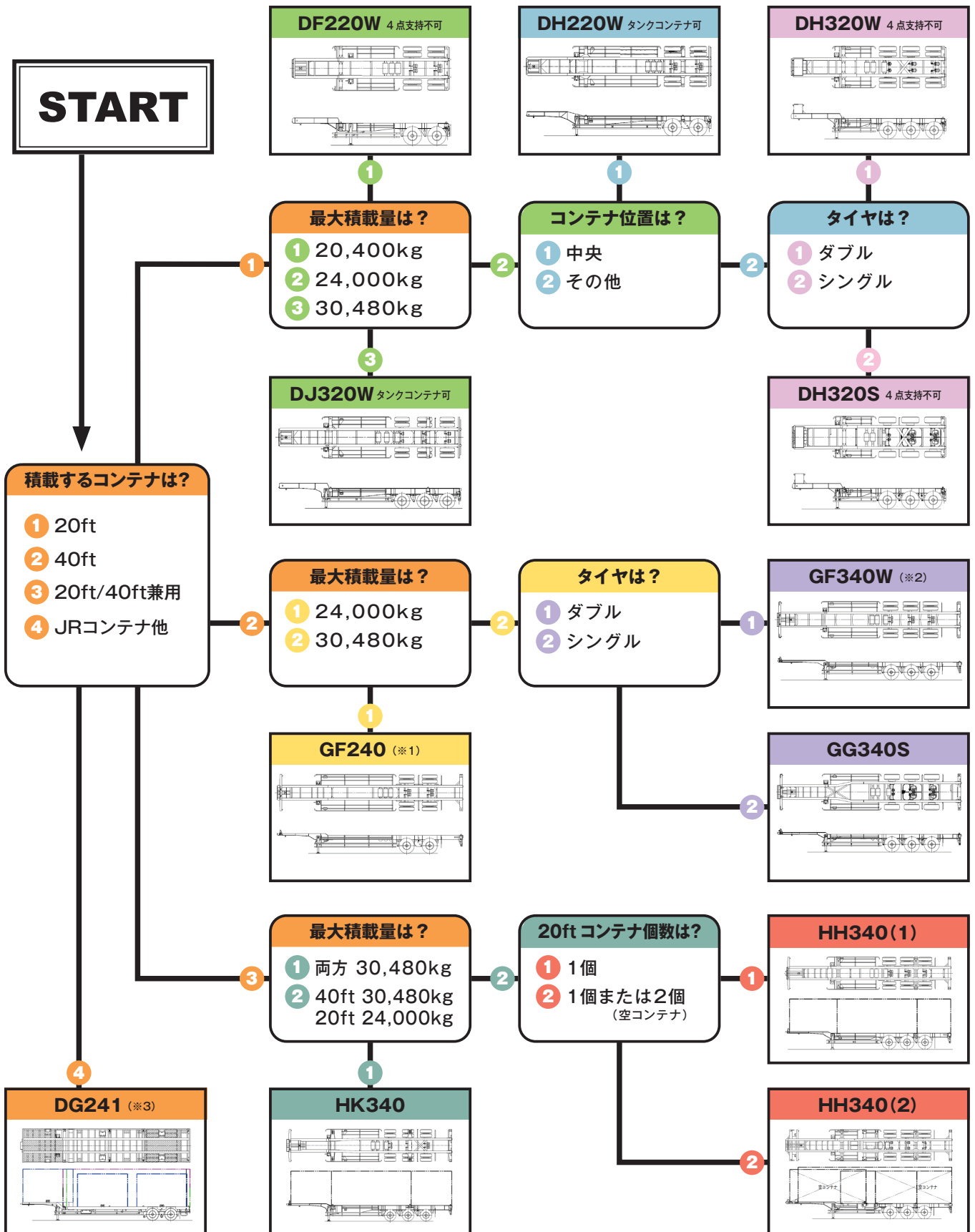
# 安全性と効率性を追求した コンテナセミトレーラ



フルーフは ISO 9001/14001 の認証を取得し、環境に優しく、高品質の製品と高信頼のサービスをお届けします。

# 最適なコンテナセミトレーラを探そう

トレーラを選択するためのマトリクス表



※1: 登録時最大積載量が24,100kg以上になる可能性があります。  
 ※2: オプションを追加希望はGG340W  
 ※3: コンテナレイアウトは一例です。詳細は担当営業にご相談ください。

# Spec

充実した標準装備+オプションで  
使い勝手を自由にカスタマイズ



リア当りゴム  
H=100(20ft)



リアストッパー  
ブロック(40ft)



車検証入れ



ツイストロック(単動)  
K-FKGF340Wのみ



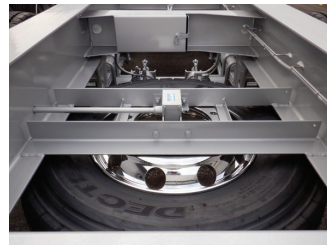
ツイストロック(連動)



アルミ製エアタンク  
(オプション)



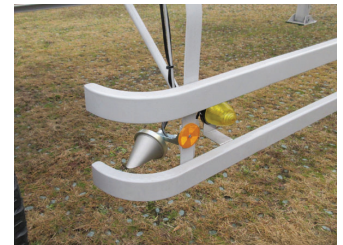
ランディングギア&  
マーカーランプ(オプション)



スペアタイヤキャリア  
(中央吊り=オプション)



車輪止(オプション)



路肩灯(オプション)

## 注意

**ランディングギアハンドルを格納しない状態で走行しないでください。**

ハンドルを格納しないで走行しますと、ハンドルの振れが事故の原因となります。ランディングギアのハンドルを格納する時は、ギアを必ず低速位置（ハンドルを手前に引いた状態）で、かみ合わせて格納してください。

## 重要(冬季の取り扱い)

- 厳冬期に入る前に、サービス工場でリレーバルブ内部のリレーピストン部の水を取り除き凍結防止処理を必ず行ってください。
- 厳冬期に入る前の日常点検で、エアタンクドレンから水が多量に出る場合は、トラクタのエアドライヤの点検整備を早めに行っておくことをお勧めします。
- プレーキエアに含まれている水分が凍結し、ABS モジュレータや各種コントロールバルブの作動不良を起こしたり、エアラインをふさいだり、破裂を起こすことがあります。
- プレーキドラム内に水分が入っている状態で駐車しておく、凍結で車輪がまわらなくなり牽引不能となりますから、駐車時の点検と駐車場所に注意してください。

## 特殊車両通行許可制度について

道路法では、道路を通行する車両の大きさを次のとおり制限しています。（一般的制限値）  
次の一般的制限値の一つでも超える車両が道路を通行する場合は、「特殊車両通行許可」を必要とします。

- 幅 2.5m・長さ 12m・高さ 3.8m・総重量 20t・軸重 10t・輪荷重 5t

### →隣接荷重

隣り合う車軸の軸距が 1.8m 未満の場合は 18t  
（ただし、隣り合う車軸の軸距が 1.3m 以上、かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも 9.5t 以下の時は 19t）  
隣り合う車軸の軸距が 1.8m 以上の場合は 20t

### →最小回転半径 12m 以下

### →貨物が特殊

分割不可能のため、一般的制限値のいずれかを超える建設機械、大型発電機、電車の車体、電柱などの貨物。

### →車両の構造が特殊

車両の構造が特殊なため一般的制限値のいずれかを超える車両で、トラッククレーン等自走式建設機械、セミトレーラ連結車の特例 5 車種（バン型、タンク型、幌枠型、コンテナ用、自動車の運搬用）のほか、アオリ型、スタンション型、船底型の追加 3 車種をいいます。

※追加 3 車種については、「総重量の最高限度の特例」は適用されません。

# For Safety

安全にコンテナセミトレーラをご使用いただくために、確認事項の一例をご紹介します。

※ご利用前に弊社取り扱い説明書を必ずお読みください

## 【1. コンテナ輸送】

- コンテナを輸送するときは緊締装置のあるトレーラで走行してください。 ●トレーラとコンテナの諸元を確認してください。
- ※最大積載量や全高オーバーになるものがあります。4.1m 走行可能道路と、3.8m 走行の道路があります

## 【2. 積めるコンテナ・積めないコンテナ】

### 1) 積めるコンテナ

ISO 規格に準拠したコンテナ

### 2) 積めないコンテナ

- 緊締金具の位置・形状が異なるもの
- トレーラの最大積載量を超えるもの
- ヘビータメージを負って強度保証できないもの
- 中身に貨物が極端に片荷となり、バランスの崩れているコンテナ

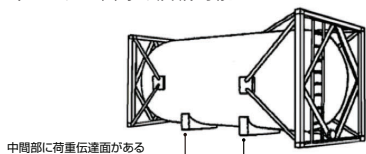
### 3) トレーラと適合しないコンテナは積まないでください

法令違反であると同時に、トレーラの寿命を縮めます。またタイヤの偏摩耗を起こしたり車両の安定性や操舵性を損ね横転などの重大事故につながる恐れがあります。

## 【3. タンクコンテナ輸送】

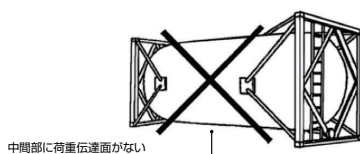
### 1) 8点支持タンクコンテナ

すべての車両で積載可能



### 2) 4点支持タンクコンテナ

K-FKDH220W、K-FKDJ320W のみ積載可能



## 【4. コンテナの緊締】

- コンテナ下部隅金具を緊締装置で確実に緊締して走行してください。
- ロックせずに走行すると、振動やカーブでの遠心力などでコンテナを落す恐れがあり大変危険です。
- ワイヤーロープ等の緊締は禁止されています。

## 【5. コンテナへの荷物の積み下ろし】

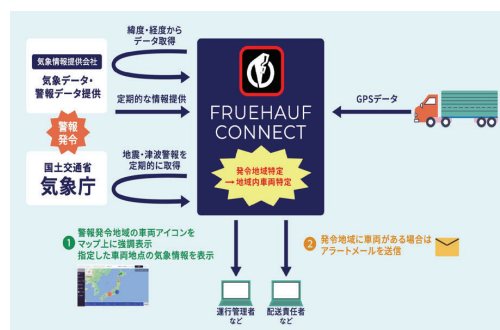
### トレーラに積載したままコンテナ内の荷物を積み下ろしする場合

- コンテナの床面全体に均等に荷重がかかるように平均して積んでください。
  - (1) 平坦で地面の硬い場所で行ってください。
  - (2) 駐車ブレーキを確実に効かせトレーラが動かないようにしてください。
  - (3) まわりに人や障害物がないことを確認してください。
  - (4) トレーラに衝撃を与えないように積んでください。
  - (5) コンテナの積み下ろしは、トレーラとトラクタを連結した状態で行ってください。やむを得ずトラクタと連結できない時は、ランディングギアを接地しトレーラのキングピンに台座をセットしてください。ランディングギアを接地しただけの状態ではトレーラの前部に荷重がかかるとフレームが変形する可能性があります。

## 迷子のコンテナセミトレーラはありませんか？

## トレーラ位置管理システム「FRUEHAUF CONNECT」

同じようなコンテナセミトレーラが居並ぶコンテナヤードでは、トレーラが迷子になりがち。そんなとき威力を発揮するのがトレーラ位置管理システム「FRUEHAUF CONNECT」(フルハーフコネクト)です。FRUEHAUF CONNECT は、センシングやコネクテッドなどIoT 技術を活用することで、目的のトレーラがどこにあるか、リアルタイムでスマホやパソコンに通知してくれるシステム。移動ト्रेसや車両管理情報、稼働情報も把握できます。さらに気象庁などから提供される災害データを取得し、発令地域や地域内車両を特定するサービスも開始しましたので、安否・安全確認ツールとしても活用できます。



FRUEHAUF CONNECT のイメージ



営業品目:  
ドライバ、温度管理車、ウインググループ、  
各種トレーラ、各種コンテナ、省力機器、サービス

# 日本フルハーフ株式会社



営業・サービス拠点



ホームページ



Youtube



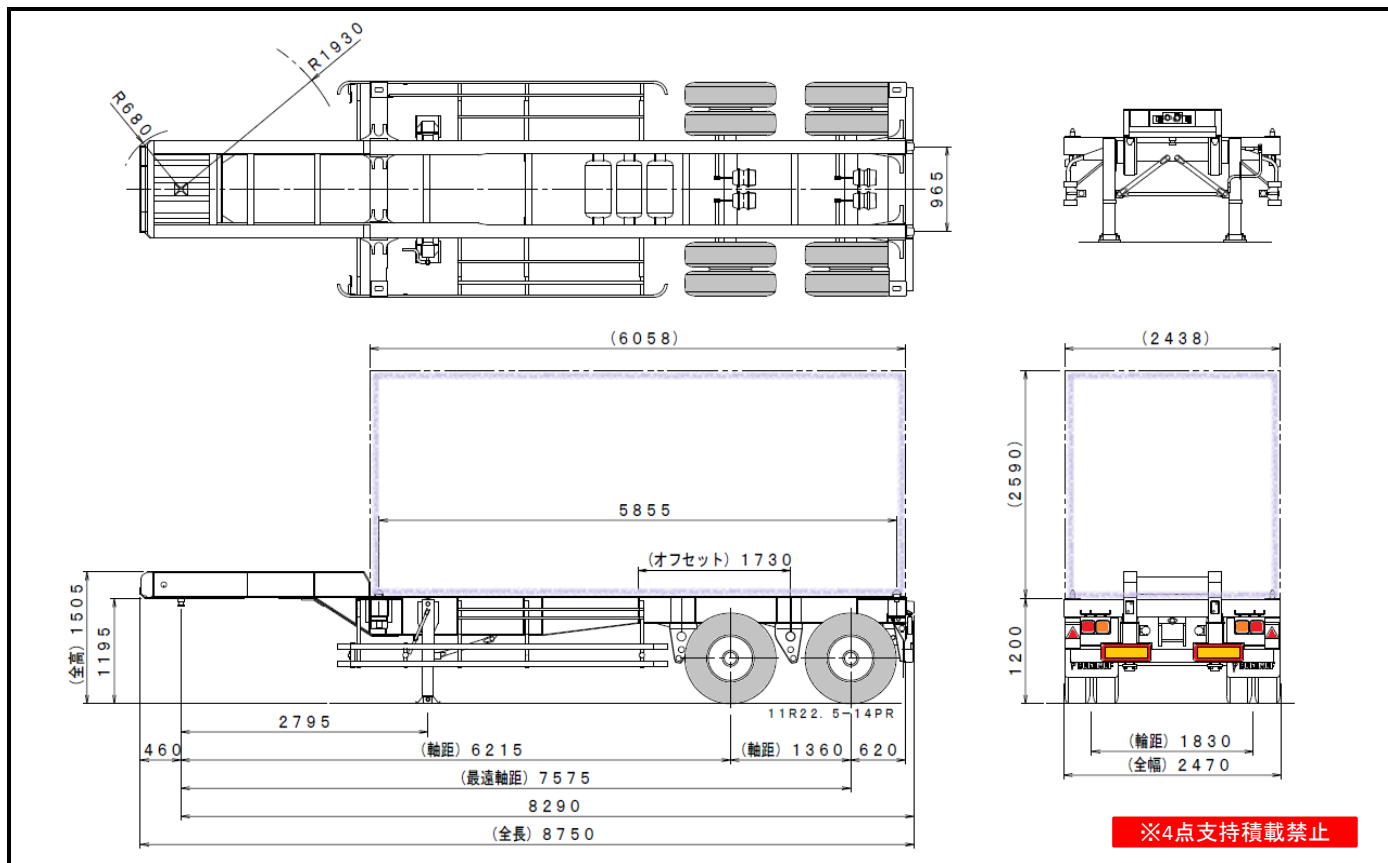
Instagram



カタログ & 諸元表

# KFKDF220W ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重 6,200kg以上 カブラ高 1,200mm以下	最大積載量 20ftコンテナ 21,500kg	車両重量	3,630kg
		車両 総重量	第5輪 6,145kg 後軸 18,985kg 合計 25,130kg



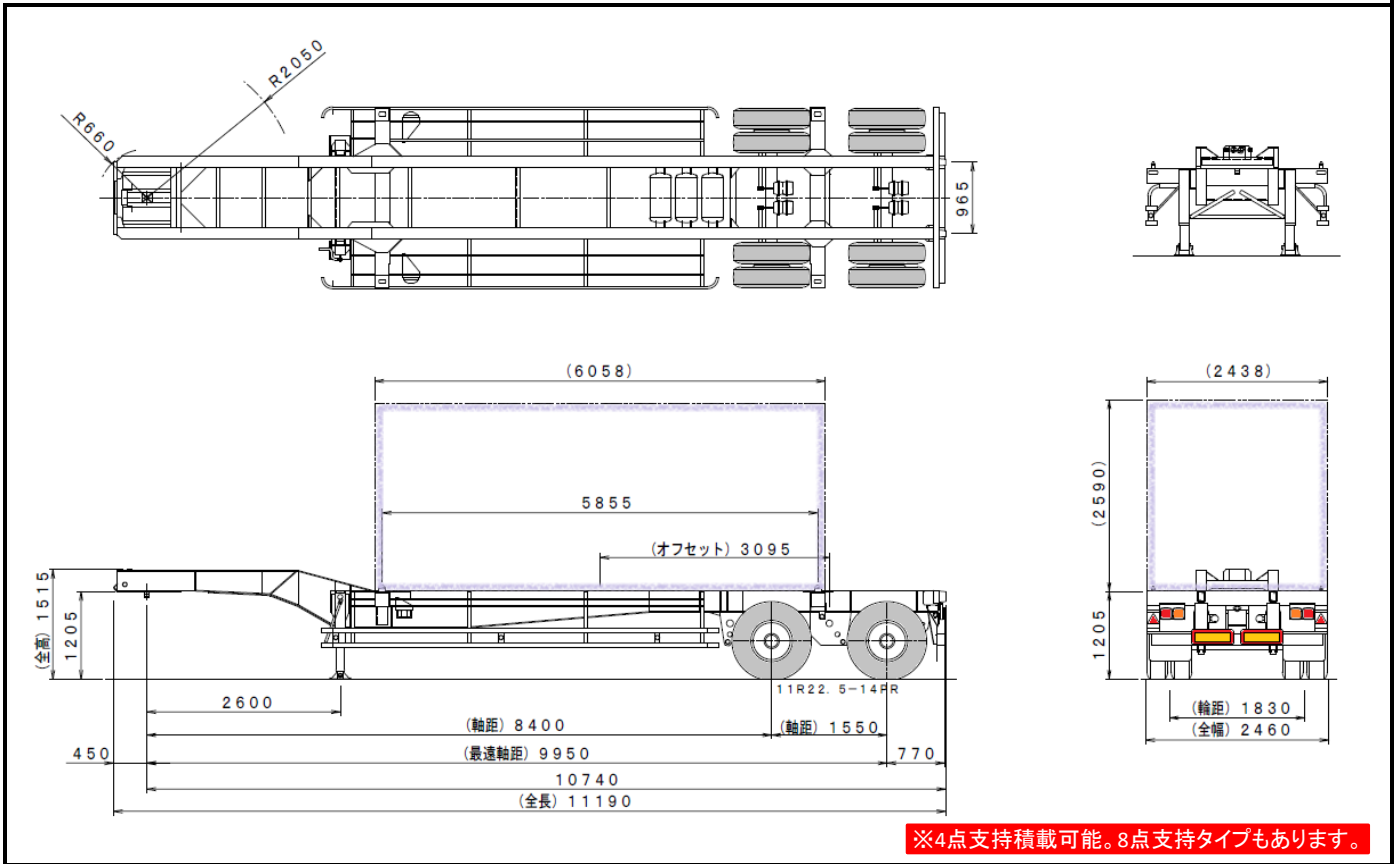
主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	K-FKDF220W	艀装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ			法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-312		泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク アルミ)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤ当りゴム(CCゴム)	リヤクロスメンバー中間縦 H100	1対	
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)			バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×7.5 13t			凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
	スペアタイヤ	なし	緊締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式	
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式



# KFKDH220W ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重 9,000kg以上 カブラ高 1,210mm以下	最大積載量 20ftコンテナ 24,000kg	車両重量		3,970kg
		車両 総重量	第5輪 後軸 合計	8,975kg 18,995kg 27,970kg



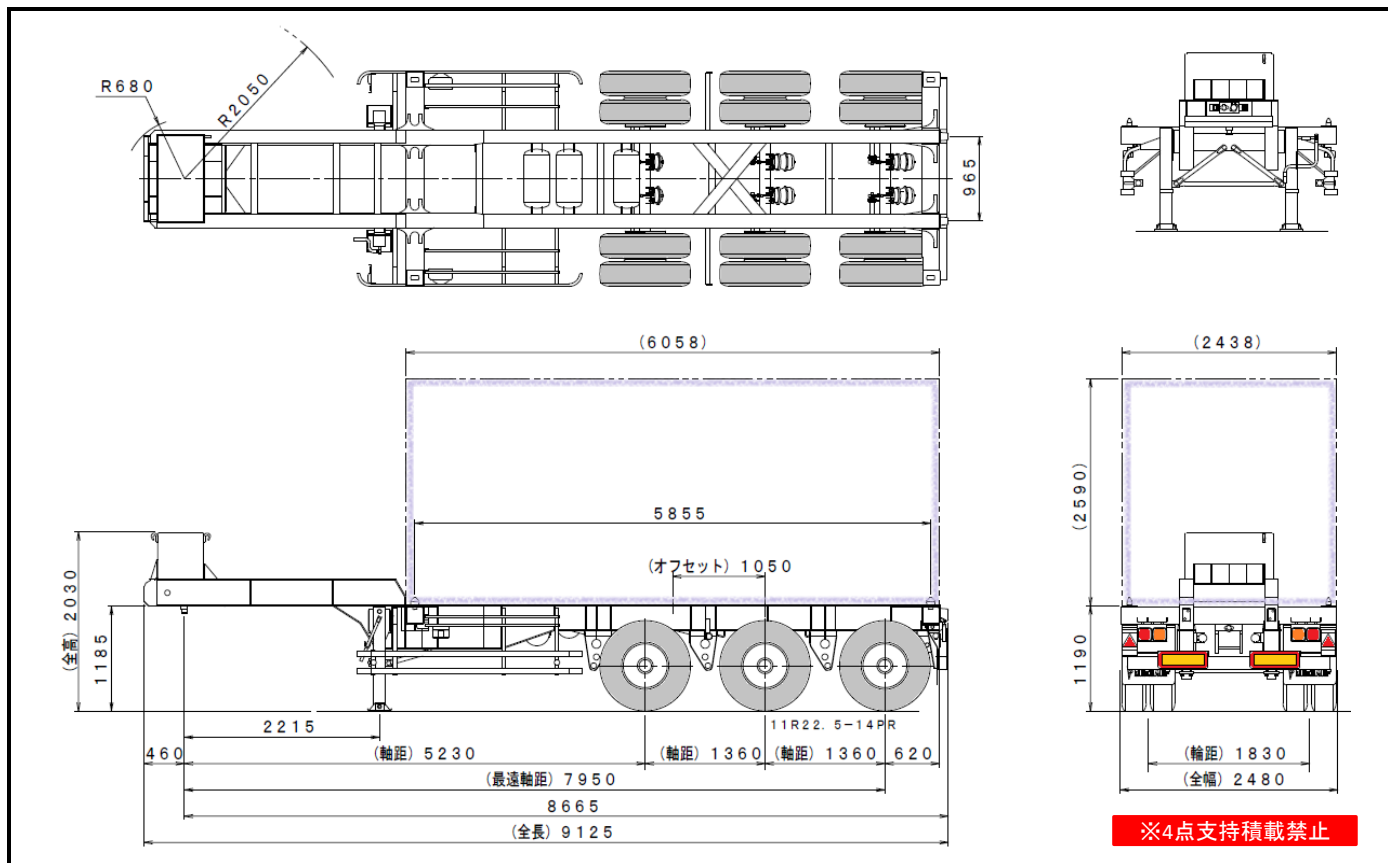
主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	K-FKDH220W	艀装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ			法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-313		泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク アルミ)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤ当りゴム(CCゴム)	リヤクロスメンバー中間縦 H100	1対	
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)			バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×7.5 13t			凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
	スペアタイヤ	なし	緊締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式	
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替		1式	付属品	車検証入	NF純正品



# KFKDH320W ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重 6,300kg以上 カブラ高 1,200mm以下	最大積載量 20ftコンテナ 24,000kg	車両重量		6,590kg
		車両 総重量	第5輪 後軸 合計	6,245kg 24,345kg 30,590kg



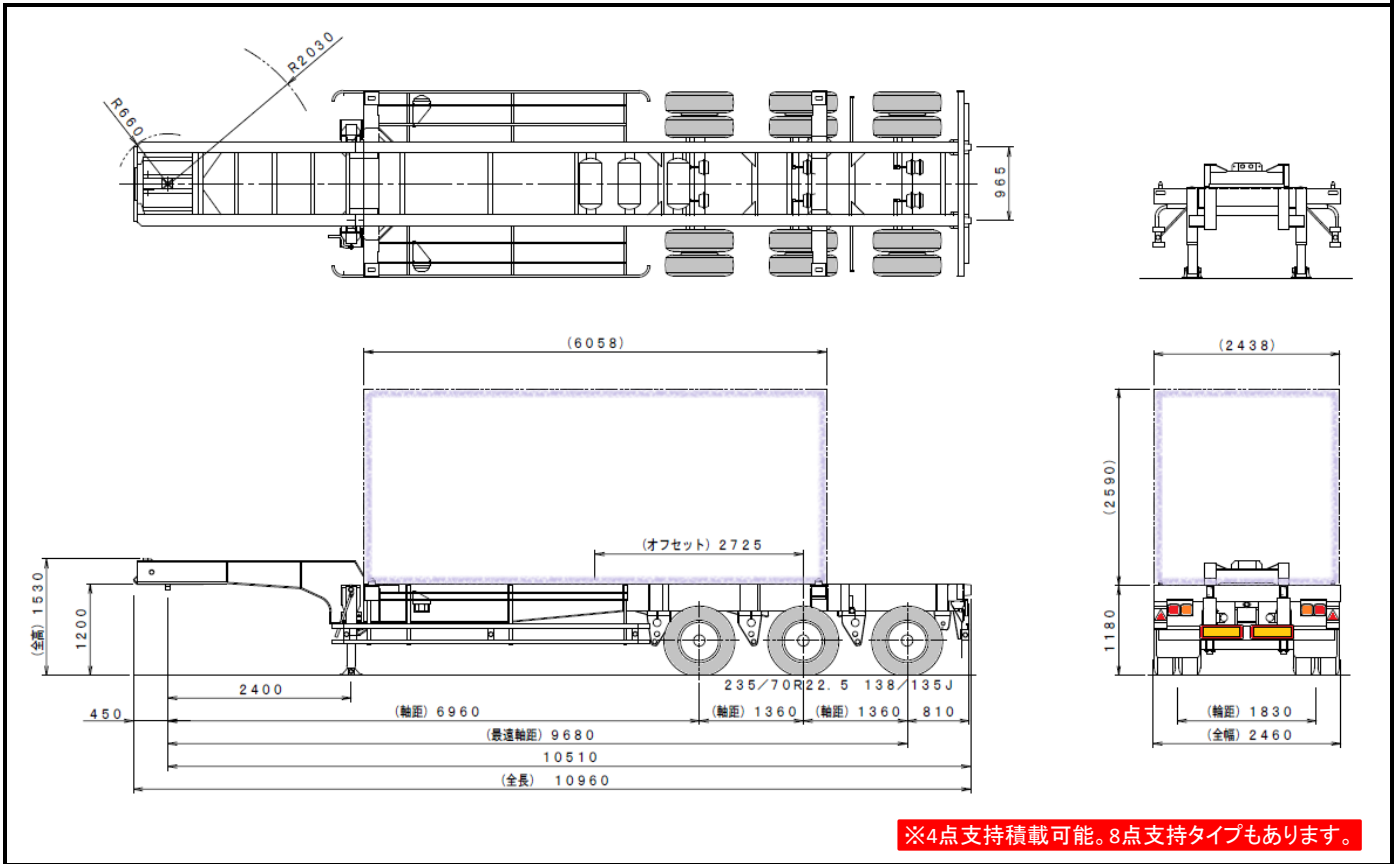
### 主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	K-FKDH320W	機装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ			法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-31B		泥除け	トレーラ用NF純正品 BKT 鉄	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤ当りゴム(CCゴム)	リヤクロスメンバー中間縦 H100	1対	
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)			バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×7.5 13t			凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
	スペアタイヤ	なし	繫締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式	
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替		1式	付属品	車検証入	NF純正品



# KFKDJ320W ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重11,000kg以上 カプラ高 1,200mm以下	最大積載量 20ftコンテナ 30,480kg	車両重量		4,980kg
		車両 総重量	第5輪 後軸 合計	10,985kg 24,475kg 35,460kg



※4点支持積載可能。8点支持タイプもあります。

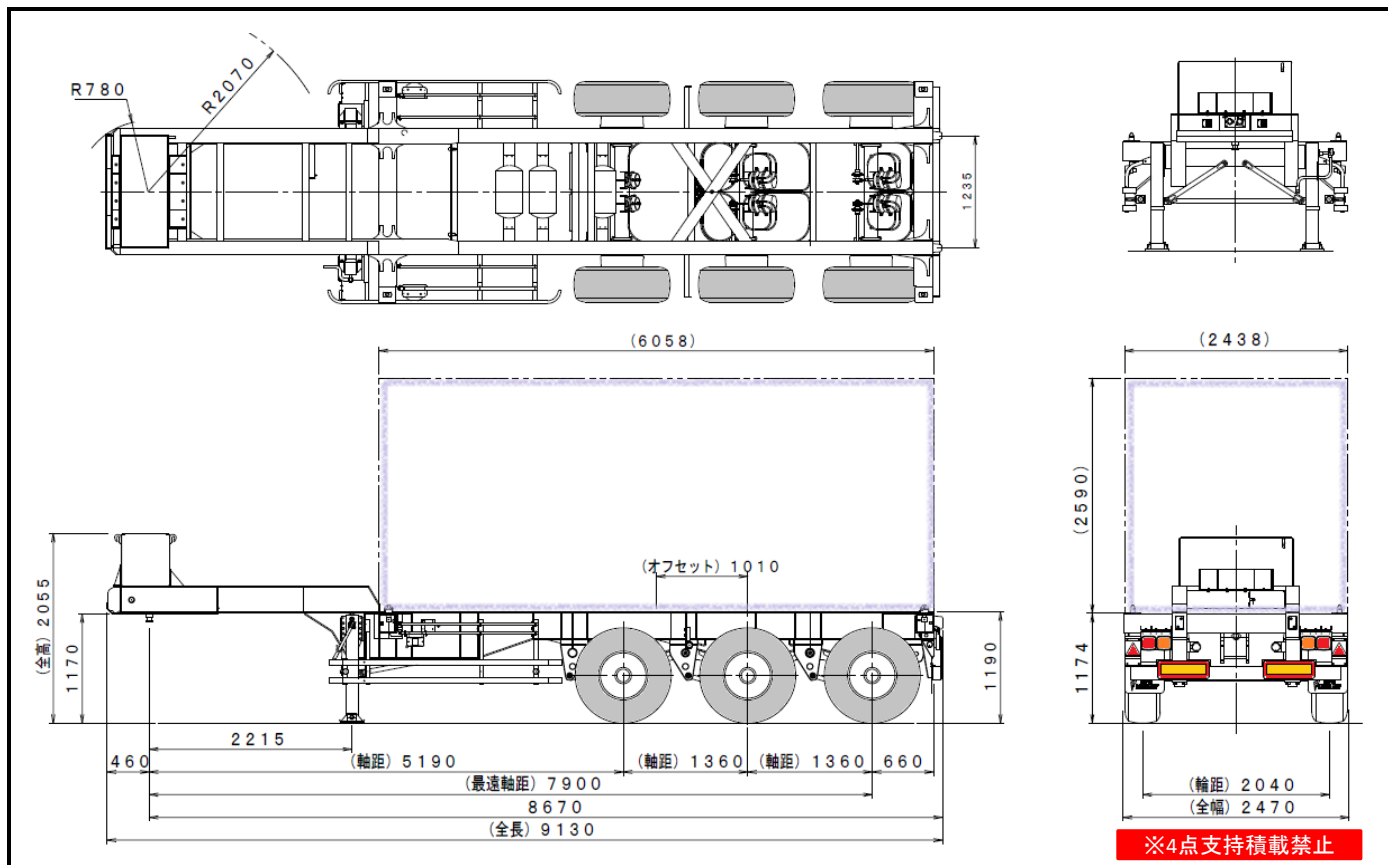
## 主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	K-FKDJ320W	艀装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ			法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-317		泥除け	トレーラ用NF純正品 BKT 鉄	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤ当りゴム(CCゴム)	リヤクロスメンバー中間縦 H100	1対	
	タイヤサイズ	235/70 R22.5 138/135J		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)			バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×6.75	凍結防止装置		リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式	
	スペアタイヤ	なし	緊締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式	
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式



# KFKDH320S ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重 6,300kg以上 カブラ高 1,200mm以下	最大積載量 20ftコンテナ 24,000kg	車両重量	
		第5輪	6,340kg
		後軸	24,220kg
		合計	30,340kg



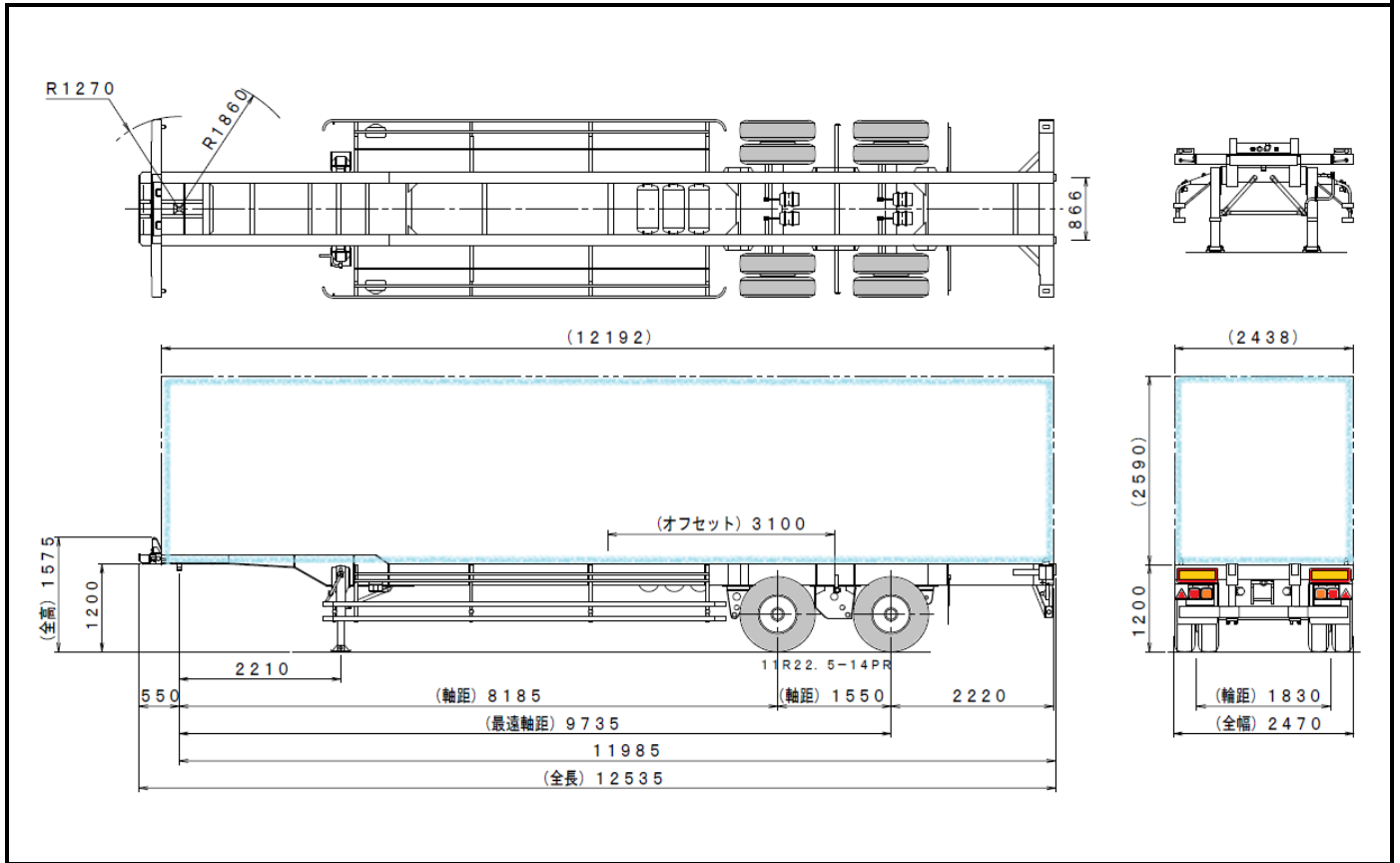
## 主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	K-FKDH320S	艀装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ	タイプA 試作		法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-316		泥除け	トレーラ用NF純正品 BKT 鉄	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤ当りゴム(CCゴム)	リヤクロスメンバー中間縦 H100	1対	
	タイヤサイズ	385/65R22.5 160J		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)			バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×11.75			凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
	スペアタイヤ	なし	緊締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式	
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式



# KFKGF240 ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重 9,100kg以上 カブラ高 1,200mm以下	最大積載量 40ftコンテナ 24,400kg	車両重量		3,610kg
		車両 総重量	第5輪 後軸 合計	9,040kg 18,970kg 28,010kg



主要仕様

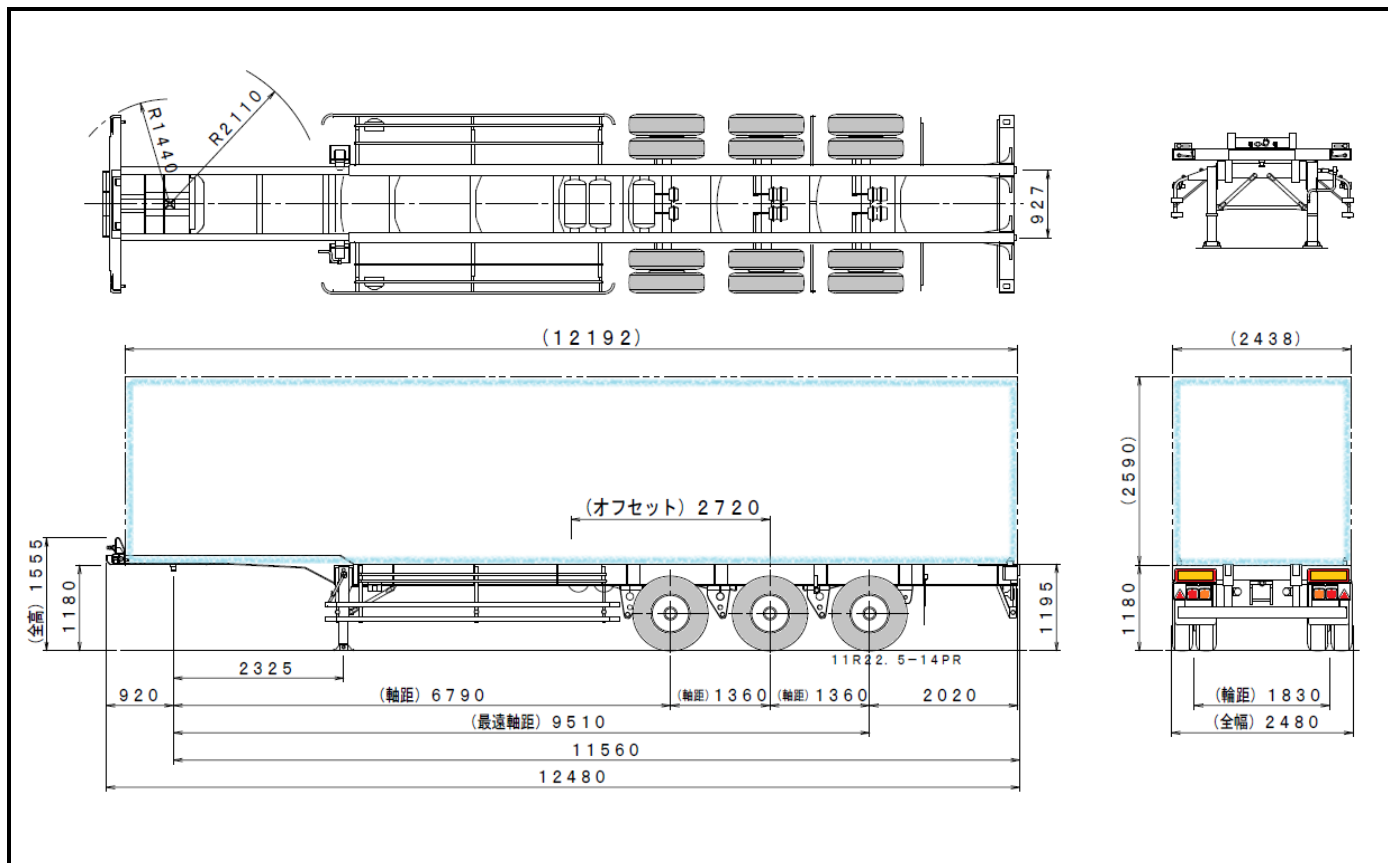
仕様		数量	仕様		数量	
型式	社内呼称	K-FKGF240	駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式
	タイプ			サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式
	バージョンコード	6400-310		法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)	艀装品	泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対
	ABS装置	NF標準品		大型後部反射器	NF純正品	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		側部反射器	NF純正品	1式
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR		リヤストップブロック	リヤクロスメンバー中間	1対
	タイヤホイール材質	鉄製		テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	サスペンション	リーフ(テーパー)		サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
		エア(オプション) ※1		バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×7.5 13t		凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
スペアタイヤ	なし		緊締装置	標準ソイストロック	左右連動	1式
			付属品	車検証入	NF純正品	1式

※1エアサスペンションを装着の場合、アルミホイールをお選びください。



# KFKGF340W ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重 10,800kg以上 カブラ高 1,200mm以下	最大積載量 40ftコンテナ 30,480kg	車両重量		4,410kg
		車両 総重量	第5輪 後軸 合計	10,690kg 24,200kg 34,890kg



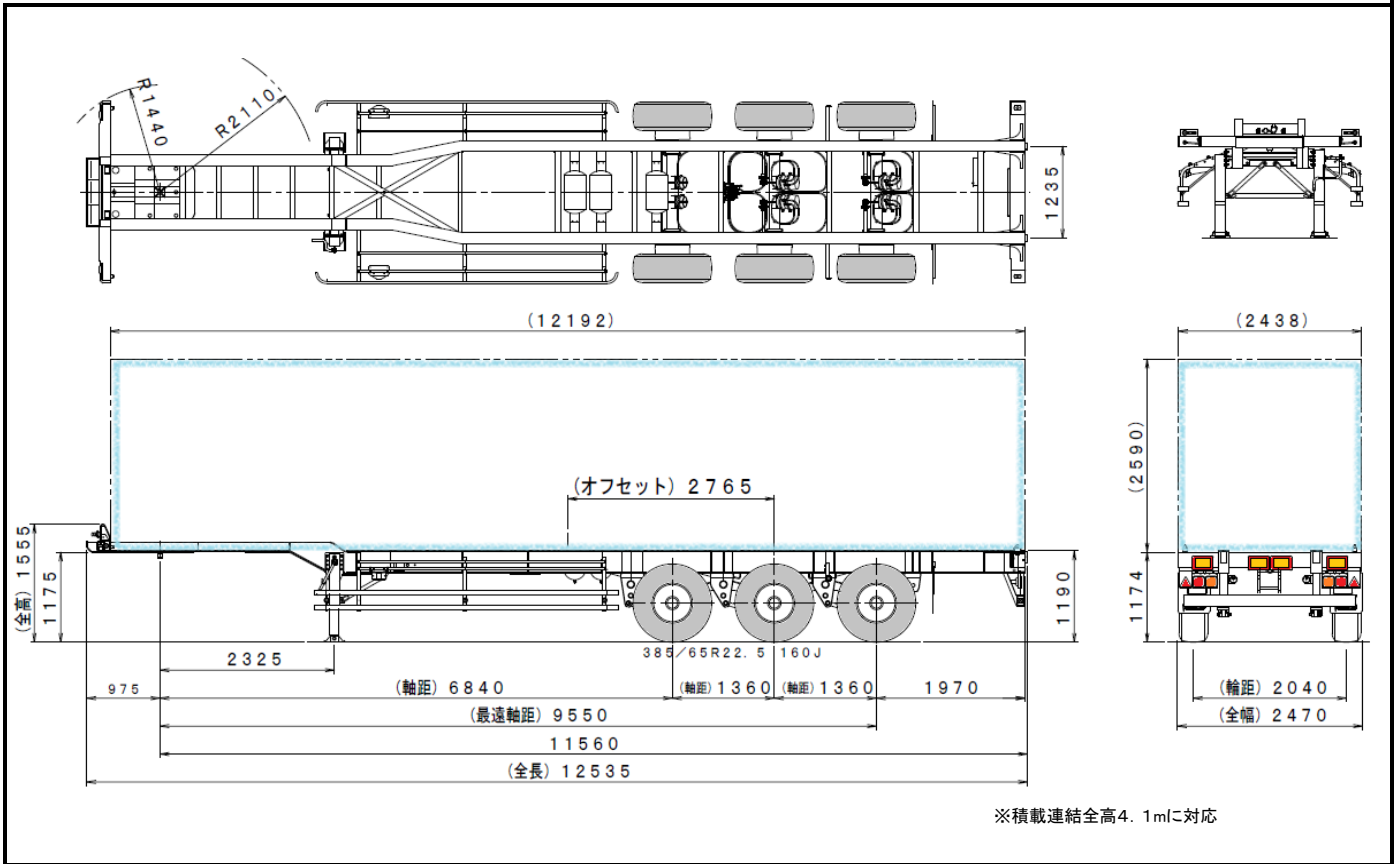
主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	K-FKGF340W	艀装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ			法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-31A		泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤストップブロック	リヤクロスメンバー中間	1対	
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)			バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×7.5 13t			凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
	スペアタイヤ	なし	緊締装置	標準ツイストロック	単動	1式	
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式



# KFKGG340S シングルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重 11,000kg以上 カブラ高 1,175mm以下	最大積載量 40ftコンテナ 30,480kg	車両重量		4,490kg
		車両 総重量	第5輪 後軸 合計	10,970kg 24,000kg 34,970kg

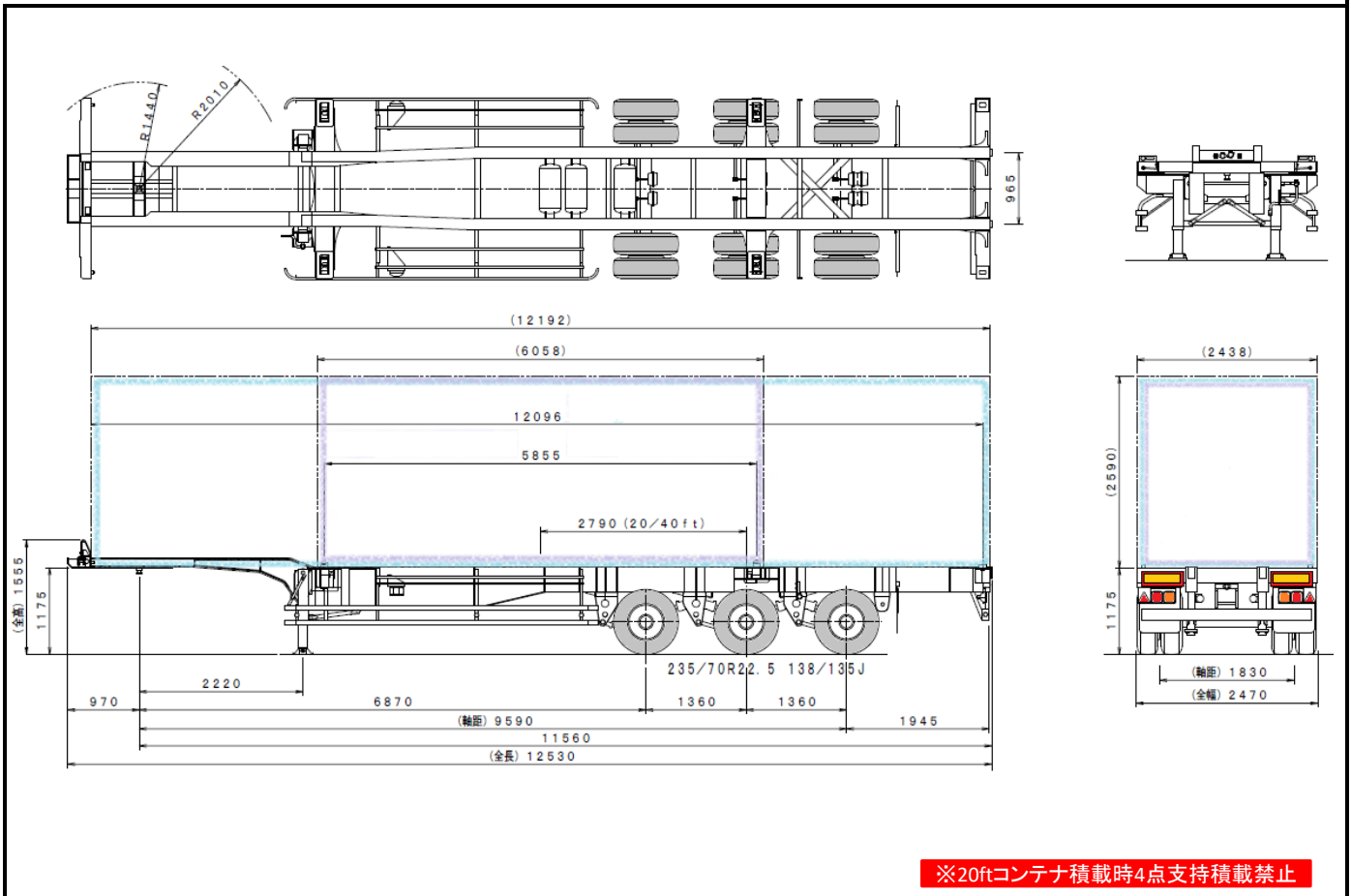


## 主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	K-FKGG340S	機装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ	試作		法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-314		泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤストップブロック	リヤクロスメンバー中間	1対	
	タイヤサイズ	385/65R22.5 160J		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)			バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×11.75			凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
	スペアタイヤ	なし	緊締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式	
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式



適用トラクタ(後1軸) 第5輪荷重 11,500kg以上 カブラ高 1,200mm以下	最大積載量 30,600kg	車両重量		5,360kg
		車両 総重量	第5輪 後軸 合計	11,485kg 24,475kg 35,960kg



主要仕様

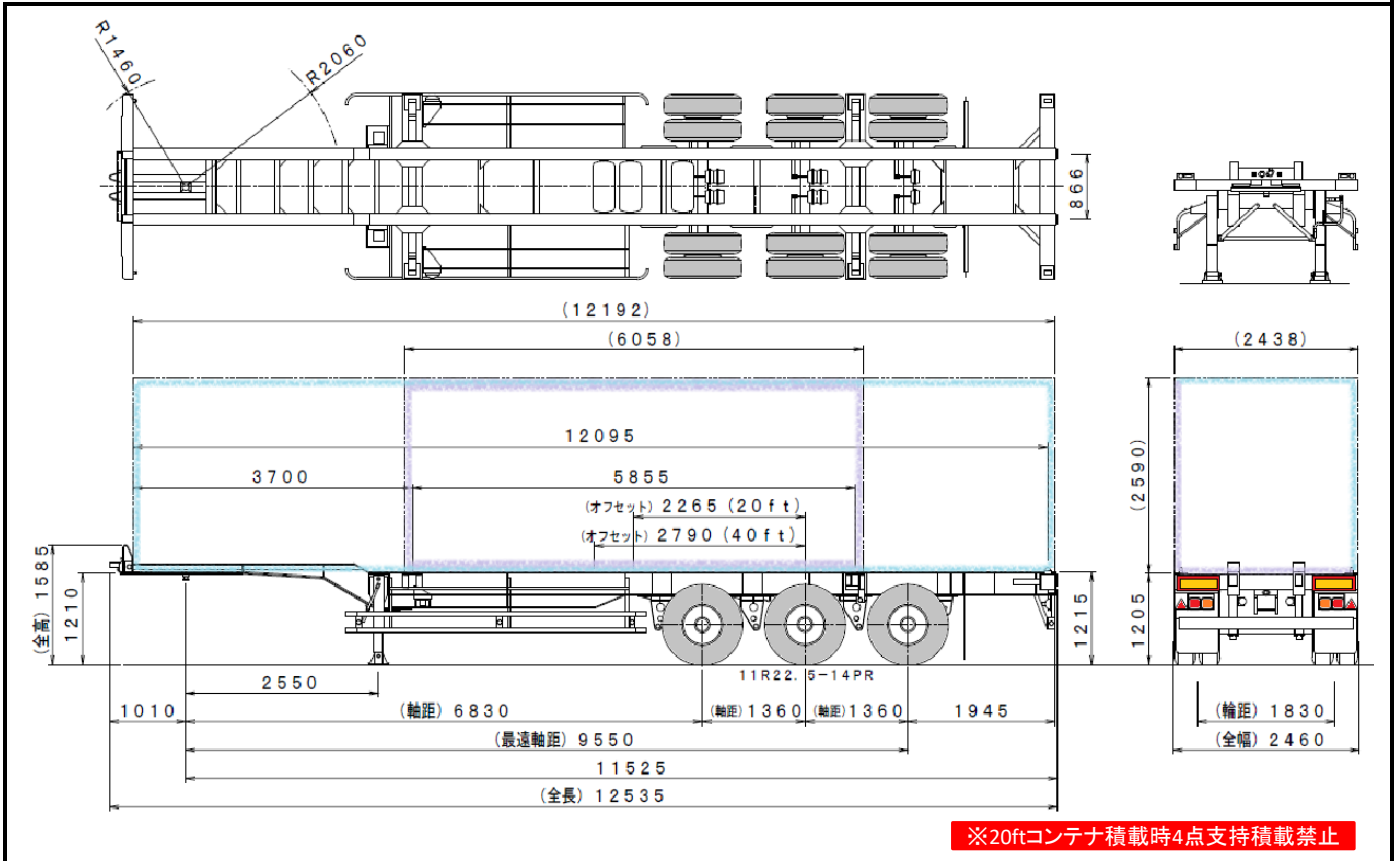
仕様			数量	仕様			数量
型式	社内呼称	K-FKHK340W	—	艀装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式
	タイプ		—		法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式
	バージョンコード	6400-31C	—		泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)	—		大型後部反射器	NF純正品	1式
	ABS装置	NF標準品	—		側部反射器	NF純正品	1式
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	—		リヤストッパーブロック	リヤクロスメンバー中間	1対
	タイヤサイズ	235/70R22.5 138/135J	—	電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製	—		サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)	—		バックランプ 2個	NF純正品	1対
ホイールサイズ	22.5 × 7.50 13t	—	凍結防止装置		リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式	
駐車装置	スペアタイヤ	なし	—	緊締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式
	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式



# KFKHH340W (1) ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 最大積載量  
 第5輪荷重 11,400kg以上 40ftコンテナ 30,480kg  
 カブラ高 1,200mm以下 20ftコンテナ 24,000kg

車両重量		5,360kg
車両 総重量	第5輪	11,345kg(40ft) 7,595kg(20ft)
	後軸	24,495kg(40ft) 21,765kg(20ft)
	合計	35,840kg(40ft) 29,360kg(20ft)



## 主要仕様

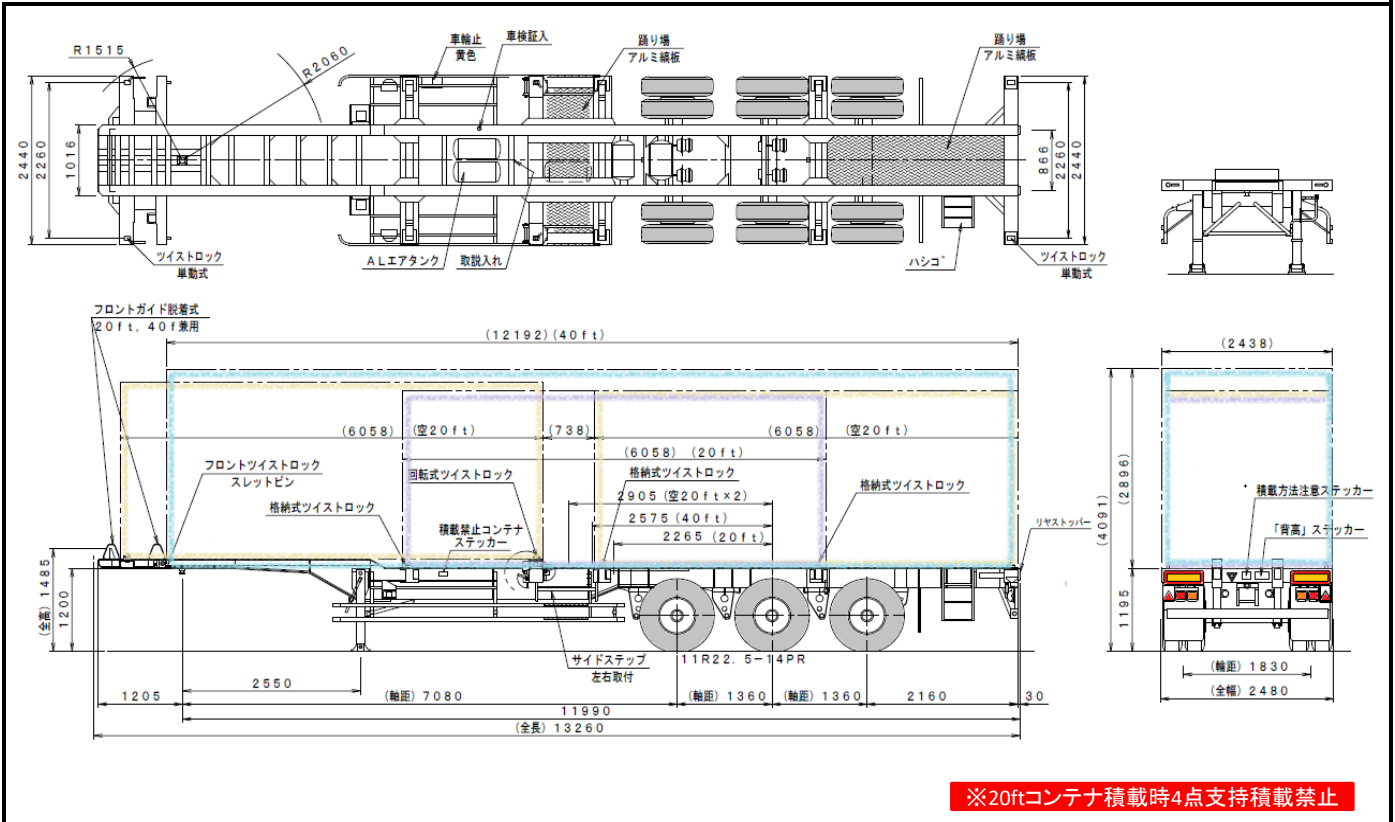
仕様			数量	仕様			数量	
型式	社内呼称	K-FKHH340W	—	艤装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ	試作車	—		法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-315	—		泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)	—		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品	—		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ	—		リヤストップブロック	リヤクロスメンバー中間	1対	
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR	—		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製	—			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)	—			バックランプ 2個	NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5 × 7.5 13t	—			凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
	スペアタイヤ	なし	—	緊締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式	
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式	



# KFKHH340W (2) ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸)	最大積載量
第5輪荷重 10,600kg以上	40ftコンテナ 30,480kg
カプラ高 1,200mm以下	20ftコンテナ 24,000kg
	20ft空コン 21,800kg

車両 総重量	車両重量	6,170kg
	第5輪	10,550kg(40ft) 7,690kg(20ft) 8750kg(20ft空)
	後軸	26,100kg(40ft) 22,480kg(20ft) 19,220kg(20ft空) 36,650kg(40ft)
	合計	30,170kg(20ft) 27,970kg(20ft空)



主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	K-FKHH340W	艀装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ	試作車(緩和)		法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	6400-315		泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク 鉄)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤストップブロック	リヤクロスメンバー中間	1対	
	タイヤサイズ	11R22.5-14PR		電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式
	タイヤホイール材質	鉄製			サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対
	サスペンション	リーフ(テーパー)			バックランプ	2個 NF純正品	1対
	ホイールサイズ	22.5×7.5 13t			凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式
スペアタイヤ	なし	緊締装置	標準ツイストロック	左右連動	1式		
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式

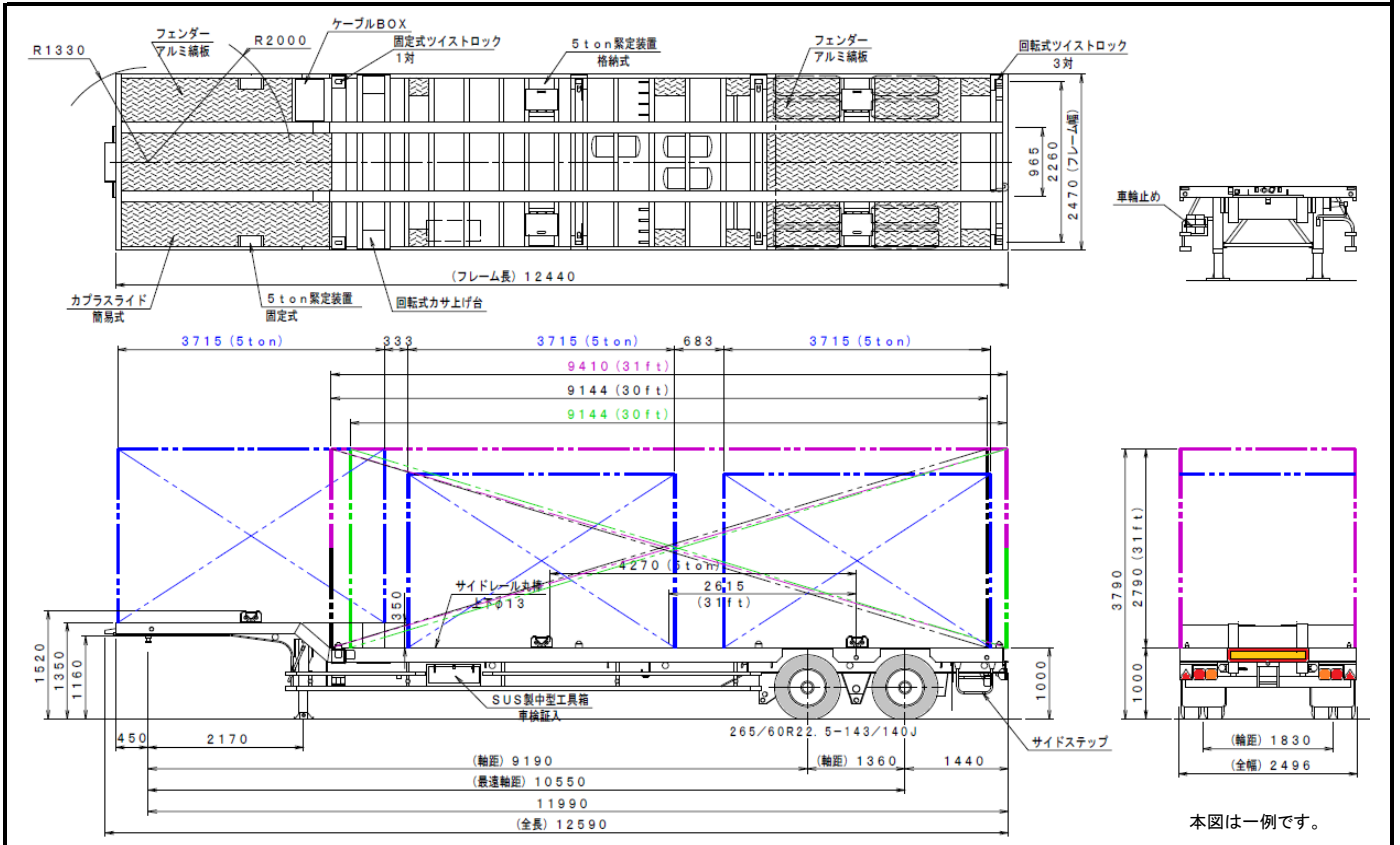


コンテナ  
バリエーション

# DFPDG241W ダブルタイヤ装着

適用トラクタ(後1軸) 最大積載量  
 第5輪荷重 11,000kg以上 JR5ton 3個 22,000kg  
 カブラ高 1,170mm以下 31ft 1個 19,800kg

車両重量		6,380kg
車両 総重量	第5輪	11,490kg(40ft) 7,215kg(20ft)
	後軸	16,890kg(40ft) 18,965kg(20ft)
	合計	28,380kg(40ft) 26,180kg(20ft)



本図は一例です。

主要仕様

仕様		数量	仕様		数量		
型式	社内呼称	D-DFPDG241W	艀装品	サイドバンパー	(W/B)リップ型 鉄製 2段	1式	
	タイプ	試作車		法規リヤバンパー	上面板張りなし	1式	
	バージョンコード	—		泥除け	トレーラ用NF純正品 振れ止めSUS	1対	
走行装置	主ブレーキ	エア式(エアタンク アルミ)		大型後部反射器	NF純正品	1式	
	ABS装置	NF標準品		側部反射器	NF純正品	1式	
	駐車ブレーキ	スプリングブレーキ		リヤ当りゴム	—	1対	
	タイヤサイズ	265/60R22.5	電装品	テールランプ(吊下げ取付)	角型2連	1式	
	タイヤホイール材質	鉄製		サイドフラッシャーランプ	NF純正品	1対	
	サスペンション	リーフ(テーパー)下抱き		バックランプ 2個	NF純正品	1対	
ホイールサイズ	22.5×7.5 13t	緊締装置	凍結防止装置	リレーバルブ用ヒータ(カバー付き)	1式		
スペアタイヤ	なし		標準ツイストロック	単動	1式		
駐車装置	ランディングギヤ	左右連動手動式/高低速2段切替	1式	付属品	車検証入	NF純正品	1式



## フルハーフの安全への取り組み



ヒーター付リレーバルブ  
《標準装備》



防風カバー  
《標準装備》

### 《ヒーター付リレーバルブ》

トレーラのブレーキ系統は圧縮空気を利用したエア・ブレーキ方式を採用しております。圧縮した空気は配管内で凝水することがあり、その水分がリレーバルブ内に溜まることがあります。冬季にこのリレーバルブ内の水分が凍結してしまうことで、ブレーキ操作が正常に行えないことがあります。フルハーフはこのような冬季環境においても、より確実にブレーキ操作が行えるよう”ヒーター一体型リレーバルブ”を全トレーラに標準装備しております。またリレーバルブとヒーターを一体型にすることで、点検・整備性についてもより優れたものとなっております。

※ヒーター付リレーバルブは内部の凝水・凍結を除去するものではありません。過酷な寒冷地環境やリレーバルブ内の過度な水分量では十分な解凍能力が得られない場合も考えられますので、リレーバルブ内の定期的な整備(メンテナンス)は必ず行ってください。

## 信頼のトレーラ塗装

### 《4つのポイント》

1 部品単体状態で隅々まで  
**ショットブラスト加工!**

2 防水能力、密着性抜群の  
**3層コーティング!**

3 **焼付塗装**で塗膜の強度と  
表面のツヤがアップ!

4 寒冷地の塩カル対策を考え  
**下廻り塗装を強化!**

### 《3層構造》

3層のコーティングにより、  
お客様の車両を錆からお守りします!

※使用用途によって防錆能力が異なります。

