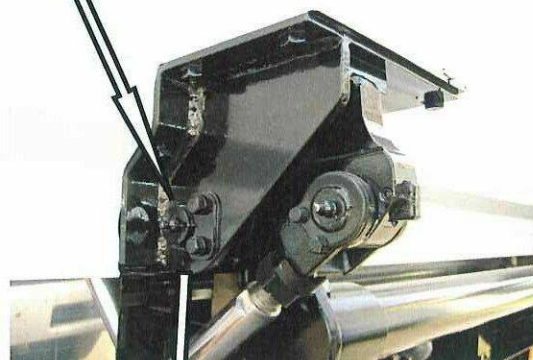
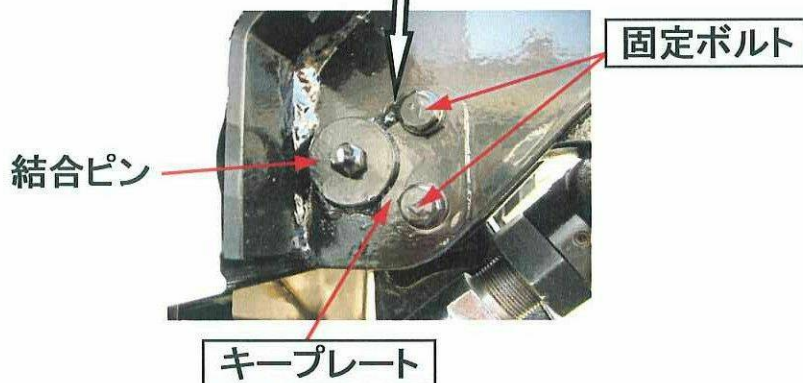


改善箇所説明図



昇降装置製造銘板



注: 内は交換部品を示す

不具合発生箇所

テールゲート(オートターン式)を車体後部に組み付ける際、フロアプレートとリフトアームの結合ピンにグリースが給脂されていないため、当該ピンの抜け出し防止用のキープレートを固定している六角ボルトに過大な応力が発生し、折損することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとキープレートが脱落し、最悪の場合、結合ピンが抜け出すおそれがある。

改善の内容

全車両、結合ピンに十分なグリースを給脂すると共にキープレート(M6用)及び固定ボルトを対策品(M8用)と交換する。